



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 206-PVN - MJQ Y - 2022	12 - 10 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



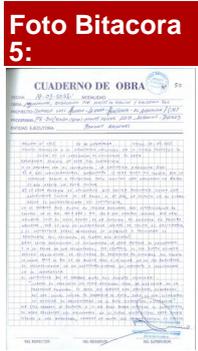
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 07/12/2022

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 10:

ASIENTO N° 1105 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.07.2022, ASUNTO: REITERACIÓN DE CAMBIO INMEDIATO DEL ESPECIALISTA Y ASISTENTE DE RELACIONES COMUNITARIAS Y EL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-624.

ASIENTO N° 1106 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.07.2022, ASUNTO: DEVOLUCIÓN DEL EVENTO COMPENSABLE N° 04 REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-626.

ASIENTO N° 1107 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.07.2022, ASUNTO: PLANOS CON METRADOS DE CORTES, SHOTCRETE, PERNOS DE ANCLAJE Y MALLA ELECTROSOLDADA. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-627.

ASIENTO N° 1108 DEL CONTRATISTA FECHA 23.07.2022, ASUNTO: INFORME GEOLOGICO DE DERRUMBE - TRAMO KM 131+920 AL KM 132+000. REFERENCIA: CARTA N° 545-22-LMMQ/RCR20-T3.

ASIENTO N° 1109 DEL CONTRATISTA FECHA 23.07.2022, ASUNTO: COPIA DE CARTA DE LA EMPRESA AMERICA MOVIL PERÚ S.A.C – CLARO. REFERENCIA: CARTA N° 546-22-LMMQ/RCR20-T3.

ASIENTO N° 1110 DEL CONTRATISTA FECHA 23.07.2022, ASUNTO: PRESENTACION DE INFORME MENSUAL PSO (PLAN DE SEÑALIZACION DE OBRA) – JULIO 2022.

ASIENTO N° 1111 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 24.07.2022, ASUNTO: PROCEDIMIENTO DE VACIADO DE CONCRETO EN CLIMAS FRÍOS REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-630.

ASIENTO N° 1112 DEL CONTRATISTA FECHA 24.07.2022, ASUNTO: PRESENTACION DE INFORME MENSUAL PAC (PLAN DE AUTOCONTROL DE CALIDAD) – JULIO 2022.

ASIENTO N° 1113 DEL CONTRATISTA FECHA 24.07.2022 ASUNTO: PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIAS, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS PARA LOS DIAS 28, 29, 30 Y 31 DE JULIO DEL 2022.

REFERENCIA: CARTA N° 552-22-LMMQ/RCR20-T3.

ASIENTO N° 1114 DEL CONTRATISTA FECHA 25.07.2022 ASUNTO: CONDICIONES SUBESTÁNDARES DE LABORES KM 131+850 – KM 132+050

REFERENCIA:

- A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-553
- B) ASIENTO N° 1066 DE LA SUPERVISION
- C) CARTA N° 560-22-LMMQ/RCR20-T3

ASIENTO N° 1115 DEL CONTRATISTA FECHA 25.07.2022 ASUNTO: INFORME GEOLOGICO PARA EL CAMBIO DE TALUD EN EL PUENTE CHARAN - (ESTRIBO DERECHO) KM 140+670. REFERENCIA: CARTA N° 556-22-LMMQ/RCR20-T3.

ASIENTO N° 1116 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 25.07.2022, ASUNTO: PLAN DE CONTINGENCIA, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS – FIESTAS PATRIAS 2022.

REFERENCIA:

- A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-632
- B) ASIENTO N°1113 DEL CONTRATISTA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ASIENTO N° 1117 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 25.07.2022, ASUNTO: OBSERVACIONES AL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA JULIO 2022

REFERENCIA:

A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-633

B) ASIENTO N°1110 DEL CONTRATISTA

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. ADICIONALES DE OBRA

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.-

MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES METRADOS

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REUNIÓN CON LA DIRECTIVA Y COMUNEROS DE LA C. C. AGUAMIRO Y LOS FUNCIONARIOS DE PROVIAS NACIONAL PARA ESTABLECER LA MESA TÉCNICA DE DIÁLOGO PARA TRATAR LA SOLICITUD DE LA COMUNIDAD PARA RENEGOCIAR LAS TASACIONES POR LAS AFECTACIONES COMUNALES, TAMBIÉN ESTUVIERON PRESENTES DIRIGENTES, AUTORIDADES Y COMUNEROS DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS DE SAN LORENZO DE PACHAS Y RIPÁN-LIRIOPAMPA, DONDE SE ACLARÓ QUE NO ES POSIBLE LLEVAR A CABO LA "RENEGOCIACIÓN DE LAS TASACIONES" POR IR EN CONTRA DE LA LEY Y ADEMÁS SE SIGUIÓ EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO PARA LA COMPENSACIÓN POR LAS AFECTACIONES, TAMBIÉN LOS FUNCIONARIOS DE PVN SE COMPROMETIERON QUE A PARTIR DEL PRÓXIMO MIÉRCOLES UN EQUIPO DE LA DDV REALIZARÁ EL LEVANTAMIENTO TÉCNICO LEGAL DE LAS NUEVAS AFECTACIONES EN AGUAMIRO.

11. ARQUEOLOGIA

SE REVISLA LA DOCUMENTACIÓN REALIZADA DURANTE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE PARA INFORME ICAS.

SE EFECTÚA UN CORREO DIRIGIDO A LA DIRECTORA DEL PMA Y A LA LIC. NELLY MARTELL DEL ÁREA DE DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVIAS NACIONAL A FIN DE INDICAR QUE ESTÁ PENDIENTE LA RESOLUCIONES DIRECTORALES DE APROBACIÓN DE LA INCORPORACIÓN AL PMA.

INSPECCIÓN DE LOS DMES 104+955, 124+720 Y 148+700, QUE VIENEN SIENDO USADO EN EL SECTOR DE UNIÓN-TINGO CHICO.

SE RECORRIÓ EL SECTOR DE KM 102+819 A KM 150+421 CON LAS ARQUEÓLOGAS DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO PARA INSPECCIONAR LOS CORTES DE TALUD EN LA REGIÓN DE HUÁNUCO Y ÁNCASH, HACIENDO UN PLANO DE SUS UBICACIONES CON EL FIN DE PRESENTAR EN EL PRÓXIMO INFORME DE DERECHO DE VÍA.

SE MONITOREÓ LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA EN LAS PROGRESIVAS: EXCAVACIÓN PARA ESTRIBO DE PUENTE KM. 140+650, LIMPIEZA DE VOLADURA KM. 142+150 A KM. 142+170, CORTE DE TALUD KM. 142+220 A KM. 142+240, EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO KM. 141+090 A KM. 141+120

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

CONTROL TOPOGRÁFICO DE CIMBRAS N° 01 Y N° 02 SEGMENTO INTERMEDIO LADO DERECHO Y COLOCADO DE LAS CIMBRAS N° 01 Y 02 Y TENSOR EN EL SEGMENTO INTERMEDIO.

COLOCADO DE CÁNCAMOS DE FIJACIÓN EN LAS CIMBRAS N° 01 Y 02 SEGMENTO INTERMEDIO LADO DERECHO Y COLOCADO DE MALLA.

TOPOGRAFIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

VERIFICACIÓN DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE DERRUMBE KM. 132+800 AL KM. 132+850

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN EL MSR DEL KM.104+915 AL 104+952, SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE PIEDRAS

EN LA CUNETAS TRIANGULARES DEL KM.103+630 AL 103+710, SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE VACIADO EN LOS PAÑOS INTERMEDIOS

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, QUE EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI DE PROVÍAS NACIONAL, NO SE ENCUENTRA EN OBRA DESDE EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2021, (09 MESES) Y ESTO ESTÁ RETRASANDO LA LIBERACIÓN DE PREDIOS EN LA OBRA QUE VENIMOS EJECUTANDO – TRAMO III, POR CONSIGUIENTE, ESTA FALTA DE LIBERACIÓN ESTÁ GENERANDO RETRASO EN OBRA, QUE AFECTARA DEFINITIVAMENTE EN EL TÉRMINO DEL PLAZO PREVISTO DE TERMINACIÓN DE LA OBRA.

SITIO ARQUEOLOGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVIENIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N°23 TIENE UN PORCENTAJE DE 0.997%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 12.96%.

DE ACUERDO A LOS METRADOS APROBADOS POR SUPERVISIÓN, EL MONTO DE LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 23, CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 ASCIENDE A S/ 3'640,819.88 (TRES MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL OCHOCIENTOS DIECINUEVE CON 88/100 SOLES) EL CUAL INCLUYE, GASTOS GENERALES, UTILIDAD, REAJUSTES, AMORTIZACIONES, DEDUCCIONES E IGV.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 ES DE 12.96%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL QUINTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 95.32% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 86.40% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 13.60% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

Auditoría Fecha De Creación:

12-10-2022

Auditoría Fecha De Edición:

14-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 106+820

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADAS A AMBOS LADOS DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL.

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 104+370

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

VISITA DE FUNCIONARIOS DE LA CGR CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA:

VISITA DE REPRESENTANTES DE LA COMISIÓN DE CONTROL CONCURRENTE DE LA CGR:

ING. VICTOR PERCY MAYTA MORENO

ING. EDGARDO POLO CONTRERAS

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. HUAYTAN PAJUELO FELIPE ALBERTO, ESPECIALISTA EN MANEJO TECNICO ADM. DEL CONTRATO DE OBRA

ING. MARTINEZ MORENO OSCAR MANUEL, ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACION

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. SERNAQUE SOSA JOSE JULIO, ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS

LIC. BALLON SORIA GABRIEL RAMIRO, ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES VI

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. CRUZ GONZALES MARCOS DANIEL, JEFE DE OFICINA TECNICA

ING. VALDIVIA CHOCANO JORGE ARTURO, ESPECIALISTA DE SEGURIDAD

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 105+720

PROGRESIVA: KM 105+710 AL KM 105+735

1000 PUENTES

1000.E PUENTE S/N

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE S/N

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 10 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 MIXER, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

3

VISITA DE FUNCIONARIOS DE LA CGR CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA:

VISITA DE REPRESENTANTES DE LA COMISIÓN DE CONTROL CONCURRENTE DE LA CGR:

ING. VICTOR PERCY MAYTA MORENO

ING. EDGARDO POLO CONTRERAS

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. HUAYTAN PAJUELO FELIPE ALBERTO, ESPECIALISTA EN MANEJO TECNICO ADM. DEL CONTRATO DE OBRA

ING. MARTINEZ MORENO OSCAR MANUEL, ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACION

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. SERNAQUE SOSA JOSE JULIO, ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS

LIC. BALLON SORIA GABRIEL RAMIRO, ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES VI

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. CRUZ GONZALES MARCOS DANIEL, JEFE DE OFICINA TECNICA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ING. VALDIVIA CHOCANO JORGE ARTURO, ESPECIALISTA DE SEGURIDAD

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM 107+300

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO – CONO DE ARENA

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

ENSAYO DE DENSIDAD Y PESO ESPECÍFICO DEL SUELO CON EL MÉTODO DE CONO Y ARENA

EL ENSAYO PERMITE CALCULAR IN SITU EL VALOR DE LA DENSIDAD NATURAL DE LOS SUELOS, ESPECIALMENTE EN SUELOS SIN COHESIÓN, ARENAS Y GRAVAS

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 CONO DE ARENA METÁLICO, 01 FRASCO CON ARENA, 01 SACO DE ARENA, 01 BALANZA ELECTRÓNICA, 01 ESPÁTULA, 01 COMBA, 01 MARTILLO, 01 ESTACA DE FIERRO, 02 BROCHA 4", 01 ZARANDA METÁLICA Y HERRAMIENTAS MANUALES.

VISITA DE FUNCIONARIOS DE LA CGR CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA:

VISITA DE REPRESENTANTES DE LA COMISIÓN DE CONTROL CONCURRENTE DE LA CGR:

ING. VICTOR PERCY MAYTA MORENO

ING. EDGARDO POLO CONTRERAS

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. HUAYTAN PAJUELO FELIPE ALBERTO, ESPECIALISTA EN MANEJO TECNICO ADM. DEL CONTRATO DE OBRA

ING. MARTINEZ MORENO OSCAR MANUEL, ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACION

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. SERNAQUE SOSA JOSE JULIO, ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS

LIC. BALLON SORIA GABRIEL RAMIRO, ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES VI

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ING. CRUZ GONZALES MARCOS DANIEL, JEFE DE OFICINA TECNICA

ING. VALDIVIA CHOCANO JORGE ARTURO, ESPECIALISTA DE SEGURIDAD

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 144+390 AL KM 144+970: LONG. = 580 M

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE TUNEL HUACTAHUARU

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 02 ING. ESP. DE TUNELES, 02 ING. ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 09 OPERADORES, 04 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 JACKLEG PERFORADORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 02 JACK LEG PERFORADORA, 01 EXCAVADORA MARTILLO HIDRAULICO, 03 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 CARMIX, 02 ANDAMIOS METALICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

5

VISITA DE FUNCIONARIOS DE LA CGR CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA:

VISITA DE REPRESENTANTES DE LA COMISIÓN DE CONTROL CONCURRENTE DE LA CGR:

ING. VICTOR PERCY MAYTA MORENO

ING. EDGARDO POLO CONTRERAS

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. HUAYTAN PAJUELO FELIPE ALBERTO, ESPECIALISTA EN MANEJO TECNICO ADM. DEL CONTRATO DE OBRA

ING. MARTINEZ MORENO OSCAR MANUEL, ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACION

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. SERNAQUE SOSA JOSE JULIO, ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS

LIC. BALLON SORIA GABRIEL RAMIRO, ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES VI

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. CRUZ GONZALES MARCOS DANIEL, JEFE DE OFICINA TECNICA

ING. VALDIVIA CHOCANO JORGE ARTURO, ESPECIALISTA DE SEGURIDAD

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 137+054

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: