



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 106	Fecha Informe: 24 - 10 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0106
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) HASTA EL KM. 33+800

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo,. el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Trazo y topografía, arqueología, social.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad,

incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se le aplicará la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

24-10-2022

Auditoria Fecha De Edición:

25-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+000 AL KM. 16+130

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO DONDE SE CONSTRUIRA LOSA DE
CONCRETO ARMADO

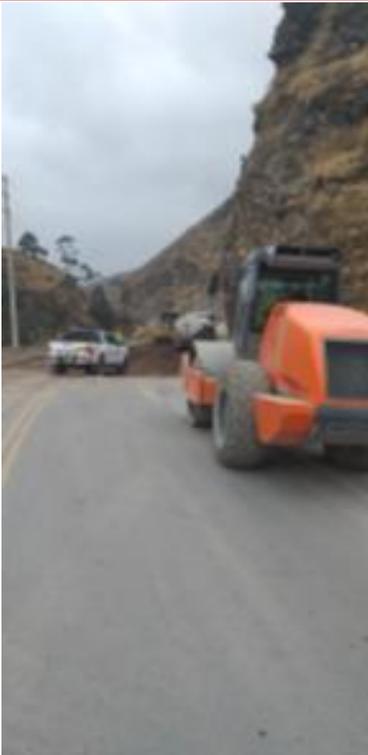
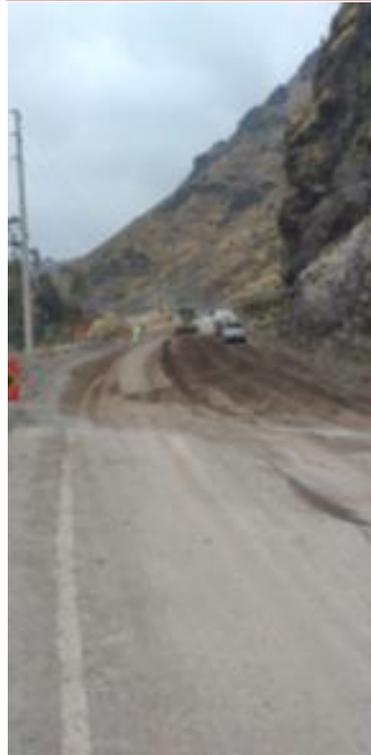
01.01.06 OBRAS DE ARTE

01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.

01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En las progresivas Km. 16+000 al Km. 16+130 se realiza el relleno a nivel de subrasante para la construcción de losa de concreto armado, donde se utilizo una excavadora de oruga para la excavación y se utiliza una motoniveladora y compactadora de rodillo para el acondicionamiento del terreno. trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 3 operadores, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+200 AL KM. 22+300

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.05 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion :

En la progresiva KM. 22+200 al Km. 22+300 se realiza la excavación en explanaciones en material común en el sector cullhuay , donde se utiliza 2 excavadoras de oruga para el corte y carga del material excedente y 20 volquetes para el transporte del material desechable. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 choferes, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400 AL KM. 24+480

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.06 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion :

En la progresiva KM. 24+400 al Km. 24+480 se realizo la excavación en explanaciones en roca suelta, Actualmente se utiliza un cargador frontal para la carga y remoción del material rocoso suelto . trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

01.01.10 PONTONES

01.01.10. 18 ACERO DE REFIERZO

01.01.10.17 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN AGUA

01.01.10.16 ENCOFRAFO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

CODIGO: 01.01.11.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+400 se realiza la colocación del acero de refuerzo y el encofrado del estribo derecho del pontón. Se utilizan herramientas menores y trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 32+400 AL KM. 33+760 LD

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
ASFALTADO (PRIMERA CAPA)

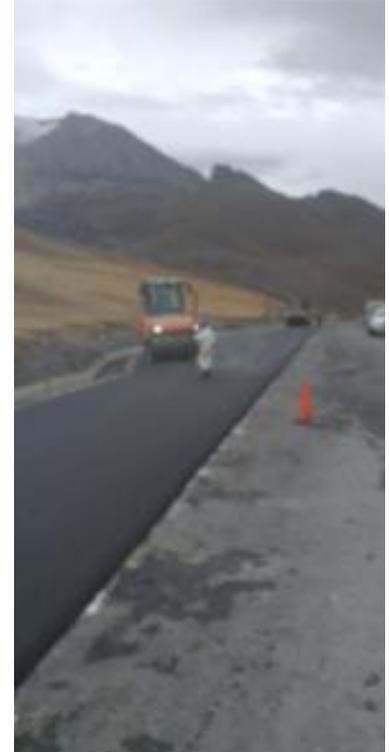
01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM
37+100 Y KM 18+600)**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 32+400 al Km. 33+760 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la compactación de la pavimentación con

concreto asfáltico modificado, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadora de doble rodillo, dos tampo (compactador de ruedas lisas) , 11 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 11 chóferes, 12 obreros

5

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 31+915 AL KM. 33+800 LD

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
ASFALTADO (PRIMERA CAPA)

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM
37+100 Y KM 18+600)**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 31+915 al Km. 33+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico modificado, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadora de doble rodillo, dos tampo (compactador de ruedas lisas) , 11 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 11 choferes, 12 obreros , Donde el día Sábado se coloco desde la progresiva Km. 30+040 al km. 31+915 primera capa en el carril derecho.

6

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 31+915 AL KM. 33+800 LD

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
ASFALTADO (PRIMERA CAPA)

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM
37+100 Y KM 18+600)**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 31+915 al Km. 33+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico modificado, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta utilizando 11 volquetes, una pavimentadora, dos compactadora de doble rodillo, dos tampo (compactador de ruedas lisas) , 11 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 11 choferes, 12 obreros , Donde el día Sábado se coloco desde la progresiva Km. 30+040 al km. 31+915 primera capa en el carril derecho.

7

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+240

01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS

01.01.05.01 MUROS DE CONCRETO ARMADO

CODIGO: 01.01.05.01,03 CONCRETO CLASE D 28.6 MPA. (F'C= 210 KG/CM2)

CODIGO: 01.01.05.01.05 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CODIGO: 01.01.05.01.06 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la progresiva km. 21+240 se realiza la construcción de muros de concreto armado donde se realiza la construcción de las bases de las zapatas de los muros, encofrado, colocación de acero de refuerzo y el vaciado con mezcla de concreto en 3 bases de las zapatas. Se utilizo 2 camión mixer, 2 vibradores de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 12 operarios, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+670 AL KM. 17+630 LI
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.08 CONCRETO CLASE I 9.8 MPA (F'C= 100 KG/CM2)

CDescripcion :

En las progresivas Km..17+670 al Km. 17+630 se realiza la colocación de solado en el lado izquierdo de la vía, donde se construirá una losa de concreto armado. Se utiliza un Camión mixer y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros.2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: