

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0047	<b>Fecha Informe:</b> 11 - 08 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0047  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY ) LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DESDE POBLADO DE CANTA ( KM. 0+000) AL KM. 91+000  
 REUNION SEMANAL DE TRABAJO ENTRE SUPERVISION Y CONTRATISTA.

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo 2 para los pedraplenes.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos y zonas poblados )
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 16 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

**Auditoría Fecha De Creación:**

11-08-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

12-08-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 46+220

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE ( CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km, 46+220 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la compactación de la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

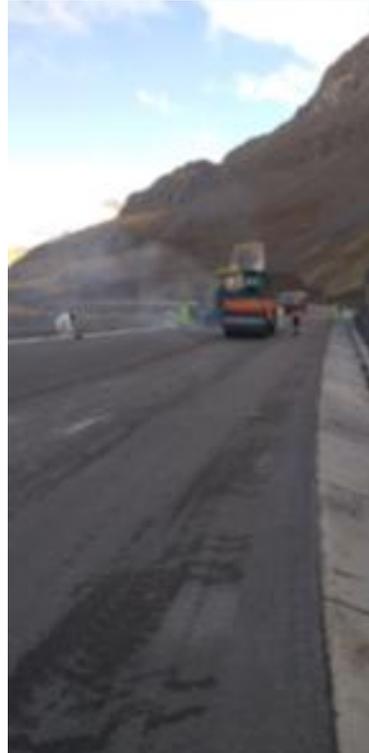
PROGRESIVA KM. 46+300

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE ( CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 46+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 46+380

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS ( 1000 M)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 46+380 se realiza el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando. Se utiliza 12 volquetes, trabajan: 1 capataz, 12 choferes, 2 vigias

**Foto1:**



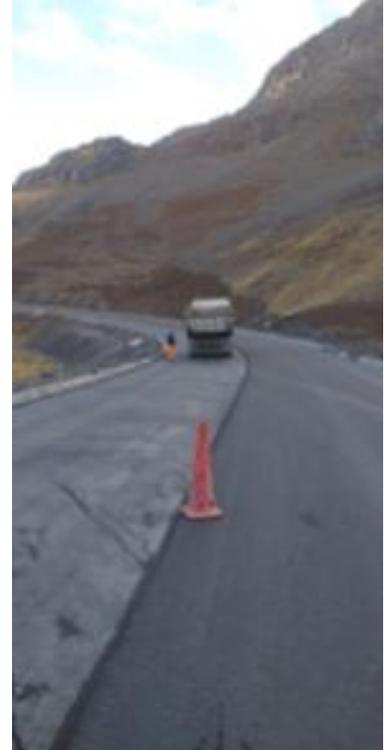
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+080 AL KM. 88+120  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 88+080al Km, 88+120 se realiza el relleno para estructuras en la zona de muro de concreto armado construidos. donde se utiliza una retroexcavadora, una mini compactadora de doble rodillo y un excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 87+875 AL KM. 88+100 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):  
VERIFICACION DE CONSTRUCCION DE SUBDREN O TRINCHERA  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 87+875 al Km. 88+100 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades por ejecutar en el tramo 2 (obras iniciales), se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje de la Supervisión a verificar la posibilidad de la construcción de subdren profundo en zona rocosa, donde de acuerdo a recorrido en campo, el especialista recomienda la construcción de un subdren en el lado izquierdo de la via de acuerdo al expediente técnico, no siendo necesario la construcción de subdren en la parte derecha.

5

**Foto1:**



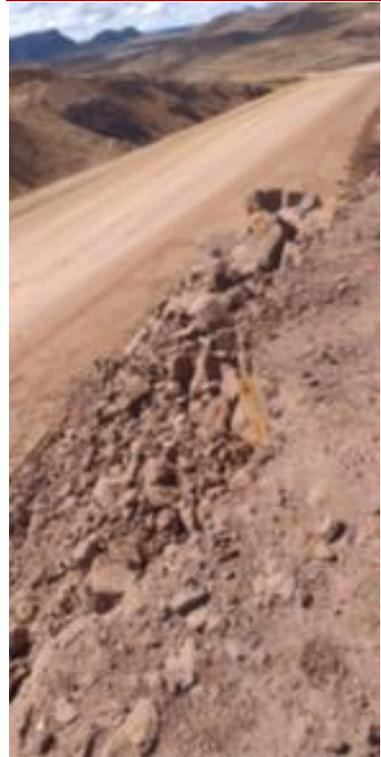
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 87+875 AL KM. 88+100 li

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):  
VERIFICACION DE CONSTRUCCION DE SUBDREN O TRINCHERA ( vista desde  
arriba)

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 87+875 al Km. 88+100 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades por ejecutar en el tramo 2 (obras iniciales), se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje de la Supervisión ( desde la parte superior) a verificar la posibilidad de la construcción de subdren profundo en zona rocosa, donde de acuerdo a recorrido en campo, el especialista recomienda la construcción de un subdren en el lado izquierdo de la via de acuerdo al expediente técnico, no siendo necesario la construcción de subdren en la parte derecha.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+126

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :

CONSTRUCCION DE PEDRAPLEN

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01,01,06.12 TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE 1,20  
CMS DE DIAMETRO**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 88+126 se realiza la construcción y colocación de alcantarilla TMC de 120 cms de diametro . Se utiliza una excavadora de oruga .trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+139 AL KM. 88+322 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):  
VERIFICACION DE CONSTRUCCION DE SUBDREN O TRINCHERA  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 88+139 al Km. 88+322 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades por ejecutar en el tramo 2 (obras iniciales), se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje de la Supervisión a verificar la posibilidad de la construcción de subdren profundo en zona rocosa, donde de acuerdo a recorrido en campo, el especialista recomienda la construcción de un subdren en el lado izquierdo de la via de acuerdo al expediente técnico, no siendo necesario la construcción de subdren en la parte derecha

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+300 AL KM. 88+420  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 88+300 al Km. 88+420 se realiza la construcción de subdren profundo, donde se ha realizado la excavación, colocación de manto geotextil, tuberías perforadas y colocación de material filtro. Actualmente los trabajadores están realizando la compactación final del subdren . trabajan: 1 capataz, 6 obreros , 1 operador de retroexcavadora y 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+440 AL KM. 88+640

01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.06 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CODIGO; 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 88+440 al Km. 88+640 se realiza la conformación de terraplenes, donde el material de cantera se deja acamellonado en horas nocturnas, y en la mañana se procede a la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 compactadora, 1 cargador frontal y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

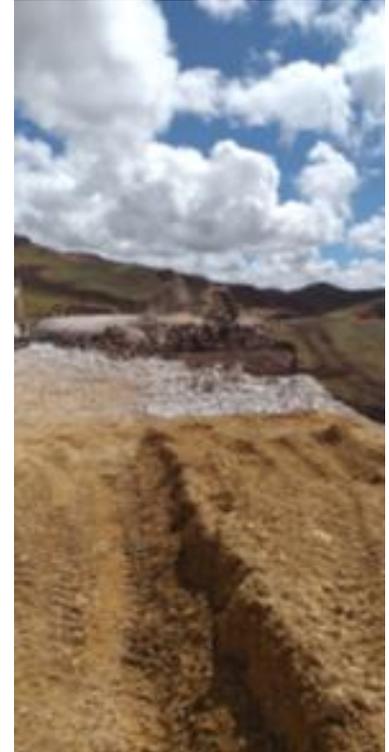
11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+560 km. 88+800  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
CONSTRUCCION DE PEDRAPLEN }  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
01,01,06.40 PEDRAPLENES

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 88+560 al Km. 88+800 se verifica , colocación de geotextil no tejido clase 1, la construcción de pedraplenes y la construcción del terraplén . Se utiliza dos excavadoras de oruga .trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+880

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.08 TRANSPORTE DE ROCA A DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS ( 1000 M)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 88+880 se realiza el transporte de roca para donde se esta construyendo el pedraplén. Se utiliza 9 volquetes, trabajan: 1 capataz, 9 choferes, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

12

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

11-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:  
REUNION SEMANAL ENTRE CONTRATISTA Y SUPERVISION**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Contratista, donde en la sala de reuniones se realiza reunión semanal entre Contratista y Supervisión, donde se plantean los alcances de la semana, problemas por resolver, trámites por realizar. Se observa que las actividades en obra se han incrementado sobretodo en la zona de huallay. La reunión empezó a las 5 pm y culmino a las 7.30 pm.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**