



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	0053	18 - 08 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0053

CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY ) LONGITUD: 95.2 KMS.

MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80

SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR

CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA ( KM. 0+000) AL KM. 56+900

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos) y 7 ( asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos y zonas poblados )

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Porgresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Julio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

**Auditoría Fecha De Creación:**

18-08-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

19-08-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:  
VERIFICACION DE RECURSOS

**CDescripcion** :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se verifica la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la supervisión , diariamente como medidas de protección se realiza la toma de temperatura corporal y presion sanguinea a todo el personal de la Supervisión.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

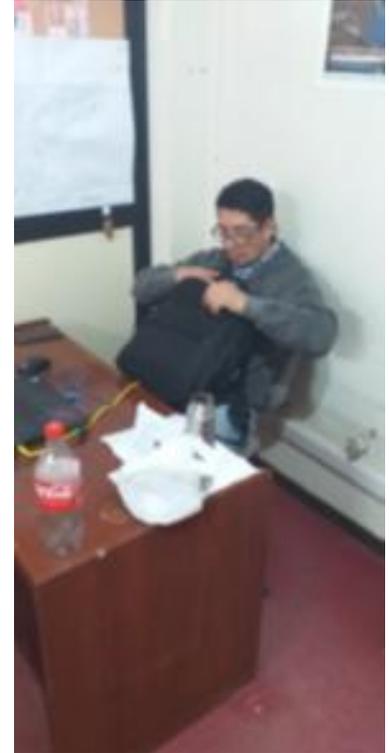
18-08-2022

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:  
VERIFICACION DE RECURSOS

**CDescripcion** :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se verifica la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la supervisión ,

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:  
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion** :

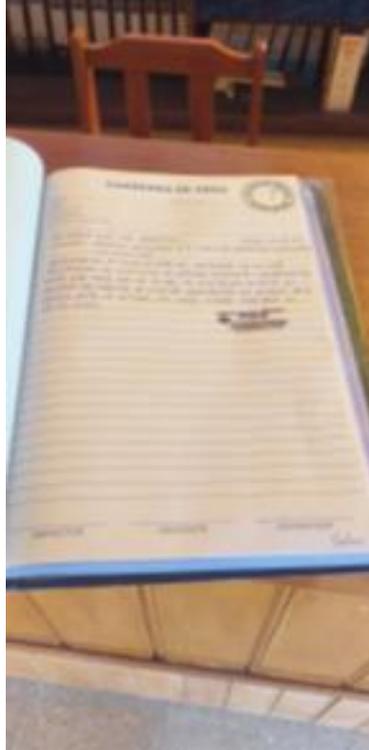
En la progresiva Km. 0+150 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Contratista, se realiza la visita para buscar el cuaderno de obra. SE logra el acceso al cuaderno de obra.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 56+800

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02,01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion :**

En las progresivas Km, 56+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma regresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 14 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 14 choferes, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

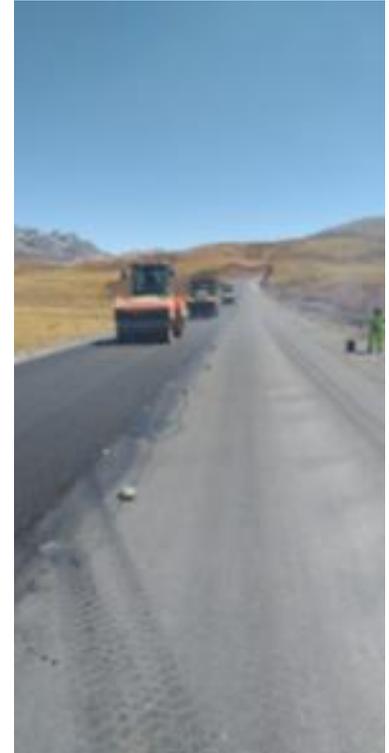
PROGRESIVA KM. 56+900 a 56+100

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02.01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion :**

En las progresivas Km, 56+900 al Km. 56+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la compactación de la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma regresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 14 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 14 chóferes, 12 obreros 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

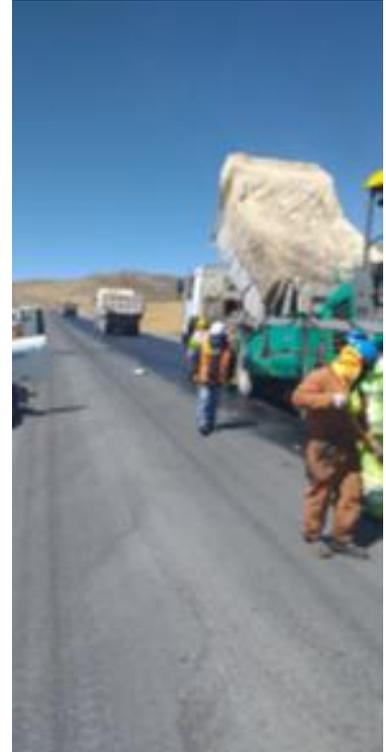
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 56+100

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS  
MAYORES DE MIL METROS ( 1000 M)**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 56+100 se realiza el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando. Se utiliza 14 volquetes, trabajan: 1 capataz, 14 choferes, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

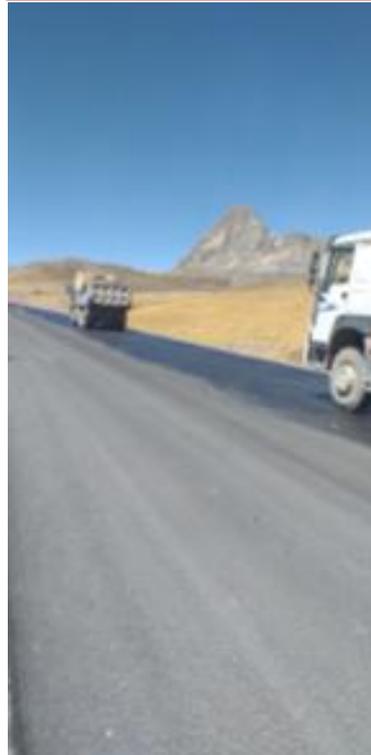
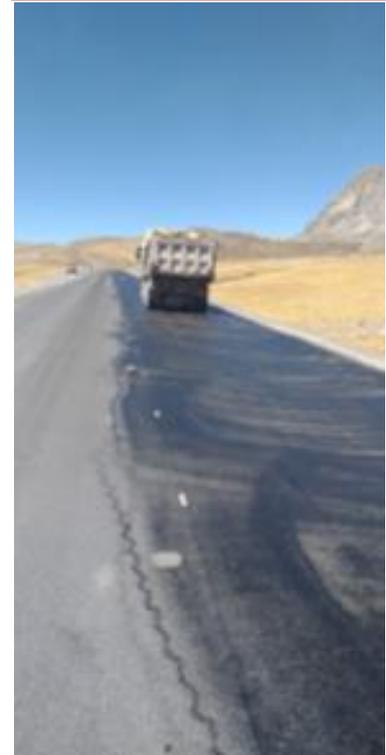
18-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 46+000 AL KM. 46+900 LI  
01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO  
CÓDIGO: 01.01.04.01.01 RIEGO DE LIGA

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 46+000 A 46+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la colocación del riego de liga para la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 12 choferes, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 55+100 A KM. 55+200 Id  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO 01.01.06.29 BORDILLO

**CDescripcion** :

En las progresivas km. 55+100 a Km, 55+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de bordillos en el lado derecho de la vía. Se realiza la verificación de lo ejecutado junto con la Supervisión., Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 45+120 AL KM 44+900 Id  
01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL  
CODIGO: 01.01.08.20 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL ( HINCADA)  
CODIGO: 01,01,08.22 VIGA DE ANCLAJE PARA BARRERA DE SEGURIDAD

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 45+120 al Km. 44+900 se realiza la construcción de barreras de seguridad borde lateral ( hincada) en el borde derecho de la vía. Se utiliza un equipo de hincado, camión de plataforma y equipos menores. Trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 chofer, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO  
2( OBRAS INICIALES): LABORATORIO DE ASFALTO DE SPERVISIÓN**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto de la contratista donde dentro de estas áreas se encuentra el laboratorio de asfalto de la supervisión, actualmente hay 2 técnicos trabajando por la Supervisión.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

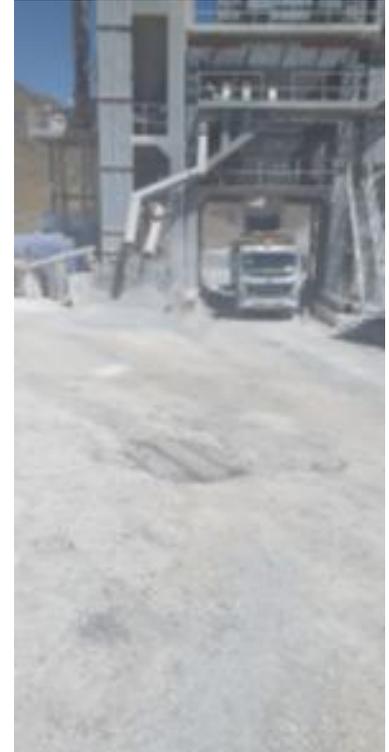
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2( OBRAS INICIALES): LABORATORIO DE ASFALTO DE SPERVISIÓN

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto de la contratista donde dentro de estas áreas se encuentra el laboratorio de asfalto de la supervisión, actualmente hay 2 técnicos trabajando por la Supervisión. Se realiza el acompañamiento al Especialista de Suelos y pavimentos de la Supervisión,

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

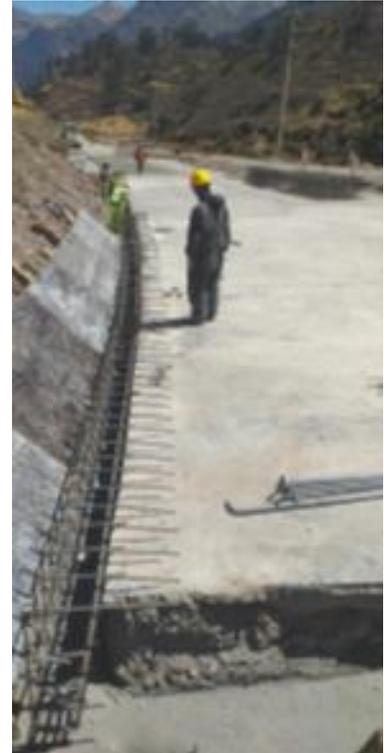
PROGRESIVAS KM. 17+440 AL KM. 17+510

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01.01.06.08 CONCRETO CLASE I 9.8 Mpa. (  $F'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$  )**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 17+440 al 17+510 se verifica que se ha realizado el relleno para estructuras en los lados de la alcantarilla marco construida, se continua vaciando un solado de concreto clase I y se realizo la excavación , finalmente se realiza el armado del acero de refuerzo de la futura losa de concreto armado de aproximación . Se utiliza 1 retroexcavadora, 1 Carmix y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 8 obreros 1 operador de retroexcavadora y 1 operador de carmix ( mezcladora movil)

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:  
REUNION SEMANAL DE TRABAJO ENTRE SUPERVISION Y CONTRATISTA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza reunión semanal de trabajo entre Contratista y Supervisión donde participan los especialistas de Ambas partes, para discutir y buscar solución a los problemas presentados. Inicio a las 5 pm y culmino a las 6.30 pm.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**