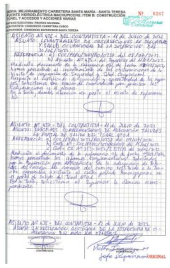
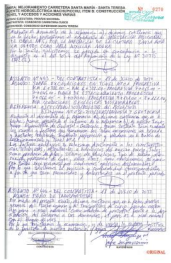
# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: |
|---|---|---|---|---|
| Si | 61 | 26-07-2022 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS | MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO |

| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: | Foto Bitacora 6: |
|---|---|---|---|---|---|
|  Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |  Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU, ITEM B: “CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL Y ACCESOS”

CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERA CUSCO integrado por las empresas CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. (CONTRATO N° 057-2021-MTC/20.2)

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR SANTA TERESA integrado por las empresas OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. y R & Q INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU (CONTRATO DE SUPERVISION N° 035-2021-MTC/20.2)

Monto del Contrato de Ejecución de Obra: S/ 166 167 111.89

Plazo de la Ejecución de Obra: 900 Días calendario

Inicio del Plazo de Ejecución de Obra: 23 de junio del 2021

Termino de plazo vigente: 10 de abril del 2024

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA:
Se informa que a la fecha el último registro obtenido del cuaderno de obra corresponde a la anotación del Asiento N° 447 Del Contratista, el cual se adjunta en el presente reporte del SIGVIAL.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:
A la fecha No se han autorizado Ampliaciones de Plazo de la Ejecución de Obra.
Es pertinente informar que La Entidad autorizó la Suspensión de la Ejecución de Obra en el periodo desde el 10 de julio de 2021 hasta el 09 de noviembre de 2021, por lo que el plazo de ejecución de obra se reinició el 10 de noviembre de 2021.

2) ADICIONALES DE OBRAS:
Se han tramitado alrededor de cinco solicitudes de expedientes adicionales y se han autorizado dos expedientes adicionales.
Los dos expedientes adicionales autorizados por la Entidad son:
-Mediante la Resolución Directoral N° 2230-2021-MTC/20 del 03/11/2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 por el monto de S/ 933,067.74 ".
-Mediante la Resolución Directoral N° 473-2022-MTC/20 del 22/04/2022, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 por el monto de S/ 62,385.07".

Con fecha 14-07-2022 la Entidad Provias Nacional se pronunció con la no procedencia del Expediente Técnico de la Prestación Adicional N° 04 Por Obras Civiles Complementarias en la Alcantarilla MCA del Km 6+200 mediante Resolución Directoral N°999-2022-MTC/20

Recientemente el Consorcio Supervisor Santa Teresa ha informado a la Entidad Provias Nacional el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 por la Ampliación de la Cantera 04+980 como Área Auxiliar Cantera Santa Rosa Km 04+980.

3) MAYORES METRADOS:
Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha informado a la Entidad cuatro solicitudes del contratista por valorizaciones mensuales de mayores metrados.
También se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha solicitado al contratista que presente la documentación sustentatoria de sus nuevas solicitudes de mayores metrados.

4) DEDUCTIVOS:
La Entidad solo ha aprobado un presupuesto deductivo N° 01 vinculante al Adicional de Obra N° 01

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:
Se constata en campo la habilitación de baños químicos portátiles tipo DISAL y el traslado y deposito del material excedente hacia los DMEs autorizados.

6) MANTENIMIENTO VIAL:
Se constata en campo el riego de las vías de tránsito y en los accesos a las áreas auxiliares con camión cisterna de agua

7) RECURSOS OFERTADOS:
Se está verificando los recursos de personal profesional de la empresa contratista y los recursos de personal y equipos de la empresa supervisora.

8) INCIDENTES:
-SE ASISTIO AL ING. JUAN SILVA, ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PVN-MTC EN SU INSPECCIÓN A LA OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACCHU PICCHU, ÍTEM A: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA", CON LA FINALIDAD DE CONSTATAR LOS TRABAJOS EN EJECUCION Y TAMBIEN EN SU INSPECCIÓN A LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU, ITEM B: "CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL Y ACCESOS"
- SE CONSTATO QUE EN LA PRESENTE JORNADA SE HIZO LA LIMPIEZA POR EL DERRUMBE EN EL SECTOR DEL KM 8+050 DEL CORREDOR VIAL SANTA MARIA – SANTA TERESA POR EL CUAL QUEDO ATRAPADO UN AUTOMOVIL SIN OCUPANTES POR EL DERRUMBE EN EL SECTOR DEL KM 8+050. EN LA TARDE DE LA PRESENTE JORNADA SE

DIO LIBRE TRANSITO EN DICHO SECTOR
- SE ASISTIO AL ING. JUAN SILVA, ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PVN-MTC EN LA BUSQUEDA DE IDENTIFICAR ALTERNATIVAS DE NUEVAS AREAS AUXILIARES PARA DMEs PARA LA OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACCHU PICCHU, ÍTEM A: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA"

10) ARQUEOLOGÍA:
La Supervisión de Obra menciona que está a la espera del Pago para el CIRA a cargo de Provias Nacional para el trámite de Incorporar una nueva área auxiliar para usarlo como DME en el sector denominado "VALDIVIA".

11) OTROS:
La Contratista viene efectuando sus actividades en su planta chancadora localizada en el Km 4+980 para el procesamiento de los materiales extraídos de la cantera Santa Rosa.

Se informa que existe un control de restricción del tránsito por parte de la contratista de la obra de la Carretera limitando solo el pase vehicular a la zona de la obra en horarios de 9:00 am a 9:30 am y 12 pm a 1:00 pm y 3:00 pm a 3:30 pm en el horario diurno y de 6:00 pm a 7:00 pm y 12 am a 1:00 am en el horario nocturno.

La Contratista y Supervisión vienen evaluando proponer las alternativas de solución debido a las diferencias del Expediente Técnico con lo encontrado en campo como son los casos de:
1.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto a suelo de Fundación de la Alcantarilla Marco de Concreto Armado del Km 6+200.
2.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto a suelo de Fundación del Muro de Concreto del Km 8+050.
3.- Sector inadecuado propuesto por el Expediente Técnico de Obra para la ubicación de la Central de Control del Túnel.
4.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto al diseño Adecuado para vías de acceso en el talud superior de la Salida del Túnel Subterráneo del Km 8+020.
5.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto a las obras de drenaje para cunetas en el talud superior de la Entrada del Túnel Subterráneo del Km 6+240.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda a la administración de contratos de Provias Nacional programar reuniones virtuales ZOOM con la participación del Contratista y la Supervisión para evaluar los asuntos pendientes por regularizar de aspectos ambientales, arqueológicos y/o interferencias PACRI para minimizar sus riesgos de afectación al plazo de ejecución de obra.

- Se recomienda a la administración de contratos de Provias Nacional programar reuniones virtuales ZOOM con la participación del Contratista y la Supervisión para evaluar los asuntos de las diferencias de información en campo con las mencionadas en el Expediente Técnico de Obra para optimizar la búsqueda de las soluciones técnicas necesarias para alcanzar las metas del proyecto.

- Se recomienda informar al contratista Consorcio Carretera Cusco el estado de sus solicitudes de suscripción de Adenda por la Suspensión del Plazo de Obra.

- Se recomienda informar al contratista Consorcio Carretera Cusco y al Consorcio Supervisor el estado situacional para el inicio del ejercicio de la Junta de Resolución de Disputas (JRD).

-Se recomienda al Administrador de Contratos de Provias Nacional Exhortar al Contratista CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERÚ para que Justifique su priorización de ejecución de trabajos dentro del tramo de la Progresiva del Km 5+000 al Km 6+000 dentro de su planificación de la obra: “Mejoramiento de la Carretera Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu” - “Ítem A: Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Carpeta Asfáltica” (Contrato N° 059-2021-MTC/20.2), Debido a que dicho tramo se superpone como vía de transito de las unidades de equipos pesados como camiones mixer y camiones volquetes de la Obra del Túnel que circulan operativamente entre las Áreas auxiliares del Km 4+980 hacia los frentes de la Obra del ITEM B: “CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL Y ACCESOS”, y si el contratista de la carretera prioriza ejecutar trabajos en ese tramo relegando los otros sectores que también dispone para ejecutar trabajos dentro del tramo del Km 8+120 al Km 30+566, se incrementaría el riesgo de demoras en los viajes de las unidades de producción de la obra del Túnel.

| Auditoria Fecha De Creación: | Auditoria Fecha De Edición: |
|---|---|
| 26-07-2022 | 27-07-2022 |

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| Nivel: | Fecha De Fotografia: |
|---|---|
| No Aplica | 26-07-2022 |

**Actividades:**

INCIDENTE POR OCURRENCIA DE DERRUMBE EN EL SECTOR DEL KM 8+050

**CDescripcion_____:**

1 SE CONSTATO QUE EN LA PRESENTE JORNADA SE HIZO LA LIMPIEZA POR EL DERRUMBE EN EL SECTOR DEL KM 8+050 DEL CORREDOR VIAL SANTA MARIA – SANTA TERESA POR EL CUAL QUEDO ATRAPADO UN AUTOMOVIL SIN OCUPANTES POR EL DERRUMBE EN EL SECTOR DEL KM 8+050. EN LA TARDE DE LA PRESENTE JORNADA SE DIO LIBRE TRANSITO EN DICHO SECTOR

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
26-07-2022

**Actividades:**
TUNEL SUBTERRANEO DE LA PROGRESIVA DEL KM 7+212

**CDescripcion_____:**

2

SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA LA COLOCACION DE LOS PERNOS DE ANCLAJE EN EL FRENTE DEL TUNEL SUBTERRANEO DE LA PROGRESIVA DEL KM 7+212 CON PERSONAL TECNICO Y EQUIPO JUMBO ELECTROHIDRAULICO Y TELEHANDLER DE LA EMPRESA CONTRATISTA.

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
26-07-2022

**Actividades:**
ENTRADA DEL TUNEL SUBTERRANEO EN EL KM 6+388.45

**CDescripcion_____:**
SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LAS ACTIVIDADES DE CARGIO DE EXPLOSIVOS PARA LA VOLADURA EN ROCA EN EL FRENTE DE ENTRADA DEL TUNEL SUBTERRANEO EN EL KM 6+388.45 CON PERSONAL TECNICO Y UTILIZACION DE MATERIALES Y EQUIPO TELEHANDLER

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
26-07-2022

**Actividades:**
TUNEL SUBTERRANEO DE LA PROGRESIVA DEL KM 6+996.3

**CDescripcion_____:**
SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LOS TRABAJOS DE CARGIO Y ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DE ROCA EN EL FRENTE DEL TUNEL SUBTERRANEO DE LA PROGRESIVA DEL KM 6+996.3 CON EQUIPOS CARGADOR FRONTAL Y CAMIONES VOLQUETES DE LA EMPRESA CONTRATISTA.

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
26-07-2022

**Actividades:**

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACCHU PICCHU, ÍTEM A: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA"

**CDescripcion_____:**

5

SE ASISTIO AL ING. JUAN SILVA, ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PVN-MTC EN SU INSPECCIÓN A LA OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACCHU PICCHU, ÍTEM A: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA", CON LA FINALIDAD DE CONSTATAR LOS TRABAJOS EN EJECUCION Y TAMBIEN EN SU INSPECCIÓN A LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU, ITEM B: "CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL Y ACCESOS"

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| Nivel: | Fecha De Fotografia: |
|---|---|
| No Aplica | 26-07-2022 |

**Actividades:**

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACCHU PICCHU, ÍTEM A: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA"

**CDescripcion_____:**

6 SE ASISTIO AL ING. JUAN SILVA, ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PVN-MTC EN LA BUSQUEDA DE IDENTIFICAR ALTERNATIVAS DE NUEVAS AREAS AUXILIARES PARA DMEs PARA LA OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACCHU PICCHU, ÍTEM A: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
26-07-2022

**Actividades:**
VERIFICACION DE LOS RECURSOS DEL SUPERVISOR DE OBRA

**CDescripcion_____:**
SE REALIZÓ LA VERIFICACION DE LOS RECURSOS DE LA EMPRESA DE SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO SUPERVISOR SANTA TERESA EN EL SITIO DE LAS OBRAS.

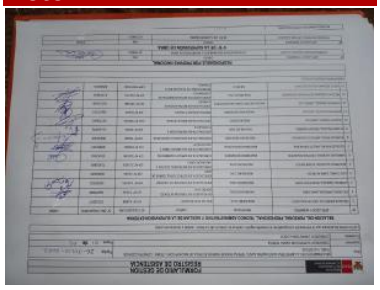
**Foto1:**

Ver imagen completa

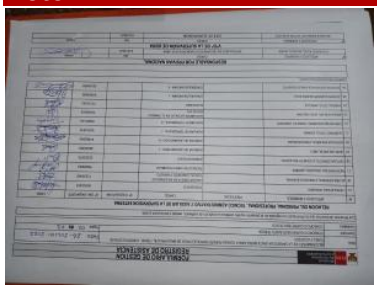
**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**
Ver imagen completa