



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0055	<b>Fecha Informe:</b> 20 - 08 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0055  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY ) LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA ( KM. 0+000) AL KM. 77+700

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos) y 7 ( asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos y zonas poblados )

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Porgresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de laVía canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Julio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo.

**Auditoría Fecha De Creación:**

20-08-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

21-08-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 17+440 AL KM. 17+510

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01.01.06.08 CONCRETO CLASE I 9.8 Mpa. (  $F'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$ )

CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 17+440 al 17+510 se verifica que se ha realizado el relleno para estructuras en los lados de la alcantarilla marco construida, se continua vaciando un solado de concreto clase I y se realizo la excavación , finalmente se realiza el armado del acero de refuerzo de la futura losa de concreto armado de aproximación . Se utiliza 1 retroexcavadora, 1 Carmix y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 8 obreros 1 operador de retroexcavadora y 1 operador de carmix ( mezcladora movil).

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 17+440 AL KM. 17+510  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 17+440 al 17+510 se verifica que se ha realizado el relleno para estructuras en los lados de la alcantarilla marco construida, se realiza el armado del acero de refuerzo de la futura losa de concreto armado de aproximación . Se utiliza 1 retroexcavadora, 1 Carmix y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 8 obreros 1 operador de retroexcavadora y 1 operador de carmix ( mezcladora movil).

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

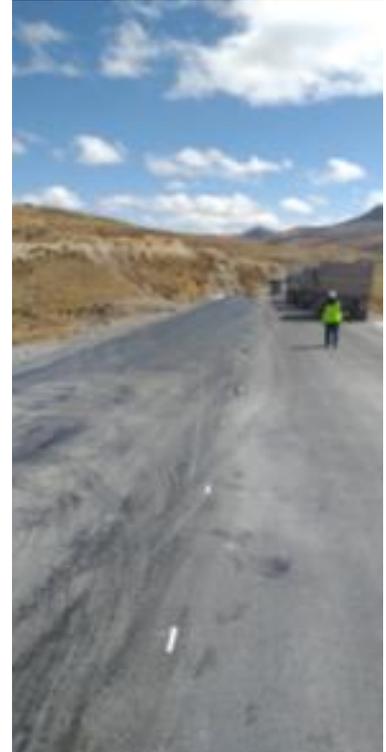
20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 55+000 AL KM. 56+000 LI  
01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO  
CÓDIGO: 01.01.04.01.01 RIEGO DE LIGA

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 55+000 A 56+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica que se ha realizado la colocación del riego de liga para la pavimentación con concreto asfaltico, en el carril izquierdo de la vía. se esta colocando la segunda capa de asfalto en el Km. 57 , Se utilizo un camión imprimador y herramientas menores, trabajaron 1 capataz, 2,técnicos , 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

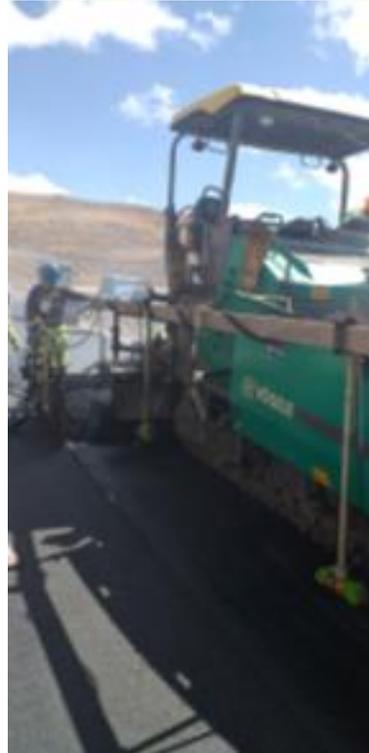
PROGRESIVA KM. 57+700 Id

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02,01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 57+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma regresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 14 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 14 choferes, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

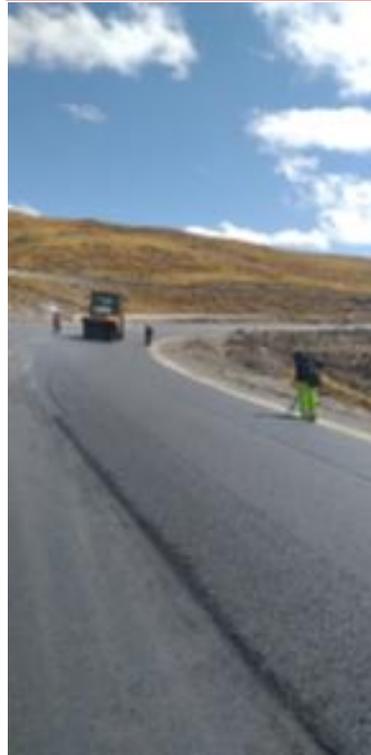
PROGRESIVA KM. 57+440 a 56+700

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02.01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 57+440 al Km. 56+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la compactación de la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma regresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 14 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 14 choferes, 12 obreros 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 57+200 al Km. 56+660 Id

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02,01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 57+200 Y Km. 56+660 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se avanza la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma regresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 14 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 14 chóferes, 12 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 56+640 Id

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS  
MAYORES DE MIL METROS ( 1000 M)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 56+640 se realiza el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando en el lado derecho de la vía. Se utiliza 14 volquetes, trabajan: 1 capataz, 14 choferes, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

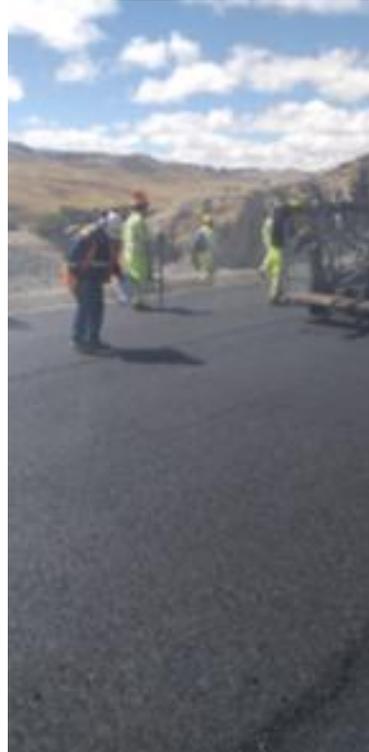
20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 57+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
TOMA DE TEMPERATURAS Y CONTROL DEL ASFALTO COLOCADO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 57+500 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) se verifica que la Supervisión cuenta con un técnico en campo : El Sr, Victor Guevara es el encargado de tomar las temperaturas de llegada de los volquetes, al campo y en la colocación llegando la mezcla con temperatura de 162, también ha tomado la temperatura ambiental es de 12,8°C

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

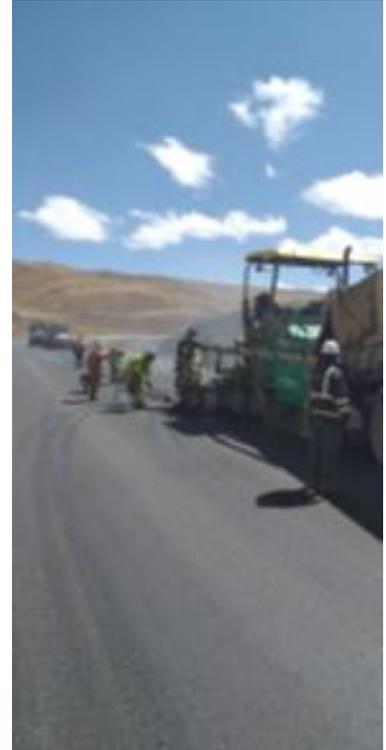
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 56+560 Id

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS  
MAYORES DE MIL METROS ( 1000 M)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 56+640 se continua con el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando en el lado derecho de la vía. Se utiliza 14 volquetes, trabajan: 1 capataz, 14 choferes, 2 vigias. Los volquetes salen desde la planta de asfalto ubicado en la progresiva Km. 29+800 a una temperatura de 172°C y llegando a 166

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

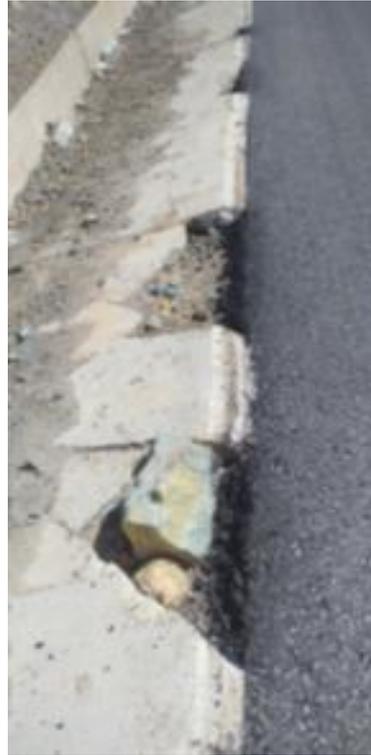
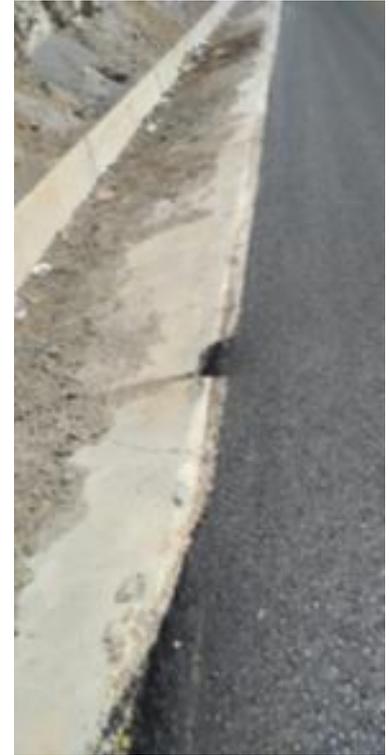
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 56+565 li

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
PAÑOS DE CUNETAS DAÑADAS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 56+565 se ha detectado que se han dañado 3 paños de cunetas triangulares tipo 1 revestidos de concreto , el cual han sido dañados al paso de las compactadoras de asfaltado, se observo que las referidas cunetas se han dañado por estar en un nivel superior al asfalto. Se recomienda la nueva ejecución de las mismas, puesto que se ha dañado completamente.

c

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 54+000 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES) :  
VERIFICACION DE LISURA DE LA PRIMERA CAPA DE ASFALTO COLOCADA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 54+000 se realiza la verificación de la primera capa de asfalto colocada donde se le hace prueba de la lisura del pavimento colocado , acompañando al especialista de suelos y de producción de la Contratista, donde se ha detectado zonas puntuales que presentan fallas, que tiene que ser solucionadas.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

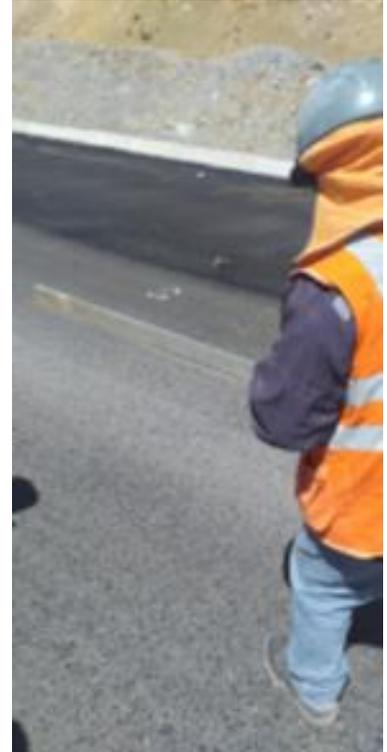
20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 54+120 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES) :  
VERIFICACION DE LISURA DE LA PRIMERA CAPA DE ASFALTO COLOCADA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 54+120 se realiza la verificación de la primera capa de asfalto colocada donde se le hace prueba de la lisura del pavimento colocado , acompañando al especialista de suelos y de producción de la Contratista, donde se ha detectado zonas puntuales que presentan fallas en la lisura del asfalto colocado que tiene que ser solucionadas antes de colocar la segunda capa.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2( OBRAS INICIALES): LABORATORIO DE ASFALTO DE SPERVISIÓN Y PLANTA DE ASFALTO

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 29+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto de la contratista donde dentro de estas áreas se encuentra el laboratorio de asfalto de la supervisión, actualmente hay 2 técnicos trabajando por la Supervisión. Se realiza el acompañamiento al Especialista de Producción de la Contratista.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 36+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
) OBRAS INICIALES): TALLERDE MAQUINAS**CDescripcion** :

En la progresiva km. 36+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al taller de maquinas de la Contratista, acompañando al Ing. Especialista de Producción de la Contratista para verificar las condiciones de operación del camión imprimador, puesto que el equipo ha presentado fallas, que tienen que ser corregidos.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**