



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	0052	17 - 08 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0052  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY ) LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA ( KM. 0+000) AL KM. 13+860

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos) y 7 ( asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos y zonas poblados )

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Porgresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Julio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

**Auditoría Fecha De Creación:**

17-08-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

17-08-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

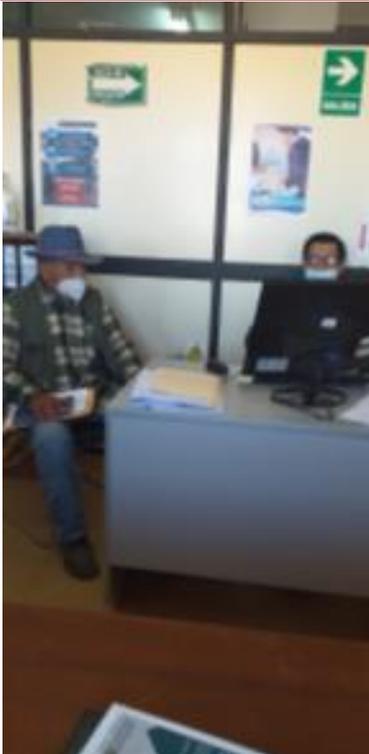
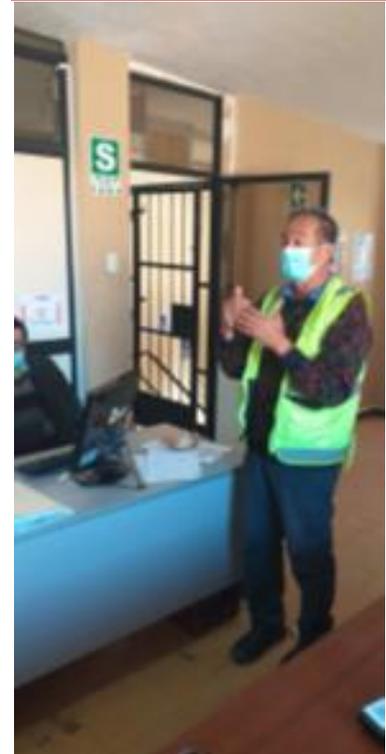
17-08-2022

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:  
REUNION CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE OBRAJILLO CON  
ESPECIALISTA AMBIENTAL

**CDescripcion** :

En el poblado de canta, se realiza reunión con los representantes de la comunidad de Obrajillo , con el especialista de Impacto ambiental de la Supervisión : Ing. Victor Sanchez, donde la comunidad realizaran asamblea de la comunidad y propondrán la disponibilidad de un lugar que podría servir como Deposito de Material excedente de la obra Canta Huallay, en terrenos de Obrajillo.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

17-08-2022

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:  
REUNION CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE OBRAJILLO CON  
ESPECIALISTA AMBIENTAL**CDescripcion** :

En el poblado de canta, se realiza reunión con los representantes de la comunidad de Obrajillo , con el especialista de Impacto ambiental de la Supervisión : Ing. Victor Sanches, donde la comunidad realizaran asamblea de la comunidad y propondrán la disponibilidad de un lugar que podría servir como Deposito de Material excedente de la obra Canta Huallay, en terrenos de Obrajillo.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-08-2022

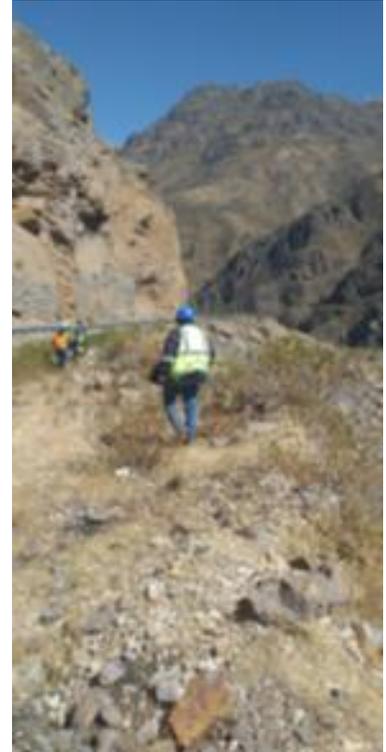
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+860

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 ( OBRAS AUXILIARES) : POSIBLE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 13+860, en el talud inferior izquierdo de la vía, se realiza visita de seguimiento y monitoreo del tramo 2 ( obras iniciales) acompañando a los especialistas de Arqueología e Impacto Ambiental de la Supervisión, donde se realiza un recorrido de reconocimiento de un posible sector propuesto como Deposito de material Excedente ( DME).

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+860

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 ( OBRAS AUXILIARES) : POSIBLE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( SOBREVUELO CON DRON)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 13+860, en el talud inferior izquierdo de la vía, se realiza visita de seguimiento y monitoreo del tramo 2 ( obras iniciales) acompañando a los especialistas de Arqueología r Impacto Ambiental y un técnico de la Supervisión, donde se realiza un recorrido de reconocimiento de un posible sector propuesto como Deposito de material Excedente ( DME). Sev inicia las actividades realizando el sobrevuelo de un dron, donde se realiza el reconocimiento aéreo del posible DME, también se realiza el recorrido a pie, de la zona. Donde se observo la presencia de muchas rocas, presencia de una torre de electricidad y cables eléctricos y la presencia de restos arqueológicos ( chulpas) en la zona baja.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+860

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 ( OBRAS AUXILIARES) : POSIBLE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( TOMA DE FOTOS CON DRON)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 13+860, en el talud inferior izquierdo de la vía, se realiza visita de seguimiento y monitoreo del tramo 2 ( obras iniciales) acompañando a los especialistas de Arqueología r Impacto Ambiental y un técnico de la Supervisión, donde se realiza un recorrido de reconocimiento de un posible sector propuesto como Deposito de material Excedente ( DME). Se inicia las actividades realizando el sobrevuelo de un dron, donde se realiza el reconocimiento aéreo del posible DME, también se realiza el recorrido a pie, de la zona. Donde se observo la presencia de muchas rocas, presencia de una torre de electricidad y cables eléctricos y la presencia de restos arqueológicos ( chulpas) en la zona baja. Se a tomado fotos in situ y tomas aéreas con Dron del recorrido realizado.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 ( OBRAS AUXILIARES) : DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE NO UTILIZADO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 13+200, en el lado inferior izquierdo de la vía, se realiza visita de seguimiento y monitoreo de las áreas auxiliares tramo 2 ( obras iniciales) acompañando a los especialistas de Arqueología e Impacto Ambiental de la Supervisión, donde se realiza un recorrido de reconocimiento de un área auxiliar no utilizado : Deposito de material Excedente ( DME). Km. 13+200 Donde existen dos sectores que pueden ser utilizados como Depositos de material excedente ( 2 sectores útiles para depositar como 38000 m3 de material excedente)

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

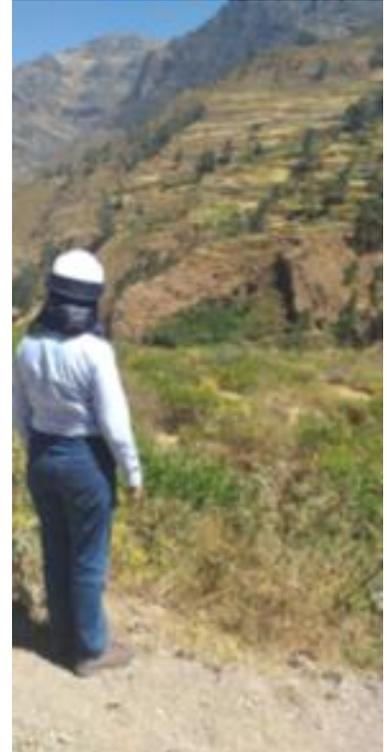
17-08-2022

**Actividades:**

SECTOR PISCIGRANJA DE OBRAJILLO  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 ( OBRAS AUXILIARES) : POSIBLE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE

**CDescripcion** :

En el Sector de piscigranja en OBRAJILLO en el km. 6+500 de la vía interna a Obrajillo en el lado izquierdo de la vía, se realiza visita de seguimiento y monitoreo del tramo 2 ( obras iniciales) acompañando a los especialistas de Arqueología r Impacto Ambiental de la Supervisión, donde se realiza un recorrido de reconocimiento de un posible sector propuesto como Deposito de material Excedente ( DME). se estima que esta posible área auxiliar deposite como 80.000 m3 de material excedente.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**