



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0066	Fecha Informe: 06 - 09 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0066
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DESDE KM. 0+000 (POBLADO DE CANTA) HASTA EL KM. 83+700 (CANTERA)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 (asfaltado desde Km. 0+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, hidrología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: No se tiene información de incidentes.
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Progresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay. En la progresiva Km. 91+500 aparecieron interferencia de cables electricos de alta tensión en una zona de relleno, es necesario la reubicacion de postes.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica. han iniciado labores de excavación para la construcción del estribo izquierdo del ponton en la progresiva Km. 24+400 y labores de mantenimiento vial en la zona arqueologica
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Agosto 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

06-09-2022

Auditoria Fecha De Edición:

07-09-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+425
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 37+425 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de las bases de alcantarilla marco, Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

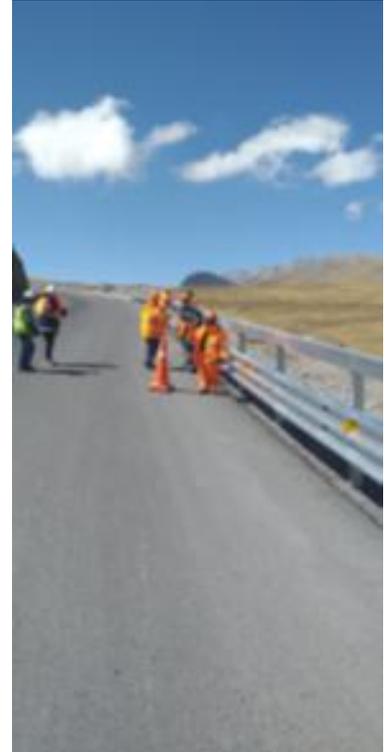
06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 45+500 AL KM 45+580 li
01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
CODIGO: 01.01.08.20 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADA)
CODIGO: 01,01,08.22 VIGA DE ANCLAJE PARA BARRERA DE SEGURIDAD

CDescripcion :

En las progresivas Km. 45+500 al Km. 45+580 se realiza la construcción de barreras de seguridad borde lateral (hincada) en el borde derecho de la vía. Se utiliza un equipo de hincado, camión de plataforma y equipos menores. Trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 chofer, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

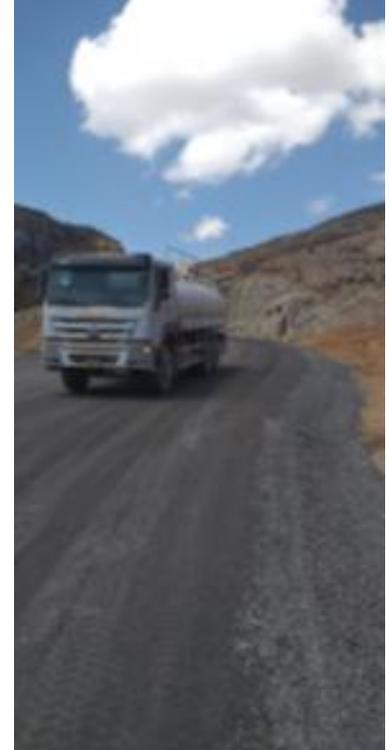
06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+800 AL KM. 69+920
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.02 SUBBASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 69+800 al km. 69+920 se realiza la construcción de subbase granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camión cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-09-2022

Actividades:

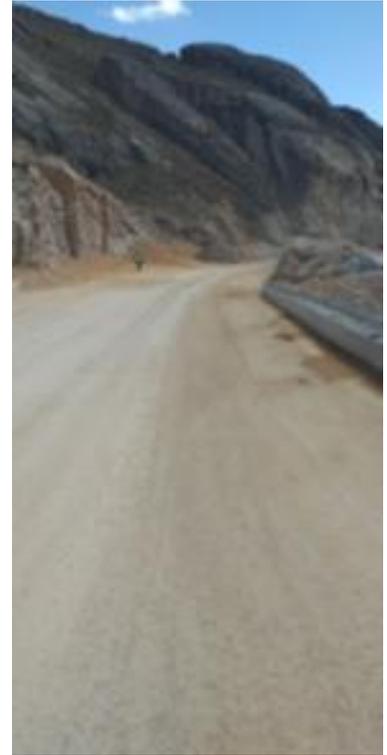
PROGRESIVA KM. 69+995

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 M X 3.05 M

CDescripcion :

En la progresiva Km. 69+995 se realiza visita de seguimiento y monitoreo donde se verifica la construcción de los muros laterales donde se ha construido la alcantarilla de gran luz arco, perfil bajo, y se ha rellenado a nivel de subrasante trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

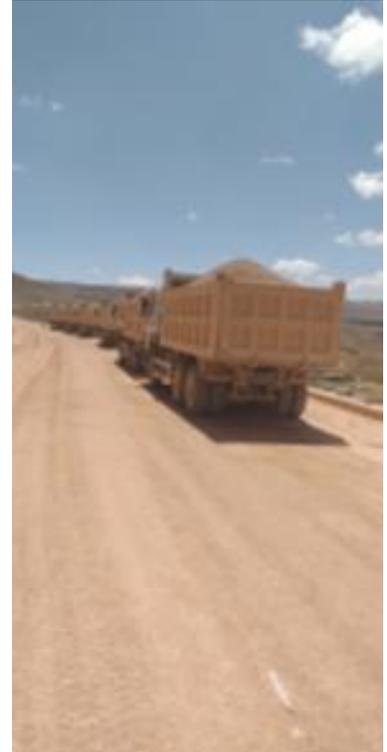
06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 70+100 AL KM. 70+200
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.02 SUBBASE GRANULAR
01,01,06.04 BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 70+100 al km. 70+200 se inicia la construcción de base granular, donde se ha realizado la colocación de la subbase granular, se utiliza una pavimentadora para la colocación del material granular, una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+900

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.03 LIMPIEZA DE CAUCE Y ENCAUSAMIENTO PARA BADENES Y
ALCANTARILLAS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 71+900 se realiza limpieza del cauce y encausamiento para la alcantarilla TMC construida. trabajan: 1 capataz, 1 operador. Se utiliza una excavadora de oruga,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 79+420 A KM. 79+540 li y Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 79+420 a Km. 79+540 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo y derecho de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 20 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

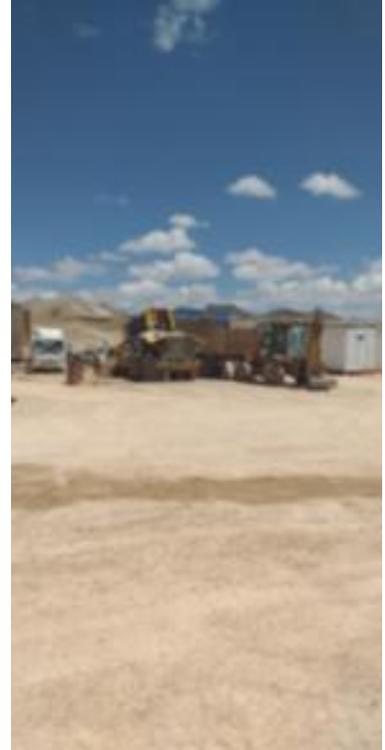
06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 80+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBBAS INICIALES): TALLER DE MAQUINAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 80+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo acompañando al especialista de Seguridad de la Supervisión, al taller de maquinas de la Contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

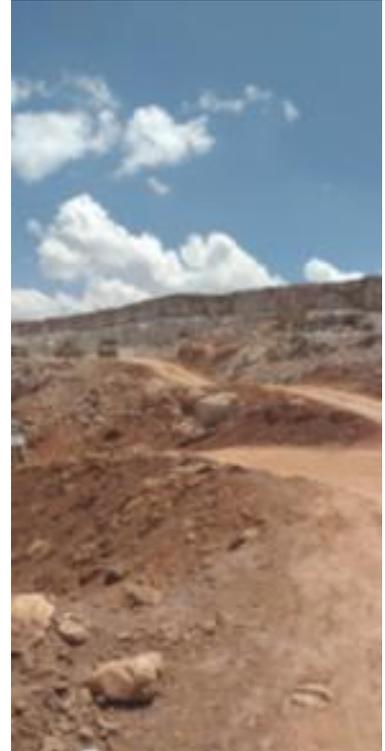
06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES) : RECURSOS DE LA CANTERA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera donde se verifica los equipos de perforacion rock drill, 5 excavadoras de oruga ,2 cargadores frontales, un tractor y volquetes dentro de la cantera.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : MITIN DE VOLADURA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera donde se verifica los equipos de perforacion rock drill, 5 excavadoras de oruga ,2 cargadores frontales, un tractor y volquetes dentro de la cantera. SE realiza acompañamiento al especialista de seguridad de la Supervisión , donde se realizara la voladura de material de cantera, se realiza el mitin de voladura y todos los equipos y personas son retirados del sector hasta un radio de 500 metros.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES) : MITIN DE VOLADURA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 Se realiza acompañamiento al especialista de seguridad de la Supervisión , donde se realizara la voladura de material de cantera, se realiza el mitin de voladura y todos los equipos y personas son retirados del sector hasta un radio de 500 metros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 82+800 AL KM. 82+930
01.01.06 OBRAS DE ARTE
01.01.06.18 SUBDREN PROFUNDO
excavación subdren

CDescripcion :

En la progresiva Km. 82+800 al Km. 82+930 se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje profundo, donde se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición, 1 retroexcavadora y herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 2 operadores 2 obreros, y 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: