

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	108	26 - 10 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0108
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE CONSTATAION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DE REMOCION DE DERRUMBES DESDE EL KM. 25+000 AL KM. 35+000

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo,. el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Trazo y topografía, arqueología, social.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana las observaciones.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

26-10-2022

Auditoría Fecha De Edición:

26-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

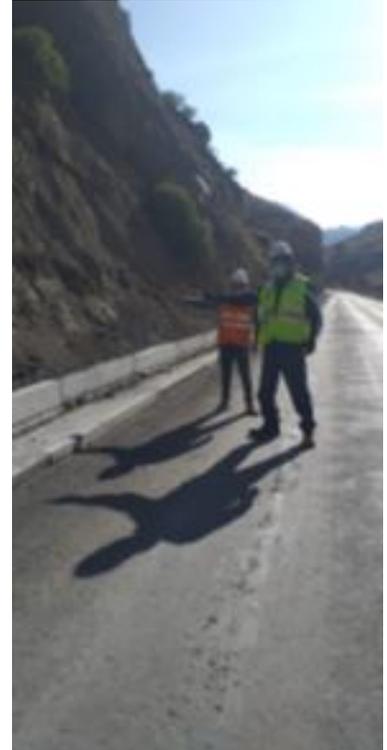
26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 25+385 AL KM. 25+410 (SECTOR 1)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 1)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 25+385 al km 25+410 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 1 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 25+420 AL KM. 25+440 (SECTOR 2)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 2)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 25+420 al km 25+440 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 2 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

2

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

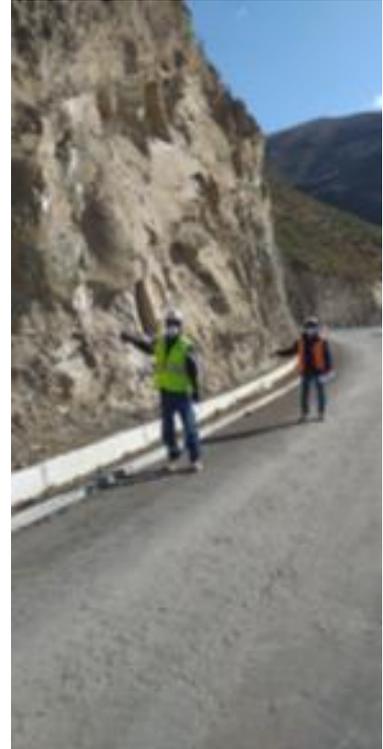
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 26+071.92 AL KM. 26+108 (SECTOR 3)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 3)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 26+071.92 al km 26+108 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 3 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

Actividades:

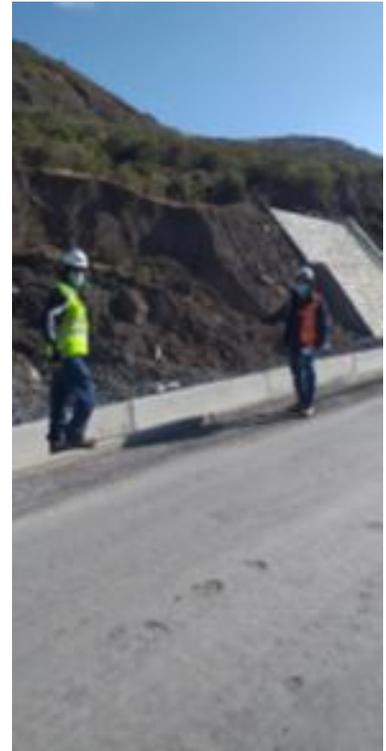
PROGRESIVAS KM. 27+770 AL KM. 27+929.70 (SECTOR 4)

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 4)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 27+770 al km 27+929.70 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 4 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

4

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

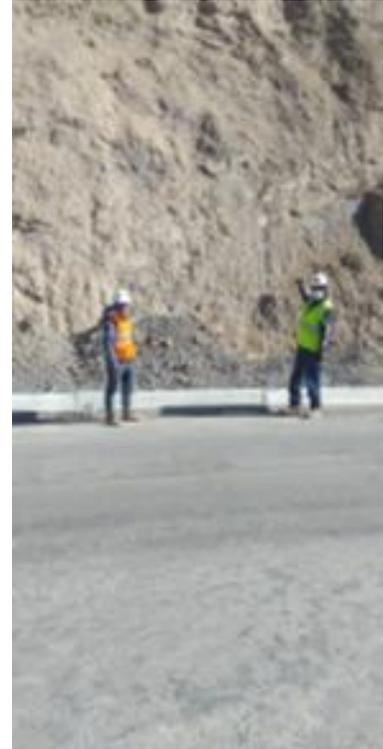
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 28+112.81 AL KM. 28+198,91 (SECTOR 5)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 5)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 28+112.81 al km 28+198.91 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 5 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

5

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 28+234.59 AL KM. 28+390 (SECTOR 6)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 6)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 28+234.59 al km 28+390 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 6 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

6

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

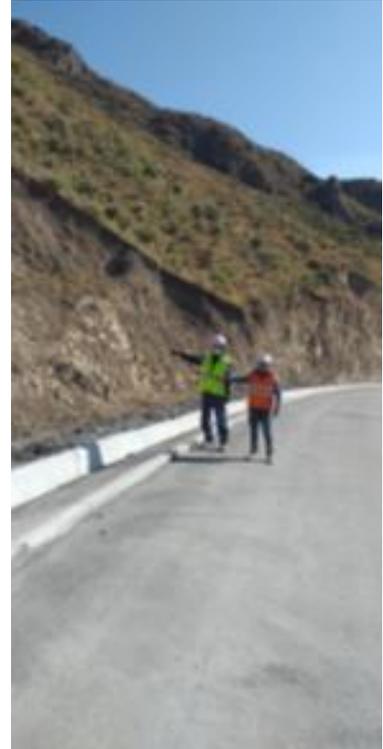
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 29+082 AL KM. 29+140 (SECTOR 7)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 7)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 29+082 al km 29+140 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 7 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

7

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

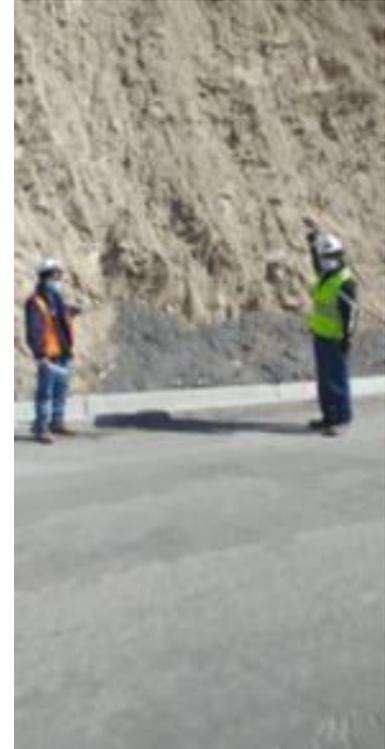
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 29+160 AL KM. 29+180 (SECTOR 8)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 8)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 25+420 al km 25+440 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 8 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

8

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 29+238 AL KM. 29+360 (SECTOR 9)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 9)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 29+238 al km 29+360 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 9 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

9

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 29+387.26 AL KM. 29+430 (SECTOR 10)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 10)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 29+387.26 al km 29+430 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 10 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

10

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografía:
26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 31+195 AL KM. 31+245 (SECTOR 11)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 11)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 31+195 al km 31+245 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 11 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de primera capa de asfalto, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

11

Foto1:



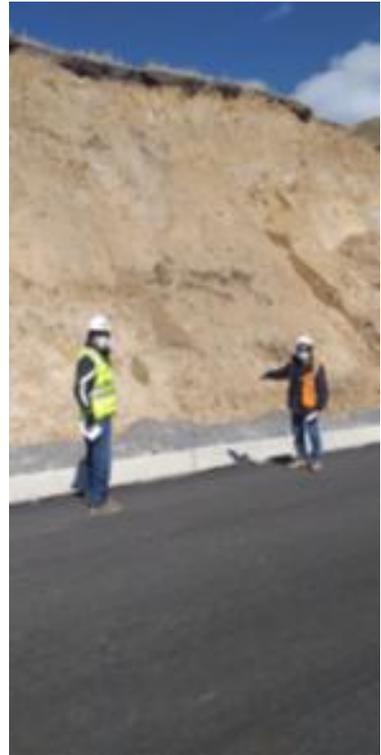
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografía:
26-10-2022

Actividades:

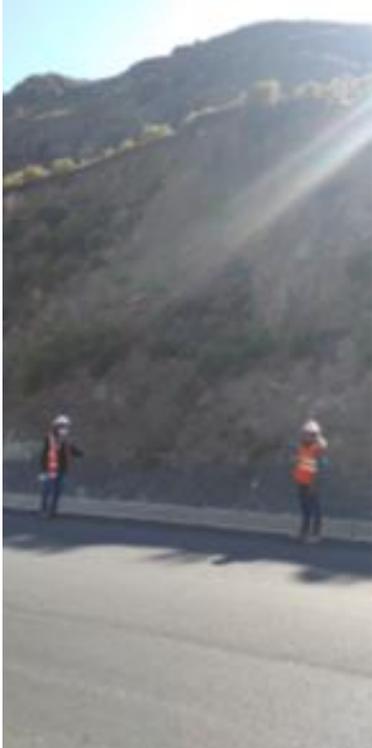
PROGRESIVAS KM. 32+043.50 AL KM. 32+170 (SECTOR 12)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 12)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 32+043.50 al km 32+170 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 12 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de primera capa de asfalto, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

12

Foto1:



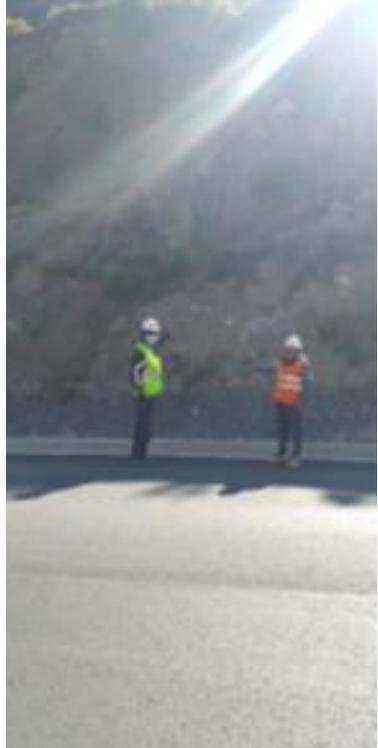
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 32+223 AL KM. 32+262.50 (SECTOR 13)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 13)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 32+223 al km 32+262.50 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 13 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de primera capa de asfalto, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

13

Foto1:



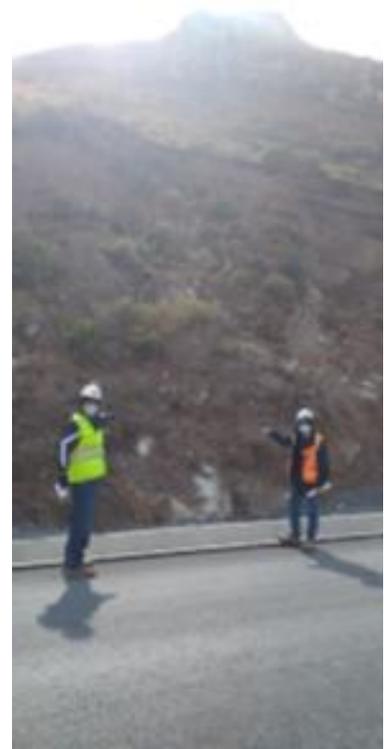
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

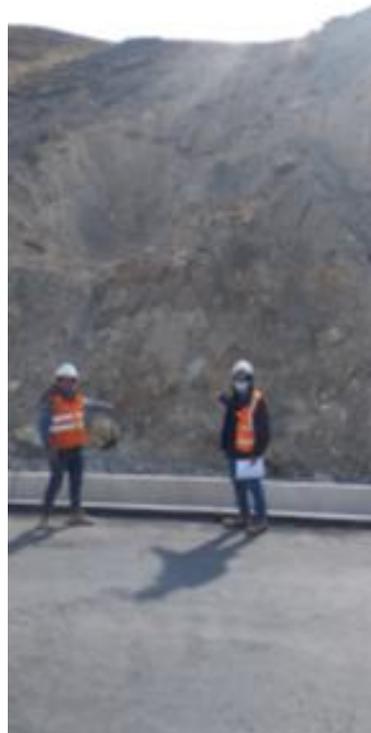
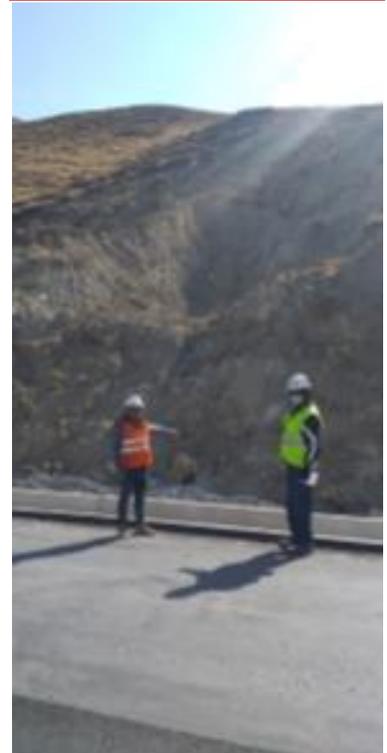
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 32+562 AL KM. 32+640 (SECTOR 14)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 14)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 32+562 al km 32+640 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 14 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con colocación de primera capa de asfalto en el carril derecho, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

14

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 33+980 AL KM. 34+020 (SECTOR 15)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 15)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 33+980 al km 34+020 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 15 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada en carril izquierdo y con primara capa de asfalto en el carril derecho, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

15

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 34+303 AL KM. 34+360 (SECTOR 16)

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): REMOCION DE DERRUMBES EN LAS PROGRESIVAS KM. 25+000 AL KM. 35+000 (SECTOR 16)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 34+303 al km 34+360 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el técnico Alex Martinez, Asistente del Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 16 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de dos capas de asfalto, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud superior izquierdo, que la zona es inestable, con probabilidad de ocurrencia de derrumbes. Se realiza la visita de constatación para verificar el trámite realizado por la Contratista desde el Mes de septiembre del 2021, el cual la Supervisión autorizo y remitió a la Entidad. donde a este trámite faltó el informe inicial del personal de campo de PROVIAS NACIONAL, que laboro en ese tiempo y elaboración del acta inicial de constatación de los sectores que presentan mayores cantidades. Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades ejecutadas, cuando realice el trámite de Valorización No. 1 de Mayores cantidades.

16

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: