

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 029	Fecha Informe: 18 - 07 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0029
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DESDE CANTA (PROGRESIVA KM. 0+000) HASTA HUALLAY (PROGRESIVA KM. 95+200)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperatura, dejando rastros de hielo en los bordes de la carretera, en este sector los vientos son muy frios y con lluvias en la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

18-07-2022

Auditoría Fecha De Edición:

19-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+100 A KM. 38+000 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 38+100 a Km, 38+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación a mano y encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo I revestida en concreto en el lado derecho de la vía, Se utiliza dos camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 2 operador mixer y 50 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

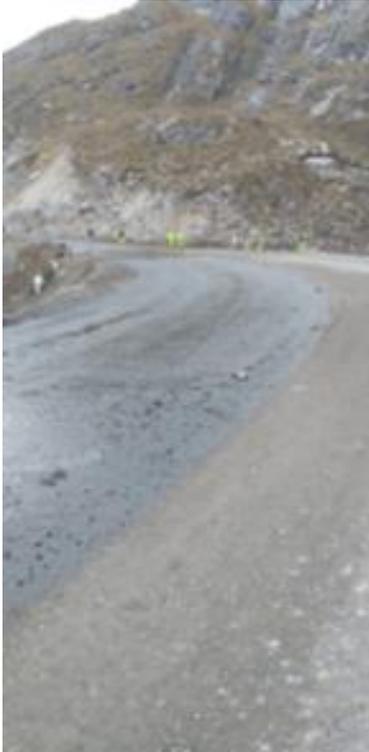
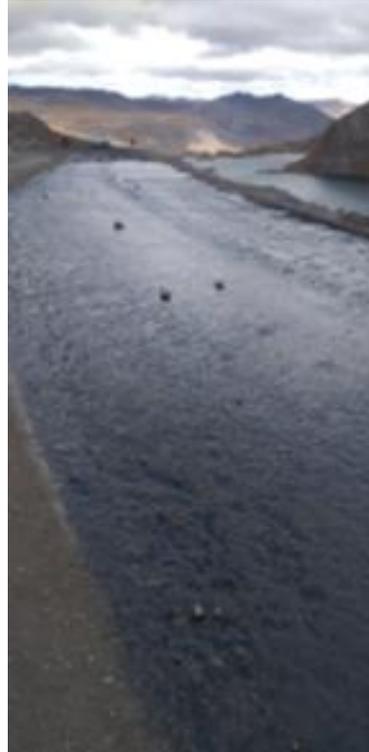
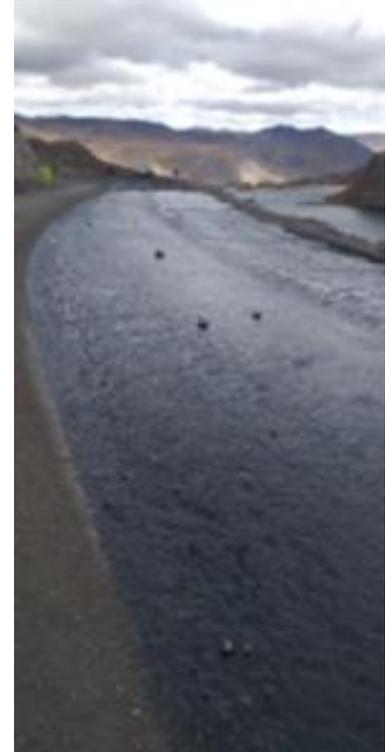
18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+100 al km. 38+200 li
01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CODIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km, 35+830 al km. 36+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la imprimación del carril izquierdo de la vía, se utiliza un camión imprimador y herramientas menores .
trabajan: 1 capataz, 1 operador de imprimador y 4 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

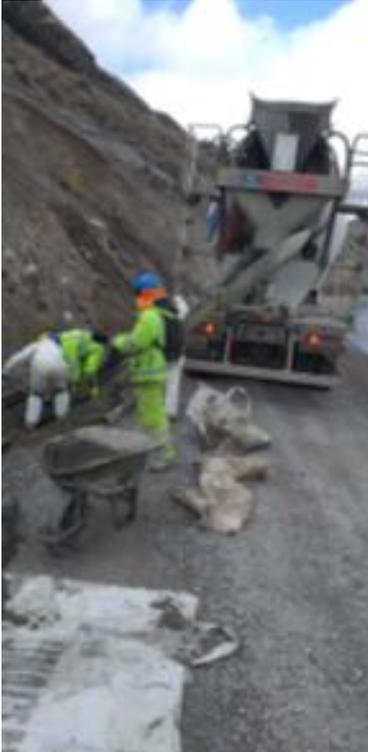
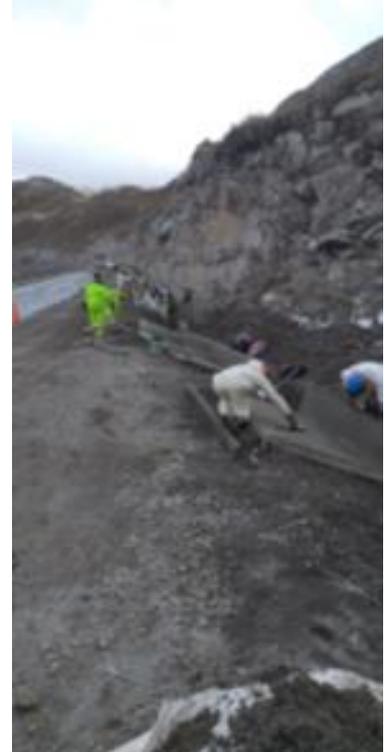
PROGRESIVA KM. 38+100 A KM. 38+400 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 38+100 a Km, 38+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación a mano y encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo I revestida en concreto en el lado derecho de la vía, Se utiliza dos camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 2 operador mixer y 50 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

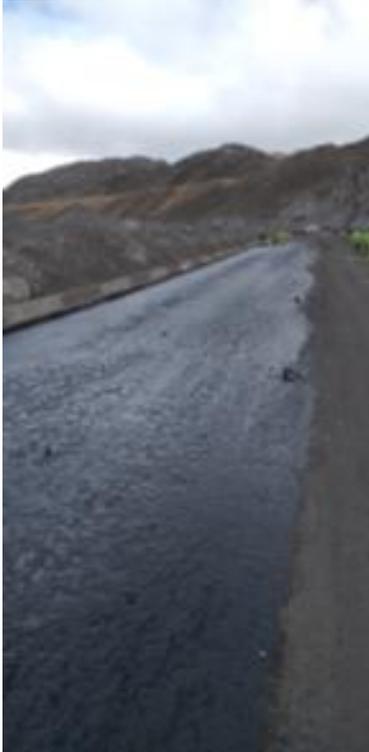
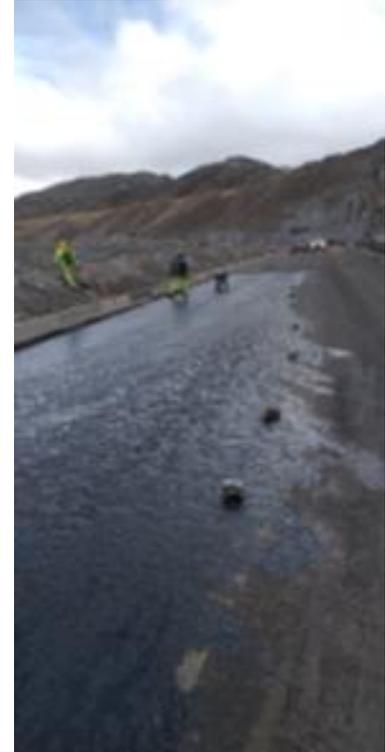
18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+200 al km. 38+310 li
01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CÓDIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km, 38+200 al km. 38+310 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la imprimación del carril izquierdo de la vía, se utiliza un camión imprimador y herramientas menores .
trabajan: 1 capataz, 1 operador de imprimador y 4 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 63+450

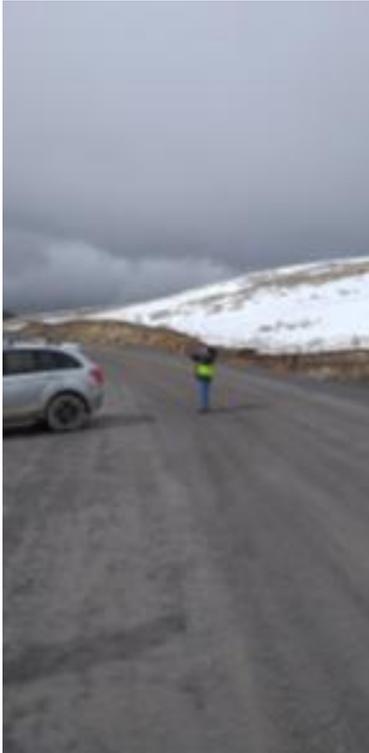
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VEHICULO ACCIDENTADO POR CONDICIONES CLIMATICAS EXTREMAS (NEVADA)

avcodentaso nieve via a nivel de bassr

CDescripcion :

En la progresiva Km.63+450 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo 2 (obras iniciales) se verifica una camioneta accidentada, por la nevada ocurrida en horas de la noche, esta nevada a generado retrasos en la obra en horas de la mañana, puesto que la nieve caida se ha derretido, ocasionando la saturación de la superficie conformada. Hoy el ambiente es nublado.

Foto1:



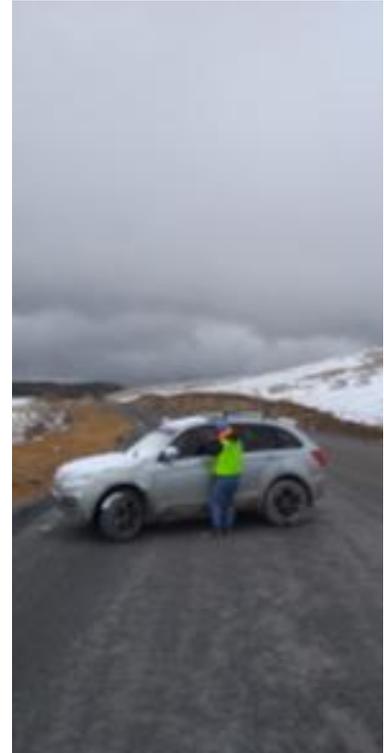
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+995

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 M X 3.05 M

CDescripcion :

En el km. 69+995 se continua con la colocación de acero de refuerzo para la construcción de los estribos de la alcantarilla de gran luz arco de perfil bajo. La alcantarilla ya ha sido armada y colocada en su lugar, para continuar con los estribos de concreto. Se utiliza herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 encofrador, 1 fierro, 6 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 75+120 AL KM. 75+250 LADO IZQUIERDO

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.09 MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

CDescripcion :

En las progresivas Km. 75+120 al Km. 75+250 se realiza en el lado izquierdo de la vía, la verificación del mejoramiento de suelos a nivel de subrasante realizado, Se utiliza una excavadora de oruga. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

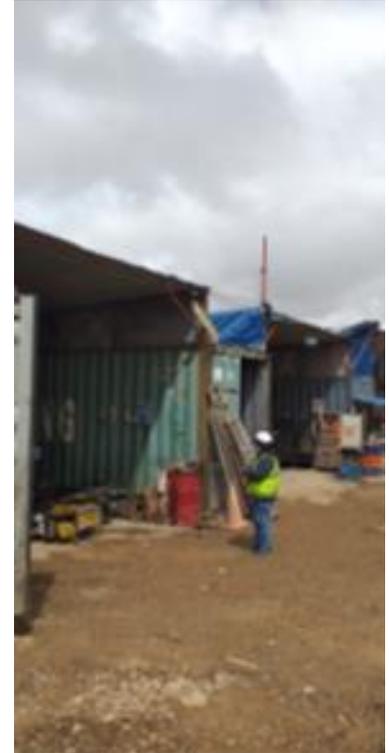
18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 80+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES) : TALLER DE MAQUINAS DEL CONTRATISTA.**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 80+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al taller de maquinas del contratista, acompañando al especialista de seguridad de la supervisión: Ing. Javier Cardenas a verificar el orden y limpieza del taller de maquinas.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 90+672

01.01. 06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06-01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 90+672 se realiza la excavación en el lado derecho de la vía, en la parte final donde se construirá cabezal de alcantarilla y emboquillado de alcantarilla TMC de 1,20 m de diámetro. Se utiliza una excavadora de oruga y trabajan: 1 capataz, 1 operador y 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 90+700 AL KM. 90+900

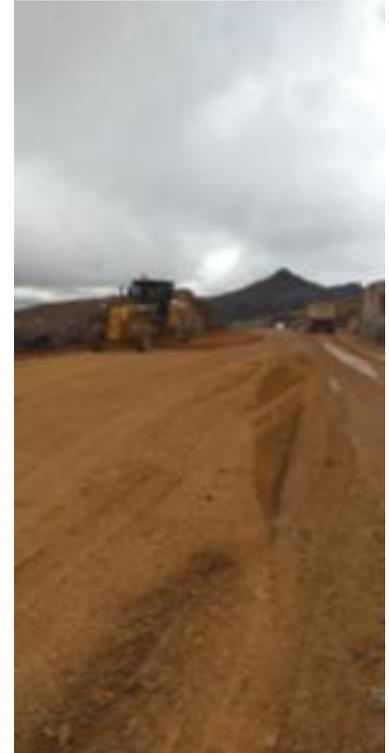
01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.06 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CODIGO; 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 90+700 al Km. 90+900 se realiza la conformación de terraplenes, donde el material de cantera se deja acamellonado en horas nocturnas, y en la mañana se procede a la conformación de terraplenes. Se utiliza dos motoniveladoras, 1 compactadora, 1 cargador frontal y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 89+180 a Km. 89+230

01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS

01.01.05.01 MUROS DE CONCRETO ARMADO

CODIGO: 01.01.05.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01.01.05.06 ACERO DE REFUERZO

CODIGO: 01.01.05.05 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 89+180 al Km. 89+230 se realiza la construcción de muros de concreto armado, donde en se ha realizado la excavación y actualmente se realiza el armado de acero de refuerzo y el encofrado de las bases de los muros en varios paños . Se utilizo una excavadora de oruga para la excavación y herramientas menores para el acero de refuerzo y encofrado y trabajan: 1 capataz, 1 operador y 6 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+355

01.01. 06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06-01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 49+355 se realiza la excavación en el lado izquierdo de la vía, en la parte final donde se continuara con la construcción de alcantarilla marco TMC , actualmente se realiza el achicamiento del agua en el lugar de trabajo. Se utilizo una excavadora de oruga para la excavación y trabajan: 1 capataz, 1 operador y 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+000 al km. 37+900 ld
01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CÓDIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km, 38+000 al km. 37+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la imprimación del carril derecho de la vía, se utiliza un camión imprimador y herramientas menores .
trabajos: 1 capataz, 1 operador de imprimador y 4 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+025 A KM. 34+930 li

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 34+025 al Km. 34+930 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico , en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: