BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	030	19-07-2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0030
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DESDE CANTA (PROGRESIVA KM. 0+000) HASTA PROGRESIVA KM. 82+000)

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.
2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: “Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150”. se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.
3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.
4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna
DE LA SUPERVISIÓN:
a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,
9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.
11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperatura, dejando rastros de hielo en los bordes de la carretera, en este sector los vientos son muy frios y con lluvias en la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)
Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..
Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.
Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave
Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.
Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.
Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc
Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
19-07-2022	20-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DME DEL EXPEDIENTE KM. 13+200

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 13+200 en el margen izquierdo de la vía se ubica un dme propuesto en expediente, el cual fue utilizado por la alcaldía, construyendo una carretera interna para llagar al poblado de Obrajillo, se plantea utilizar solo una zona, para depositar en el sitio 30000 m3 de material excedente, se realiza la visita al sitio juntos con los especialistas ambientales de la supervisión y Contratista.

1

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : TALLER CULLHUAY

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 23+200 en el margen derecho de la vía en el poblado de Cullhuay se ubica el taller de la Contratista. se realiza la visita al sitio juntos con los especialistas ambientales de la supervisión y Contratista verificando la subsanación de observaciones realizado por la DEGAM mediante ACTA.

2

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : PLANTA DE ASFALTO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 30+200 en el margen derecho de la vía se ubica el área auxiliar donde esta el acopio de materiales, planta de asfalto y zona donde los volquetes desalojan los restos de mezcla de asfalto en caliente. se realiza la visita al sitio juntos con los especialistas ambientales de la supervisión y Contratista, El especialista de la Contratista explica que los residuos de asfalto es recolectada por una operadora de residuos peligrosos externa.

3

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+100
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : PLANTA DE ASFALTO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 30+100 en el margen derecho de la vía se ubica el área auxiliar donde esta el acopio de materiales, planta de asfalto y zona donde los volquetes desalojan los restos de mezcla de asfalto en caliente. se realiza la visita a la Planta de asfalto donde se verifica que esta en funcionamiento la ´planta de asfalto laborando 9 volquetes para el asfaltado en la progresiva Km. 34

4

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+020 A KM. 34+400 ld
01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km, 34+020 al Km. 34+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico , en el carril derecho de la via, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 9 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 9 choferes, 12 obreros

5

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+400 A KM. 34+800 ld
01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km, 34+400 al Km. 34+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico , en el carril derecho de la via, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 9 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 9 choferes, 12 obreros

6

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+800 A KM. 56+840 ld
01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km, 34+800 al Km. 34+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico , en el carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 9 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 9 choferes, 12 obreros

7

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+840
01.01.07 TRANSPORTE
CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 34+840 se realiza el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando. Se utiliza 9volquetes, trabajan: 1 capataz, 9 choferes, 2 vigias

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+940 A KM. 35+000 li
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.22 CUNETA RECTANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO)

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 34+940 a Km, 35+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica el acero de refuerzo y encofrado para la construcción de cunetas rectangulares tipo I revestida en concreto en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores

9

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : TALLER DE MAQUINAS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 36+000 en el margen derecho de la vía, se ubica el taller de maquinas de la Contratista. se realiza la visita al sitio junto con los especialistas ambientales de la supervisión y Contratista verificando la subsanación de observaciones realizado por la DEGAM mediante ACTA.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+995
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 M X 3.05 M

CDescripcion_____:

En el km. 69+995 se continua con la colocación de acero de refuerzo para la construcción de los estribos de la alcantarilla de gran luz arco de perfil bajo. La alcantarilla ya ha sido armada y colocada en su lugar, para continuar con los estribos de concreto. Se utiliza herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 4 encofrador, 6 fierrero, 10 obreros.

11

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 80+150 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : PLANTA INDUSTRIAL, CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 80+150 en el margen derecho de la vía, se ubica la planta industrial, chancadora y planta de concreto de la Contratista. se realiza la visita al sitio juntos con los especialistas ambientales de la supervisión y Contratista verificando la subsanación de observaciones realizado por la DEGAM mediante ACTA.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 72+540 AL KM. 72+000
01.01. 06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
CODIGO; 01.01.06.18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 72+540 al Km. 72+000 se realiza las excavaciones en el lado izquierdo de la vía, donde se realiza la construcción de subdrenes profundos Se utiliza dos excavadora de oruga, 2 retroexcavadoras, trabajan: 1 capataz, 4 operadores y 6 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

14

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 70+700 AL KM, 71+100
01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS
CODIGO: 01.01.11.06 CONFORMACION DE TERRAPLENES
CODIGO; 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 70+700 al Km. 71+100 se realiza la conformación de terraplenes, donde el material de cantera se deja acamellonado en horas nocturnas, y en la mañana se procede a la conformación de terraplenes. Se utiliza dos motoniveladoras, 1 compactadora, 1 cargador frontal y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigias.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: