

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	0031	20 - 07 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0031
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUAYLLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DESDE CANTA (PROGRESIVA KM. 0+000) HASTA PROGRESIVA KM. 77+000 (CANTERA)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5,

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo 2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing. jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing. de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo, 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna, Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISION:

a) PERSONAL: Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4, 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado, desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperatura, dejando rastros de hielo en los bordes de la carretera, en este sector los vientos son muy frios y con lluvias en la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay. Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta hualay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

20-07-2022

Auditoría Fecha De Edición:

21-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA 21+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DE LA
CONTRATISTA: CAMPAMENTO, TALLER Y LABORATORIO DE SUELOS**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento, taller y laboratorio de suelos de la Contratista ubicado en el Poblado de Cullhuay en el lado derecho de la vía. donde se verifica el estado del comedor del campamento del contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA 21+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN :
VERIFICACION DE RECURSOS EN LABORATORIO**CDescripcion**

:

En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de suelos de la supervisión ubicado en el Poblado de Cullhuay , donde se verifica al personal de laboratorio realizando ensayos de suelos , en laboratorio laboran tres técnicos de la supervisión

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA 21+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA: DISPOSICION DE DESECHOS ORGANICOS EN SITIO NO AUTORIZADO

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento, taller y comedor de la Contratista ubicado en el Poblado de Cullhuay en el lado derecho de la vía. donde se verifica la utilización de un sitio de disposición de residuos organicos, no autorizado por la Supervisión. El especialista de Seguridad y salud en el trabajo de la Supervisión ha solicitado el retiro inmediato del sitio no autorizado y solicita la pronta subsanación de la observación.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 35+800 A KM. 36+000 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion

:

En la progresiva km. 35+800 a Km, 36+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación a mano y encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo I revestida en concreto en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza dos camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 2 operador mixer y 50 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+000 A KM. 36+200 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion

:

En la progresiva km. 36+000 a Km, 36+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación a mano y encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo I revestida en concreto en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza dos camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 2 operador mixer y 50 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+100 A KM. 36+200 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion

:

En la progresiva km. 38+100 a Km, 38+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la excavación a mano y encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo I revestida en concreto en el lado derecho de la vía, Se utiliza dos camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 2 operador mixer y 50 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+120

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.02 TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES A
DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M)**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 36+120 se verifica desde esta progresiva el pase de volquetes transportando material granular desde la cantera chuchun hasta la planta de asfalto, se realiza el transporte de material granular utilizando 15 volquetes, trabajan: 1 capataz, 15 choferes, 1 operador 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 66+380 AL KM. 66+700

01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.06 PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

CODIGO: 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

CODIGO: 01.01.11.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 66+380 al Km. 66+700 se realizó la conformación de terraplenes, donde el material de cantera se deja acamellonado en horas nocturnas, y en la mañana se procede al perfilado del mismo. Se utiliza dos motoniveladoras, 2 compactadoras, 1 cargador frontal y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+995

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 M X 3.05 M

CDescripcion :

En el km. 69+995 se continua con la colocación de acero de refuerzo y encofrado para la construcción de los estribos de la alcantarilla de gran luz arco de perfil bajo. La alcantarilla ya ha sido armada y colocada en su lugar, para continuar con los estribos de concreto. Se utiliza herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 10 encofradores, 12 fierros, 10 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 72+100 al 72+400

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion

:

En las progresivas Km.72+100 al Km. 72+400 Se ha realizado la excavación, colocación de manto geotextil y la colocación de tubería perforada de 4", en algunos sectores se la ha colocado el material filtrante para la construcción de subdren profundo, Se utiliza excavadora , una retroexcavadora , trabajan 1 capataz, 8 obreros, 2 operadores y 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 75+160 AL KM. 75+210 LADO IZQUIERDO

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.09 MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 75+160 al Km. 75+210 se realiza en el lado izquierdo de la vía, la verificación del mejoramiento de suelos a nivel de subrasante realizado, Se utiliza una excavadora de oruga. Trabajan: 1 capataz, 1operador, 2 obreros 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 76+900 AL KM. 77+000

01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CODIGO; 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 76+900 al Km. 77+000 se realiza la conformación de terraplenes, donde el material de cantera se deja acamellonado en horas nocturnas, y en la mañana se procede a la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 compactadora, 1 cargador frontal y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 81+120

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
INCORPORACION DE MAQUINARIAS NUEVAS**CDescripcion :**

En la progresiva km. 81+120 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales y se verifica la incorporación de equipos nuevos a la obra: una espárcidora y una compactadora de rodillo, se espera la llegada de los operadores de las mismas.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 76+800 AL KM. 76+900

01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CODIGO; 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 76+800 al Km. 76+900 se realiza la conformación de terraplenes, donde el material de cantera se deja acamellonado en horas nocturnas, y en la mañana se procede a la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 compactadora y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
ACCIDENTE EN LA VIA**CDescripcion :**

En la progresiva km. 28+400 en el margen izquierdo de la via se verifica que ha ocurrido un accidente, donde un microbus de personal de la Contratista ha chocado con la cuneta y una roca del talud superior izquierdo, se desconoce si existen heridos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: