

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0044	Fecha Informe: 08 - 08 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0044
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE EL POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) AL KM. 91+000 (huallay)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra. Donde el Ingeniero residente de las Obras iniciales esta realizando anotaciones al cuaderno.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5,

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo 2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deducitivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc chocó contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

08-08-2022

Auditoría Fecha De Edición:

09-08-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

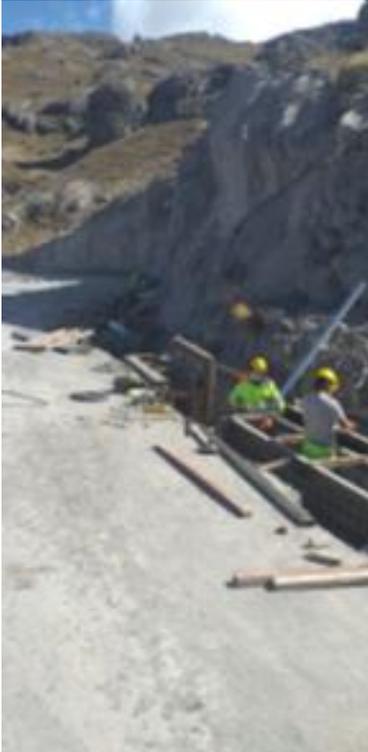
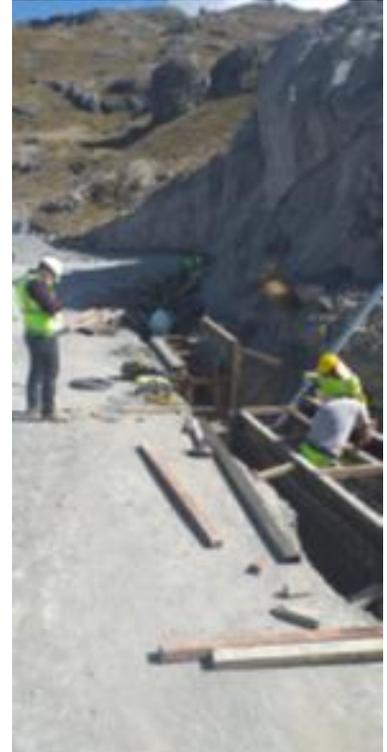
PROGRESIVAS KM. 35+300 AL KM. 35+460

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01.01.06.22 CUNETETA RECTANGULAR TIPO 1 REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion

En las progresivas Km. 35+300 al Km. 35+460 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza la construcción de cunetas rectangulares tipo 1 revestidas de concreto, Actualmente se esta realizando el desencofrado de las cunetas rectangulares. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 35+460 AL KM. 35+500

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01.01.06.22 CUNETA RECTANGULAR TIPO 1 REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion

En las progresivas Km. 35+460 al Km. 35+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza la construcción de cunetas rectangulares tipo 1 revestidas de concreto, Actualmente se ha realizado la excavación del sitio y se ha construido los refuerzos metálicos de las cunetas rectangulares. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 44+160

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 44+160 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico, en el carril

izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utilizara una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos

(compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 49+800 A KM. 49+900 Id
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.29 BORDILLO

CDescripcion :

En la progresiva km. 49+800 a Km, 49+90 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de bordillos en el lado derecho de la vía, Se realiza la verificación de lo ejecutado junto con la Supervisión., Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1 capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

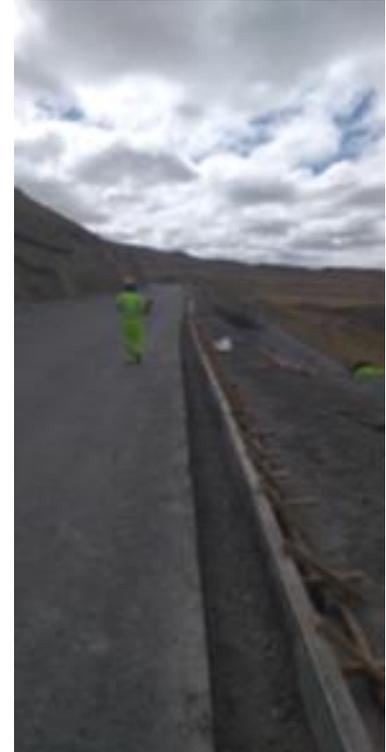
08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 49+940 A KM. 50+000 Id
01.01.06 OBRAS DE ARTE CODIGO
01.01.06.29 BORDILLO

CDescripcion :

En la progresiva km. 49+940 a Km, 50+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de bordillos en el lado derecho de la vía, Se realiza la verificación de la excavación ejecutado donde se construyen los bordillos, junto con la Supervisión., Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 59+320 A KM. 59+900 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

CDescripcion :

En la progresiva km. 59+320 a Km, 59+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo de la vía, Se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 59+340 A KM. 59+440 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

CDescripcion :

En la progresiva km. 59+340 a Km, 59+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, Se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 20 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 59+620 A KM. 59+540 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

CDescripcion

En la progresiva km. 59+620 a Km, 59+540 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, Se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 80+400 AL KM. 80+420

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 80+400 al Km. 80+420 se realiza la excavación para estructuras para la construcción de losa de aproximación, en ambos lados de la alcantarilla marco existente, trabajan. 1 capataz y dos obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 86+385 km. 86+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CONSTRUCCION DE PEDRAPLEN

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01,01,06.40 PEDRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 86+385 se realiza la construcción de pedraplenes. Se utiliza una excavadora de oruga .trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 86+385

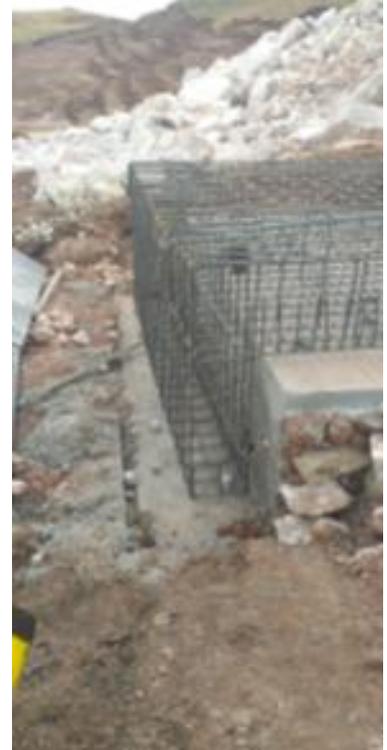
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CONSTRUCCION DE MURO CABEZAL

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01,01,06.10 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 86+385 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción muro cabezal .trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+080 AL KM. 88+120
01.01.06 OBRAS DE ARTE
01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 88+080al Km, 88+120 se realiza el relleno para estructuras en la zona de muro de concreto armado construidos. donde se utiliza una retroexcavadora, una mini compactadora de doble rodillo y un excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+637 km. 88+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CONSTRUCCION DE PEDRAPLEN }
01.01.06 OBRAS DE ARTE
01,01,06.40 PEDRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 88+637 al Km. 88+900 se verifica , colocación de geotextil no tejido clase 1, la construcción de pedraplenes y la construcción del terraplén . Se utiliza dos excavadoras de oruga .trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+300AL KM. 88+400
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 88+300 al Km. 88+400 se realiza la construcción de subdren profundo, donde se ha realizado la excavación, colocación de manto geotextil, tuberías perforadas y colocación de material filtro. Actualmente los trabajadores están almorzando. trabajan: 1 capataz, 6 obreros , 1 operador de retroexcavadora y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+450

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE LO EJECUTADO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : MURO DE CONCRETO ARMADO (LADO DERECHO)

01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS

01.01.05.01 MURO DE CONCRETO ARMADO

CODIGO: 01.01.05.01.06 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

PROGRESIVA KM. 88+450 Se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de un muro de concreto armado , donde se utiliza herramientas menores y trabajan 1 capataz, 8 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 90+310

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.06 CONCRETO CLASE D 20.6 MPa. ($F_c = 210 \text{ KG/CM}^2$)**CDescripcion**

En la progresiva Km. 90+310 se realiza el vaciado de mezcla de concreto en cabezal de alcantarilla TMC (lado izquierdo de la via), tanto en el lado derecho e izquierdo se ha realizado el encofrado del cabezal de alcantarilla. Se utiliza, 1 camión Mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros. 2 vigas

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+995

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 M X
3.05 M

alc marco

CDescripcion :

En la progresiva Km. 69+995 se realiza visita de seguimiento y monitoreo donde se verifica el desencofrado del muro donde se ha construido la alcantarilla de gran luz arco, perfil bajo, trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

17



Fotos: