



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 205-PVN - MJQ Y - 2022	11 - 10 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 07/12/2022

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 10:

ASIENTO N° 1097 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 19.07.2022, ASUNTO: SUSTENTO TÉCNICO ECONÓMICO DEL CAMBIO EN EL TIPO DE SOSTENIMIENTO T-03 CONCRETO FLUIDO Y PLANCHAS BERNOLD POR SHOTCRETE F'C=280 KG/CM2 CON FIBRA DE ACERO, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL HUACTAHUARU, REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-618.

ASIENTO N° 1098 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 20.07.2022, ASUNTO: PRÉSTAMO DE PUENTE MODULAR TINGO CHICO REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-621.

ASIENTO N° 1099 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 20.07.2022, ASUNTO: PRESENTACIÓN AL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO Y SHOTCRETE.

ASIENTO N° 1100 DEL CONTRATISTA FECHA: 20.07.2022, ASUNTO: CONTINUA CAUSAL QUE MOTIVA PRORROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN – LIBERACION DEL SECTOR DONDE SE CONSTRUIRÁ EL PUENTE TINGO CHICO. REFERENCIA: A) ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA 669, 788, 803, 839, 843, 862, 931, 968, 1000, 1050, 1073.

ASIENTO N° 1101 DEL CONTRATISTA FECHA 20.07.2022 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA SOBRE RESPUESTA A CONSULTAS SOBRE EL PUENTE 105+720. REFERENCIA: CARTA N° 351-22-LMMQ/RCR20-T3 (17.05.2022), ASIENTO DEL CUADERNO DE OBRA N° 788.

ASIENTO N° 1102 DEL CONTRATISTA FECHA 20.07.2022 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA SOBRE LA NECESIDAD DE EJECUCIÓN DE MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS) DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS:

PARTIDA 1000: PUENTES

PARTIDA 604.B: DEMOLICION DE ESTRUCTURAS (UND. M3)

PUENTE LA UNION KM 132+114

REFERENCIA: ADENDA N° 05 - CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20

ASIENTO N° 1103 DEL CONTRATISTA FECHA 21.07.2022 ASUNTO: RENOVACION DE VIGENCIA DEL PMA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO - TRAMO III. REFERENCIA: CARTA N°2510020-OI.3-CJS-22-617 DEL 21.07.2022.

ASIENTO N° 1104N DE LA SUPERVISIÓN FECHA 21.07.2022, ASUNTO: INFORME REFERENTE A DIFERENCIAS ENCONTRADAS EN LA CIMENTACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE TINGO CHICO. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-622

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. ADICIONALES DE OBRA

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322



ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES METRADOS

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REUNIÓN CON LA DIRECTIVA Y COMUNEROS DE LA C. C. AGUAMIRO Y LOS FUNCIONARIOS DE PROVIAS NACIONAL PARA ESTABLECER LA MESA TÉCNICA DE DIÁLOGO PARA TRATAR LA SOLICITUD DE LA COMUNIDAD PARA RENEGOCIAR LAS TASACIONES POR LAS AFECTACIONES COMUNALES, TAMBIÉN ESTUVIERON PRESENTES DIRIGENTES, AUTORIDADES Y COMUNEROS DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS DE SAN LORENZO DE PACHAS Y RIPÁN-LIRIOPAMPA, DONDE SE ACLARÓ QUE NO ES POSIBLE LLEVAR A CABO LA "RENEGOCIACIÓN DE LAS TASACIONES" POR IR EN CONTRA DE LA LEY Y ADEMÁS SE SIGUIÓ EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO PARA LA COMPENSACIÓN POR LAS AFECTACIONES, TAMBIÉN LOS FUNCIONARIOS DE PVN SE COMPROMETIERON QUE A PARTIR DEL PRÓXIMO MIÉRCOLES UN EQUIPO DE LA DDV REALIZARÁ EL LEVANTAMIENTO TÉCNICO LEGAL DE LAS NUEVAS AFECTACIONES EN AGUAMIRO.

11. ARQUEOLOGIA

SE REvisa LA DOCUMENTACIÓN REALIZADA DURANTE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE PARA INFORME ICAS.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE EFECTÚA UN CORREO DIRIGIDO A LA DIRECTORA DEL PMA Y A LA LIC. NELLY MARTELL DEL ÁREA DE DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL A FIN DE INDICAR QUE ESTÁ PENDIENTE LA RESOLUCIONES DIRECTORALES DE APROBACIÓN DE LA INCORPORACIÓN AL PMA.

INSPECCIÓN DE LOS DMES 104+955, 124+720 Y 148+700, QUE VIENEN SIENDO USADO EN EL SECTOR DE UNIÓN-TINGO CHICO.

SE RECORRIÓ EL SECTOR DE KM 102+819 A KM 150+421 CON LAS ARQUEÓLOGAS DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO PARA INSPECCIONAR LOS CORTES DE TALUD EN LA REGIÓN DE HUÁNUCO Y ÁNCASH, HACIENDO UN PLANO DE SUS UBICACIONES CON EL FIN DE PRESENTAR EN EL PRÓXIMO INFORME DE DERECHO DE VÍA.

SE MONITOREÓ LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA EN LAS PROGRESIVAS: EXCAVACIÓN PARA ESTRIBO DE PUENTE KM. 140+650, LIMPIEZA DE VOLADURA KM. 142+150 A KM. 142+170, CORTE DE TALUD KM. 142+220 A KM. 142+240, EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO KM. 141+090 A KM. 141+120

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

CONTROL TOPOGRÁFICO DE CIMBRAS N° 01 Y N° 02 SEGMENTO INTERMEDIO LADO DERECHO Y COLOCADO DE LAS CIMBRAS N° 01 Y 02 Y TENSOR EN EL SEGMENTO INTERMEDIO.

COLOCADO DE CÁNCAMOS DE FIJACIÓN EN LAS CIMBRAS N° 01 Y 02 SEGMENTO INTERMEDIO LADO DERECHO Y COLOCADO DE MALLA.

CARGA DE EXPLOSIVOS EN EL SEGMENTO SUPERIOR Y VOLADURA.

LIMPIEZA DE MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE LA VOLADURA CON MAQUINARIA (EXCAVADORA).

PERFORADO EN ROCA FIJA EN SEGMENTO INTERMEDIO LADO IZQUIERDO CON EQUIPO JACK LEG.

LANZADO DE 04 M3 DE SHOTCRETE PREVENTIVO SIN FIBRA DE F'C=280 KG/CM2. SEGMENTO SUPERIOR E INTERMEDIO

TOPOGRAFIA

CONTROL DE NIVELES PARA VACIADO DE PANTALLA MCA PAÑOS (1 Y 5) KM. 137+845 AL KM. 137+873

CONTROL DE NIVELES PARA VACIADO DE ZAPATA CABEZAL DE ENTRADA ALC. TMC 36" KM. 134+329

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN LAS CUNETAS TRIANGULARES DEL KM.103+400 AL KM.103+600 SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE LA COLOCACIÓN DE CONCRETO EN LOS PAÑOS INTERMEDIOS

EN LA ALCT. TMC 36" DEL KM.111+782, SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y ARMADO DE TMC ENTRADA.

EN EL PUENTE DEL KM. 105+720 SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y PERFORACIÓN

EN EL MSR DEL KM.104+915 AL 104+952, SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE PIEDRAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EN LA CUNETA TRIANGULAR DEL KM.103+630 AL 103+710, SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE VACIADO EN LOS PAÑOS INTERMEDIOS

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N°23 TIENE UN PORCENTAJE DE 0.997%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 12.96%.

DE ACUERDO A LOS METRADOS APROBADOS POR SUPERVISIÓN, EL MONTO DE LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 23, CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 ASCIENDE A S/ 3'640,819.88 (TRES MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL OCHOCIENTOS DIECINUEVE CON 88/100 SOLES) EL CUAL INCLUYE, GASTOS GENERALES, UTILIDAD, REAJUSTES, AMORTIZACIONES, DEDUCCIONES E IGV.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 ES DE 12.96%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL QUINTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 95.32% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 86.40% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 13.60% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

PREVIO SALUDO, INFORMO SOBRE REUNIÓN TÉCNICA DE DIÁLOGO SOSTENIDO ENTRE COMUNIDAD CAMPESINA DE AGUAMIRO Y DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA/MTC A SOLICITUD DE RENEGOCIACIÓN DEL PRECIO DE TIERRAS COMUNALES QUE FUERON PAGADAS POR PROVIAS NACIONAL

CON FECHA 11/10/22 SE EJECUTA REUNIÓN EN LOCAL COMUNAL DE CC AGUAMIRO

PARTICIPANTES:**PERSONAL TÉCNICO DERECHO DE VÍA - PROVIAS NACIONAL**

ABOG. CARLOS CONDEZO SANDOVAL (ESPECIALISTA LEGAL)
ING. FERNANDO REQUE LIZA (CONSULTOR)
ING. HENRY JULCA RÍOS (PERITO DEL MINISTERIO DE VIVIENDA)
LIC. SOC IVAN TORRES ACEVEDO (OFICINA DE DIÁLOGO)
ABOG. PABLO GRIJALBA HOLGUIN (ASESOR)
ING. MIGUEL AGUARO MARTINEZ (SECRETARIO TÉCNICO)

PERSONAL TECNICO DE LA SUPERVISIÓN:

LIC. NANCY VERA VASQUEZ (ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS)
BACH. LIZ NACIÓN NAUPAY (ASISTENTE EN RELACIONES COMUNITARIAS)
ING. SANDRO LLANA (ESPECIALISTA TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS)
ABOG. EMILIO CALDAS (ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS)

PERSONAL LEGAL DE LA EMPRESA CR20:

ABOG. ROIMITO BUSTAMANTE (ASISTENTE SOCIAL)

DEMANDAS DE LA COMUNIDAD:

A) RENEGOCIACIÓN DEL PRECIO DE TIERRAS COMUNALES QUE FUERON PAGADAS POR PROVIAS NACIONAL EL 10/05/2022.

B) IDENTIFICACIÓN DE NUEVAS AFECTACIONES POR MODIFICACIÓN DE TRAZO DE LA VÍA Y ÁREAS AFECTADAS POR DESLIZAMIENTOS DE TERRENOS.

C) INCUMPLIMIENTO DE CR20 POR REPOSICIÓN DE CAMINOS PEATONALES, AFECTACIÓN DE TUBERÍAS DE CONEXIONES DOMICILIARIAS Y OTROS.

D) INCORPORACIÓN DE VIVIENDAS VULNERABLES A PADRÓN DE AFECTADOS PARA SU



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TASACIÓN Y PAGO

ACUERDOS ASUMIDOS EN LA REUNIÓN:

A) RENEGOCIACIÓN DEL PRECIO DE TIERRAS COMUNALES QUE FUERON PAGADAS POR PROVIAS NACIONAL.

DERECHO DE VÍA SOSTUVO LA IMPROCEDENCIA DE LO SOLICITADO, INDICANDO CON COMUNIDAD SE DIO: UNA "VALORIZACIÓN DE TERRENOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS" EN BASE A LO REGLAMENTADO POR MINISTERIO DE VIVIENDA Y COMUNICADO OPORTUNAMENTE A REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DURANTE EL AÑO 2021 Y 2022.

COMUNEROS AFECTADOS DE BASE COLLPA (SECTOR DE INTERVENCIÓN) ACEPTARON LO SEÑALADO POR DERECHO DE VÍA, DESESTIMANDO LA NATURALEZA DE LA PROPUESTA REALIZADA POR EL SR. TEOFILO CHAVEZ (ACTUAL PDTE DE LA COMUNIDAD) QUIEN PLANTEÓ A LA POBLACIÓN COMUNERA REALIZAR UN PARO INDEFINIDO, CON LA OBSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EN SECTOR DE SU JURISDICCIÓN, DE NO ACCEDER A SU PETICIÓN.

B) IDENTIFICACIÓN DE NUEVAS AFECTACIONES POR MODIFICACIÓN DE TRAZO DE LA VÍA Y ÁREAS AFECTADAS POR DESLIZAMIENTOS DE TERRENOS.

DERECHO DE VÍA SE COMPROMETE A EJECUTAR EL LEVANTAMIENTO TÉCNICO-LEGAL DE LAS NUEVAS ÁREAS AFECTADAS.

INICIARAN TRABAJOS DE CAMPO EL 19/10/22.

EL PDTE COMUNAL SEÑALÓ QUE, DE NO CUMPLIRSE CON LO INDICADO POR DERECHO DE VÍA EN LA FECHA INDICADA, CONVOCA RÁ A SU COMUNIDAD PARA REALIZAR UN PLANTÓN EN LA CARRETERA.

C) INCUMPLIMIENTO DE CR20 POR REPOSICIÓN DE CAMINOS PEATONALES, AFECTACIÓN DE TUBERÍAS DE CONEXIONES DOMICILIARIAS Y OTROS.

SUPERVISIÓN COMUNICARÁ A CR20 SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE RESPONSABILIDADES POR DAÑOS Y PERJUICIOS A TERCEROS SEGÚN CONTRATO.

D) INCORPORACIÓN DE VIVIENDAS VULNERABLES A PADRÓN DE AFECTADOS PARA SU TASACIÓN Y PAGO.

DERECHO DE VÍA EN RECORRIDO DE LEVANTAMIENTO TÉCNICO-LEGAL IDENTIFICARÁ LOS CASOS DE VIVIENDAS VULNERABLES Y EVALUARÁ LA PERTINENCIA DE INCLUSIÓN EN PADRÓN DE NUEVOS AFECTADOS PARA SU TASACIÓN Y PAGO.

DE NO CORRESPONDER SE COMUNICARÁ A LA COMUNIDAD, SEÑALANDO QUE SERÁ RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA SU RESARCIMIENTO.

Auditoria Fecha De Creación:

12-10-2022

Auditoria Fecha De Edición:

14-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 146+560

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA GAVIONES

ENROCADOS EN DEFENSAS RIBEREÑAS

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE DEFENSAS RIBEREÑAS

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON PIEDRAS DE RIO

CDescripcion :

1

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 30 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 02 COMBIS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+200

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA GAVIONES

ENROCADOS EN DEFENSAS RIBEREÑAS

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE DEFENSAS RIBEREÑAS

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON PIEDRAS DE RIO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 30 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 02 COMBIS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 144+390 AL KM 144+970: LONG. = 580 M

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE TUNEL HUACTAHUARU

CDescripción :

3

PERSONAL UTILIZADO: 02 ING. ESP. DE TUNELES, 02 ING. ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 09 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 JACKLEG PERFORADORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 02 JACK LEG PERFORADORA, 01 EXCAVADORA MARTILLO HIDRAULICO, 03 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 CARMIX, 02 ANDAMIOS METALICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

11-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 107+230

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADAS A AMBOS LADOS DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL.

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

11-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 105+720

PROGRESIVA: KM 105+710 AL KM 105+735

1000 PUENTES

1000.E PUENTE S/N

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE S/N

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 10 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 MIXER, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

11-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 137+057

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: