



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 211-PVN - MJQ Y - 2022	18 - 10 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Asunto:

1.DATOS GENERALES DEL PROYECTO

OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA"

TRAMOTINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA (TRAMO III) – OBRAS INICIALES (OI-3)

UBICACIÓN DEPARTAMENTOS: HUÁNUCO Y ANCASH, PROVINCIAS: HUÁNUCO, YAROWILCA, DOS DE MAYO Y BOLOGNESI

PROCESO DE SELECCIÓN LPI N°001-2017-MTC/20, SEGUNDA CONVOCATORIA

ENTIDAD CONTRATANTE PROVIAS NACIONAL – MTC

SUPERVISIÓN CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB

CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20

MODALIDAD DE EJECUCIÓN PRECIOS UNITARIOS

VALOR REFERENCIALS/ 1,551'500,000.00 (INCL. IGTV)

PRESUPUESTO CONTRACTUALS/ 1,241'495,685.46 (INCL. IGTV, precios a junio 2018)

PRESUPUESTO CONTRACTUAL (OI-3)S/ 344'313,944.61 (INCL. IGTV)

VARIACIÓN N°01 (OI-3)S/ 6'776,550.42 (INCL. IGTV) – APROBADO R.D. N°387-2022-MTC/20

EVEN TO COMPENSABLE N°01 (OI-3)S/ 624,617.99 (INCL. IGTV) – APROBADO R.D. N°2766-2021-MTC/20

CONTRATO VIGENTE (OI-3)S/ 351'715,113.02 (INCL. IGTV)

ADELANTO DIRECTO OI-3 (SIN IGTV)S/ 87'537,443.54

FECHA DE ADELANTO DIRECTO 05/11/2020

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO 27/11/2020

FECHA INICIO DE OBRA 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN 660 DÍAS CALENDARIO

FECHA FIN DE OBRA 18/09/2022

PRORROGA DE PLAZO N°01 195 DÍAS CALENDARIO - IMPROCEDENTE

PRORROGA DE PLAZO N°02 79 DÍAS CALENDARIO – PROCEDENTE

PRORROGA DE PLAZO N°03 02 DÍAS CALENDARIO - IMPROCEDENTE

PRORROGA DE PLAZO N°04 01 DÍA CALENDARIO – PROCEDENTE

PRORROGA DE PLAZO N°05 01 DÍA CALENDARIO – IMPROCEDENTE

PRORROGA DE PLAZO N°06 01 DÍA CALENDARIO – PROCEDENTE

PLAZO DE EJECUCIÓN ACTUALIZADO 741 DÍAS CALENDARIO

FECHA FIN DE OBRA ACTUALIZADO 08/12/2022 (En trámite actualización del Cronograma de



obra)

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 10:

ASIENTO N° 1144 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 10.08.2022 ASUNTO: AUSENCIA DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DEL CONTRATISTA.

ASIENTO N° 1145 DEL CONTRATISTA FECHA 10.08.2022 ASUNTO: INICIO DE CAUSAL QUE MOTIVA PRORROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACION DE LA OBRA – PUENTE KM 104+022. REFERENCIA: A) ASIENTO N°1136 DE CUADERNO DE OBRA, B) CARTA N° 406-22-LMMQ/RCR20-T3 (04.06.2022).

ASIENTO N° 1146 DEL CONTRATISTA FECHA 10.08.2022, ASUNTO: PRESENTACION DE CALENDARIO ACELERADO. REFERENCIAS: A) CARTA N° 599-22-LMMQ/RCR20-T3, B) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°1140, C) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-667.

ASIENTO N° 1147 DEL CONTRATISTA FECHA 10.08.2022, ASUNTO: INVESTIGACION DE ACCIDENTES – NOTIFICACION AL MINISTERIO DE TRABAJO Y PROMOCION DEL EMPLEO. REFERENCIAS: A) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°1143, B) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-676.

ASIENTO N° 1148 DEL CONTRATISTA FECHA 10.08.2022, ASUNTO: “NECESIDAD DE ELABORAR EL EXPEDIENTE TECNICO (VARIACIÓN) POR PRESTACION ADICIONAL, PARA LA EJECUCION DE OBRAS DE ARTE COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR KM. 138+780 AL KM. 139+450 – TRAMO III”. REFERENCIAS: A) ASIENTO N° 1090 DEL 16.07.2022, B) CARTA N° 514-22-LMMQ/RCR20-T3 DEL 14.07.2022.

ASIENTO N° 1149 DEL CONTRATISTA FECHA 10.08.2022, ASUNTO: DEVOLUCION DEL ADICIONAL DE OBRA N° 02. REFERENCIAS: A) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°1142, B) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-669, C) OFICIO N°1544-2022-MTC/20.9.

ASIENTO N° 1150 DEL CONTRATISTA FECHA 11.08.2022, ASUNTO: ESPECIALISTA EN TUNELES DEL CONTRATISTA. REFERENCIA: A) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°1144, B) OFICIO N° 1578-2022MTC/20.9.

ASIENTO N° 1151 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 11.08.2022, ASUNTO: APROBACIÓN DE LAS PLANILLAS DE SUBRASANTE Y PAVIMENTO KM 102+819 – KM 110+000 REVISIÓN B. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-678.

ASIENTO N° 1152 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 11.08.2022, ASUNTO: ENVIO DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES AL ADICIONAL DE OBRA N° 02 REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-680.

ASIENTO N° 1153 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 12.08.2022, ASUNTO: CAPACIDAD PORTANTE PUENTE LA UNIÓN KM 132+114 ESTRIBO DERECHO REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-685.

ASIENTO N° 1154 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 12.08.2022, ASUNTO: OBSERVACIONES AL INGRESO DE TERCERAS PERSONAS AL ÁREA DE TRABAJO REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-686.

2. PRORROGA DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.-
MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.
ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587
ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322
ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REVISIÓN DE LOS ARCHIVOS ENTREGADOS POR LA CADISTA PACRI DE LA SUPERVISIÓN AL NO CONTINUAR LABORANDO POR VENCIMIENTO DE CONTRATO. COORDINACIÓN CON EL ESPECIALISTA EN CONTRATOS DE LA SUPERVISIÓN SOBRE EL OFRECIMIENTO REALIZADO POR LOS FUNCIONARIOS DE PROVIAS NACIONAL EN LA MESA TÉCNICA DE DIÁLOGO CON LA C. C. AGUAMIRO PARA ENVIAR EL MIÉRCOLES PRÓXIMO UN EQUIPO DE TOPOGRAFÍA PARA EL LEVANTAMIENTO TÉCNICO LEGAL DE LAS NUEVAS AFECTACIONES PARA QUE SE CUMPLA Y EVITAR INCONVENIENTES CON



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DICHA COMUNIDAD.

SEGUIMIENTO DEL PROCESO DE INSCRIPCIÓN DE LOS APODERADOS DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS EN EL TRAMO, PARA EL PROCEDIMIENTO DE PAGO POR LAS AFECTACIONES PREDIALES, DONDE CINCO COMUNIDADES FUERON PAGADOS POR LA ENTIDAD (SAN JUAN DE PICHGAS, SAN LORENZO DE PACHAS, COCHABAMBA, AGUAMIRO Y SANTA ROSA DE YARUWILCA), LA C. C. RIPÁN-LIRIOPAMPA HA INSCRITO EN LOS REGISTROS PÚBLICOS A SUS APODERADOS Y EL PAGO POR LAS AFECTACIONES ESTÁ EN TRÁMITE EN PROVIAS NACIONAL Y LA C. C. SHUNQUI HA INSCRITO EN LOS REGISTROS PÚBLICOS EN LA FECHA A SUS APODERADOS LEGALES PARA LOS FINES DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA POR LAS AFECTACIONES PREDIALES.

11. ARQUEOLOGIA

INSPECCIÓN DE LOS DMES 136+520, 124+720 Y 148+700, QUE VIENEN SIENDO USADO EN EL SECTOR DE UNIÓN-TINGO CHICO.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

PREPARACIÓN Y VERTIDO DE SHOTCRETE CON FIBRA EN SEGMENTO INTERMEDIO DE TÚNEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO (6M³)

DESARMADO DE ANDAMIOS EN EL TÚNEL.

PERFORACIÓN EN ROCA FIJA CON PERFORADORA JACK LEG Y ACUMULACIÓN DE 30 TALADROS DE 6'.

PERFILADO DE SECCIÓN CON PICOTÓN EN EL SEGMENTO INFERIOR (HASTIAL) LADO DERECHO E IZQUIERDO EN LA SALIDA DEL TÚNEL (PROG. 144+975 - 144+972).

EVACUACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL TÚNEL CON EXCAVADORA.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE DERRUMBE KM. 107+540 AL KM. 107+560

CONTROL DE NIVELES PARA VACIADO DE ZAPATA CABEZAL DE ENTRADA ALC. TMC 36" KM. 132+582

CONTROL DE NIVELES DE LOSA SUPERIOR ALC. MC KM. 141+097.60

CONTROL DE LISURA EN BASE GRANULAR KM. 107+610 AL KM. 107+710

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN LA ALC. DE TMC. DE 36" DEL KM.134+329, SE ESTÁ SUPERVISANDO, LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE LA CAJA RECEPTORA Y EL CABEZAL CON ALAS. SE AUTORIZÓ LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, QUE EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI DE PROVÍAS NACIONAL, NO SE ENCUENTRA EN OBRA DESDE EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2021, (09 MESES) Y ESTO ESTÁ RETRASANDO LA LIBERACIÓN DE PREDIOS EN LA OBRA QUE VENIMOS EJECUTANDO – TRAMO III, POR CONSIGUIENTE, ESTA FALTA DE LIBERACIÓN ESTÁ GENERANDO RETRASO EN OBRA, QUE AFECTARA DEFINITIVAMENTE EN EL TÉRMINO DEL PLAZO PREVISTO DE TERMINACIÓN DE LA OBRA.

SITIO ARQUEOLOGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVIENIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N°23 TIENE UN PORCENTAJE DE 0.997%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 12.96%.

DE ACUERDO A LOS METRADOS APROBADOS POR SUPERVISIÓN, EL MONTO DE LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 23, CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 ASCIENDE A S/ 3'640,819.88 (TRES MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL OCHOCIENTOS DIECINUEVE CON 88/100 SOLES) EL CUAL INCLUYE, GASTOS GENERALES, UTILIDAD, REAJUSTES, AMORTIZACIONES, DEDUCCIONES E IGV.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE DEL 2022 ES DE 12.96%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL QUINTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 95.32% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 86.40% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 13.60% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

Auditoría Fecha De Creación:

19-10-2022

Auditoría Fecha De Edición:

19-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 105+930 AL KM 106+280

IMPRIMACIÓN ASFALTICO

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA CON LA ESCOBA MECÁNICA Y COMPRESORA LA PLATAFORMA DONDE SERÁ COLOCADO DEL ASFALTO LIQUIDO MC 30 EN EL TRAMO LIBERADO CARRIL DERECHO

SE REALIZA EL CONTROL DE LAS UNIFORMIDAD DE LA SUPERFICIE EN EL TRAMO LIBERADO CARRIL DERECHO

SE VERIFICA EL COLOCADO DEL ASFALTO LIQUIDO MC-30 (IMPRIMACIÓN) EN EL TRAMO LIBERADO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 TECNICOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 02 CONTROLADORES, 08 PEONES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA IMPRIMADOR, 01 BOBCAT ESCOBA BARREDORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 104 +600 AL KM 104+700

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

CDescripcion :

2

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 107+606 LA KM 107+710

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADAS A AMBOS LADOS DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL.

3

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 109+020 AL KM 109+200

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO – CONO DE ARENA

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

ENSAYO DE DENSIDAD Y PESO ESPECÍFICO DEL SUELO CON EL MÉTODO DE CONO Y ARENA

EL ENSAYO PERMITE CALCULAR IN SITU EL VALOR DE LA DENSIDAD NATURAL DE LOS SUELOS, ESPECIALMENTE EN SUELOS SIN COHESIÓN, ARENAS Y GRAVAS

4

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 CONO DE ARENA METÁLICO, 01 FRASCO CON ARENA, 01 SACO DE ARENA, 01 BALANZA ELECTRÓNICA, 01 ESPÁTULA, 01 COMBA, 01 MARTILLO, 01 ESTACA DE FIERRO, 02 BROCHA 4", 01 ZARANDA METÁLICA Y HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 107+587 AL KM 107+605

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Control de niveles de fondo de excavación sub-dren:
Km:107+587.75-107+605 (0+105-0+122)

[Ver imagen completa](#)**Foto2:**

Control de niveles para vaciado de zapata cabezal salida
ALC, TMC 36'. Km:133+020

[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 137+057

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 144+390 AL KM 144+970: LONG. = 580 M

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE TÚNEL HUACTAHUARU

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 02 ING. ESP. DE TUNELES, 02 ING. ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 09 OPERADORES, 04 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 JACKLEG PERFORADORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 02 JACK LEG PERFORADORA, 01 EXCAVADORA MARTILLO HIDRAULICO, 03 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 03 CARMIX, 02 ANDAMIOS METALICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: