

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0035	<b>Fecha Informe:</b> 25 - 07 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0035  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY ) LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
VISITA DE VERIFICACION DE MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS PARA SER VALORIZADAS, CORRESPONDIENTES AL MES DE JULIO 2022

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos y zonas poblados )
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc chocó contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

**Auditoría Fecha De Creación:**

25-07-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

26-07-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografia:**

25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:  
COORDINACION PARA REALIZAR VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS

**CDescripcion :**

En la Progresiva km. 0+150 se realiza visita a las oficinas de la contratista, para coordinar salida de constatación de mayores cantidades.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 64+100 AL KM. 64+310 ( SECTOR 1)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 1) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion :**

En la Progresiva km. 64+100 al km 64+310 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 1 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

2

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

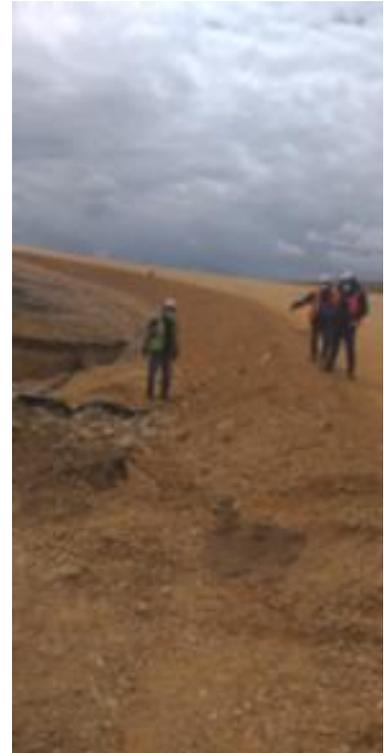
25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 75+720 AL KM. 76+000 ( SECTOR 2)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 2) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 75+720 al km 76+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 2 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

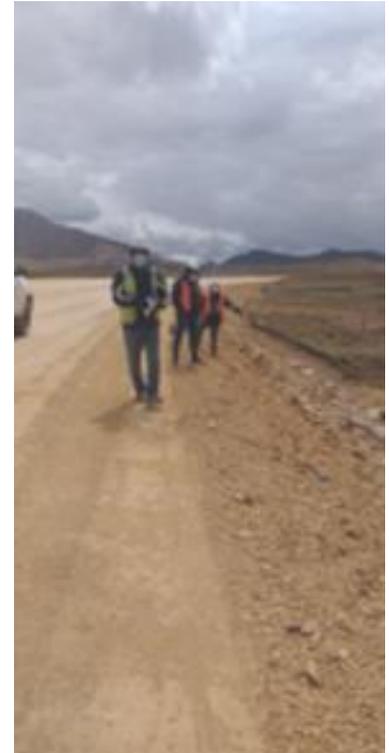
25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 76+230 AL KM. 76+430 ( SECTOR 3)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 3) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 76+230 al km 76+430 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 3 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

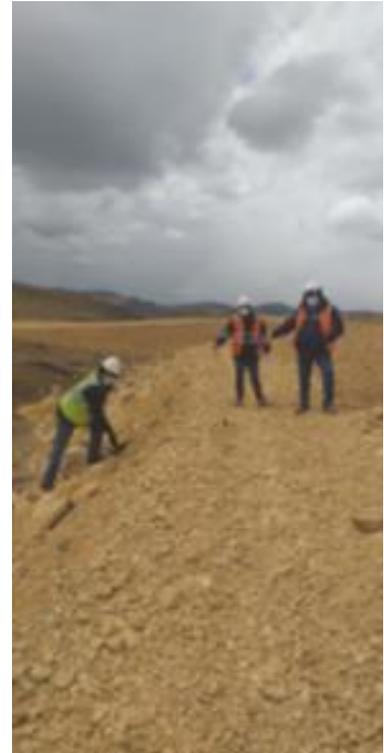
25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 77+090 AL KM. 77+500 ( SECTOR 4)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 4) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 77+090 al km 77+500 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 4 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 78+190 AL KM. 79+200 ( SECTOR 5)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 5) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 78+190 al km 79+200 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 5 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

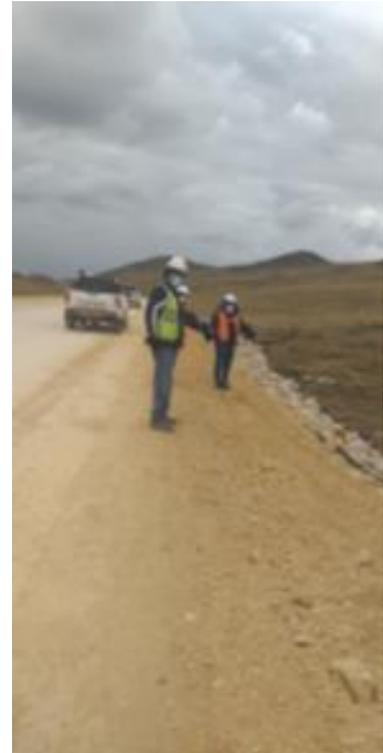
25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 81+120 AL KM. 81+400 ( SECTOR 6)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 6) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 81+120 al km 81+400 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 6 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

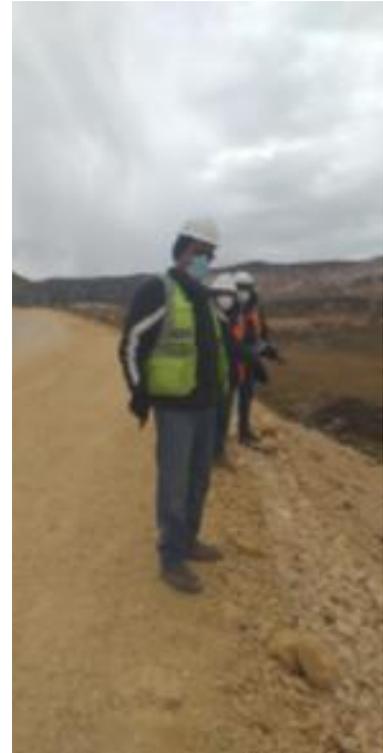
25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 83+470 AL KM. 83+590 ( SECTOR 7)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 7) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 83+470 al km 83+590 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 7 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

8

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

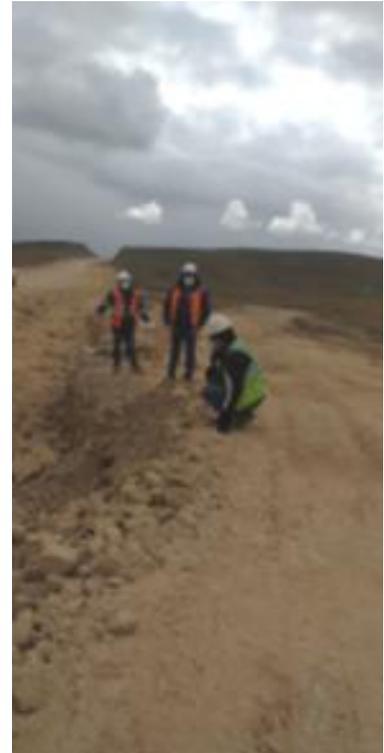
25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 83+690 AL KM. 84+000 ( SECTOR 8)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 8) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 83+690 al km 84+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 8 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

9

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2022

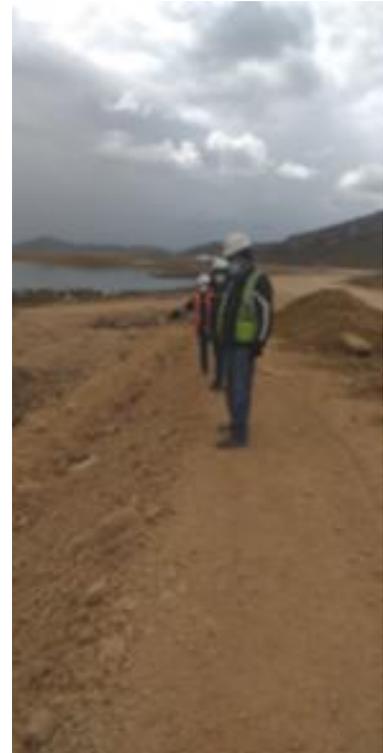
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 84+370 AL KM. 84+520 ( SECTOR 9)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 9) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 84+370 al km 84+520 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 9 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

10

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
25-07-2022

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 84+690 AL KM. 84+820 ( SECTOR 10)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 10) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion :**  
En la Progresiva km. 84+690 al km 84+820 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 10 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

11



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 85+110 AL KM. 85+210 ( SECTOR 11)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 11) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 85+110 al km 85+210 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 11 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

12

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 85+940 AL KM. 86+060 ( SECTOR 12)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 12) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 85+940 al km 86+060 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 12 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

13

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 87+120 AL KM. 87+370 ( SECTOR 16)

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 16) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 87+120 al km 87+370 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 16 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

14

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2022

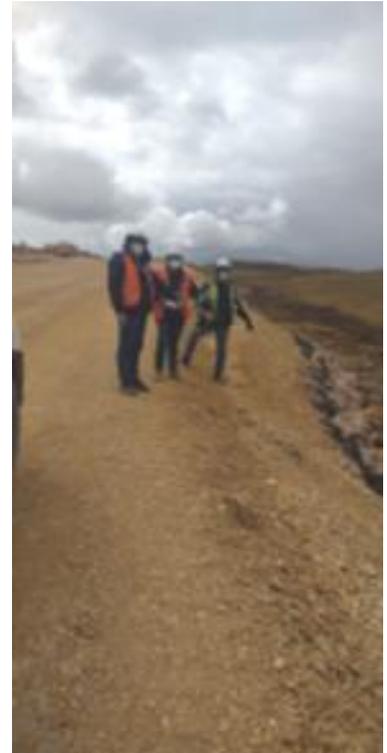
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 87+410 AL KM. 87+630 ( SECTOR 17)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 17) EJECUTADO HASTA JULIO 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 87+410 al km 87+630 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de JULIO 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta el mes de Julio 2022. En este Sector No. 17 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

15

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**