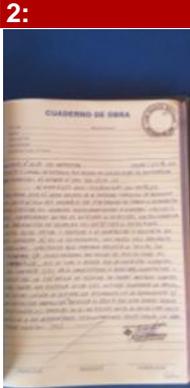




## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0062	01 - 09 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
					
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>				

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0062  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES)  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 3 Y 4 ACOMPAÑANDO AL NUEVO JEFE DE SUPERVISIÓN

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. El cual de las anotaciones del 23-08-2022 hasta el 31-08-2022 la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO 1632 DEL CONTRATISTA ASUNTO: CESE PARCIAL DE CAUSAL DE RETRAZO POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA REFERENCIA; a) Asiento No, 1560 del Contratista del 15-06.2022 b) Carta No. 080 -2022CCH/HUALLAY DEL 26.08.22

Con fecha 26.08.22 hemos recibido de la Comunidad Campesina de Huallay la carta B) de la referencia , mediante el cual dicha comunidad nos otorga la autorización para realizar los trabajos correspondientes a nuestras obligaciones contractuales entre el Km. 93+500 al Km. 95+200. Ante este hecho y conforme con lo acontecido y descrito en el asiento A) de la referencia , por medio de la presente dejamos constancia del cese parcial de la causal de "ATRAZOS Y PARALIZACIONES" por causas no atribuibles al Contratista por lo cual y acorde con la condicion especial del Contrato CGC 28.2 procederemos a analizar, cuantificar y solicitar la PRORROGA de fecha de término de las Obras Iniciales dentro del plazo que estipula CGR.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos) y 7 ( asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 ( asfaltado desde Km. 0+000 al Km. 36+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos y zonas poblados )

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, hidrología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: No se tiene información de incidentes.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Progresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Julio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

#### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoria Fecha De Creación:**

01-09-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

02-09-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

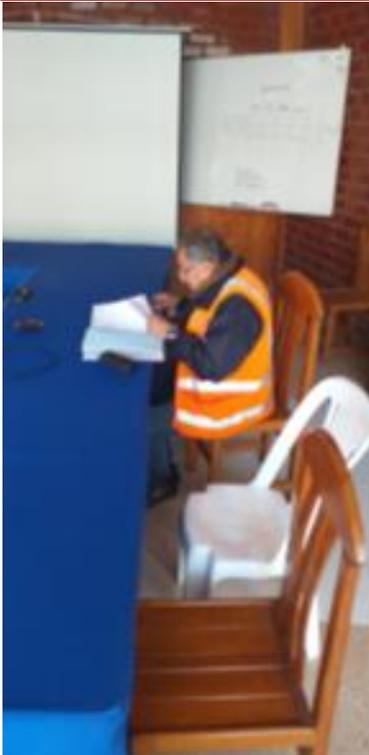
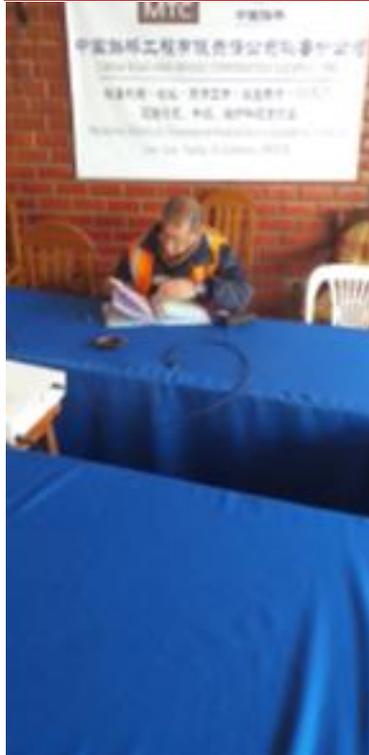
01-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:  
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Contratista , acompañando al nuevo jefe de supervisión, quien solicita el cuaderno de obra para realizar anotaciones.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION:  
VISITA CON EL NUEVO JEFE DE SUPERVISION A LA PLANTA DE ASFALTO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto de la contratista, acompañando al nuevo jefe de supervisión planta concreto asfáltico, donde se verifica que hoy la planta esta sin actividad.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

01-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 82+000 A 82+500  
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion :**

En las progresivas Km, 82+000 al km. 82+500 se realiza la conformación de terraplenes, donde se utiliza dos motoniveladoras y dos compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 2 capataces, 6 operadores , 8 obreros y 4 vigías

**Foto1:**



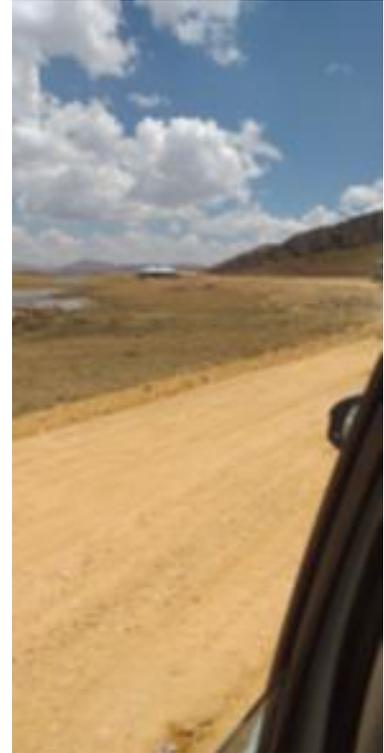
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 91+360 A 91+560 li  
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
01.01.02.12 BANQUETAS PARA RELLENO

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 91+360 al km. 91+560 se realiza la construcción de banquetas para relleno, en el lado izquierdo de la vía , donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 1 capataz, 2 operadores , 4 obreros y 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-09-2022

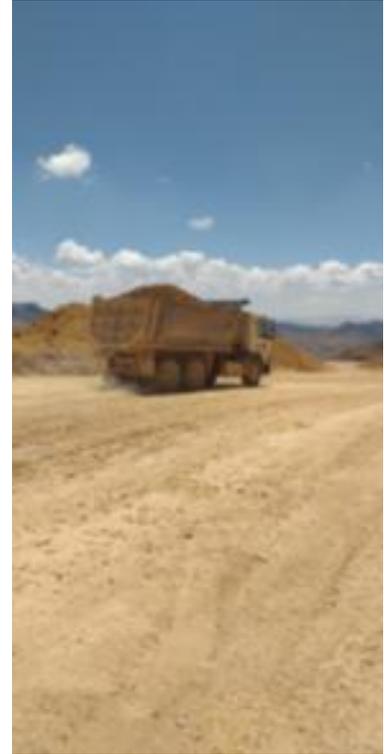
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 91+590

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.02 TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA  
DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS ( 1000M.)**CDescripcion** :

En la Progresiva Km. 91+590 se ubica el acopio al lado izquierdo de la vía, donde se realiza el transporte de material granular desde la cantera del Km. 77., se utiliza 8 volquetes trabajan 1 capataz, 8 choferes, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-09-2022

**Actividades:**

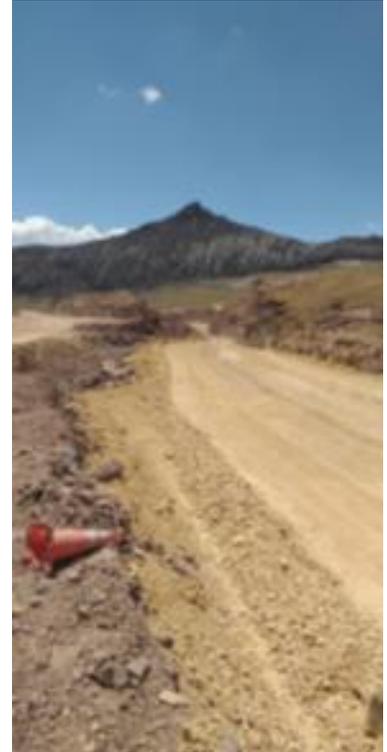
PROGRESIVA KM. 91+900 a 92+000

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.09 MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 91+900 a Km. 92+000 se realiza el mejoramiento a nivel de subrasante, donde se realiza el mejoramiento en el carril izquierdo de la vía, donde se utiliza una excavadora de oruga , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+900  
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO  
CODIGO: 01.01.05.01.06 ACERO DE REFUERZO  
CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. ( Fc= 210 kg/cm2)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 92+900 Se realiza la colocación de acero de refuerzo para la elevación de muro de concreto armado se han vaciado las bases de muro de unos muros se utiliza dos mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores de mixer. 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+000 A KM. 93+060

01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS

01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO

CODIGO: 01.01.05.01.06 ACERO DE REFUERZO

CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. ( Fc= 210 kg/cm2)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 93+000 al Km, 93+060 Se realiza la colocación de acero de refuerzo para la elevación de muro de concreto armado se han vaciado las bases de muro de unos muros se utiliza dos mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores de mixer.2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

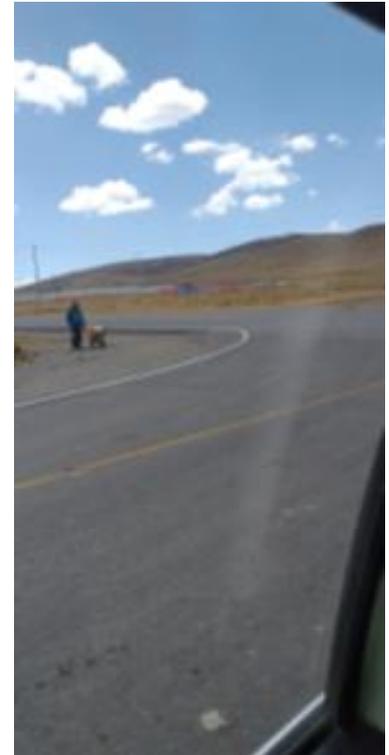
01-09-2022

**Actividades:**

INTERSECCION VIA A CERRO DE PASCO ( TRAMO 3 Y 4)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 3 Y 4 : ACOMPAÑANDO AL  
NUEVO JEFE DE SUPERVISION

**CDescripcion** :

Se realiza acompañamiento al jefe de supervisión a supervisar el tramo 3 y 4 donde se  
llego hasta la intersección con la vía a cerro de pasco.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+960  
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO  
CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. ( Fc= 210 kg/cm2)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 92+960 Se realiza el vaciado de las bases de muro de concreto armado, se utiliza dos mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores de mixer. 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION:  
VISITA CON EL NUEVO JEFE DE SUPERVISION A LA PLANTA DE ASFALTO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto de la contratista, se visita el laboratorio de la supervisión, acompañando al nuevo jefe de supervisión

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**