



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	129	21 - 11 - 2022	Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0129

CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.

MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80

SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR

CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) CANTA ( PROGRESIVA KM. 0+000) AL KM. 95+500 ( POBLADO DE HUALLAY) VISITA DE CONSTATAION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) DE REMOCION DE DERRUMBES DESDE EL KM. 25+000 AL KM. 35+000

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 ( bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. hoy la Contratista esta tramitando la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
  - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri., arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación ( tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 2 pontón en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Octubre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo, se esta laborando en horas nocturnas

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el pintado (provisional) del eje central de la vía actualmente asfaltada y la colocación de la señalización vertical correspondiente, para aminorar los accidentes.

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión, puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana todas las observaciones. Se le ha reiterado la subsanación de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACIÓN A LOS USUARIOS DE LA VÍA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad,

incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se le aplicará la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10, 11 y No. 12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoría Fecha De Creación:**

21-11-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

22-11-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 66+240 AL KM. 66+260 ( SECTOR 66 ) ( KM. 66 AL KM. 67 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 66)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 66+240 al km 66+260 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 66 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos.

**Foto1:**



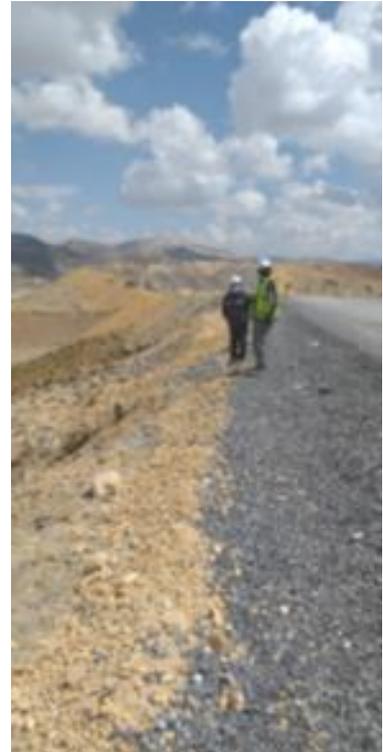
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

21-11-2022

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 67+340 AL KM. 67+430 ( SECTOR 66 ) ( KM. 67 AL KM. 68 ) li  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS  
INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL  
KM. 95+000 ( SECTOR 67)

### CDescripcion

En las Progresivas km. 67+340 al km 67+430 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 67 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

22-11-2022

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 68+490 AL KM. 68+580 ( SECTOR 68 ) ( KM. 68 AL KM. 69 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 68)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 68+490 al km 68+580 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 68 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 69+630 AL KM. 69+730 ( SECTOR 69 ) ( KM. 69 AL KM. 70 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 69)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 69+630 al km 69+730 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 69 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud inferior derecho que se ha realizado trabajos de rellenos.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 70+450 AL KM. 70+530 ( SECTOR 70 ) ( KM. 70 AL KM. 71 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 70)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 70+450 al km 70+530 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Víctor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 70 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud inferior derecho que se ha realizado trabajos de rellenos.

**Foto1:**



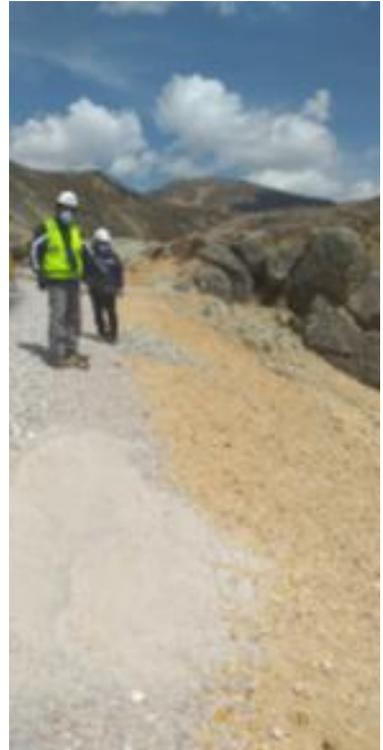
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 71+410 AL KM. 71+550 ( SECTOR 71 ) ( KM. 71 AL KM. 72 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 71)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 71+410 al km 71+550 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 71 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud inferior derecho que se ha realizado trabajos de rellenos.

**Foto1:**



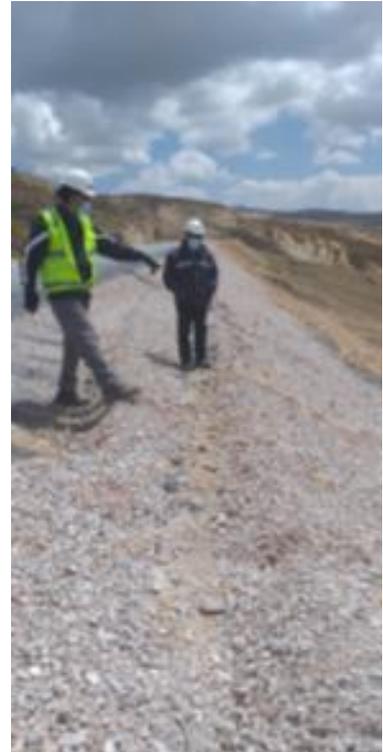
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 72+540 AL KM. 72+570 ( SECTOR 72 ) ( KM. 72 AL KM. 73 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 72)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 72+540 al km 72+570 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 66 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud inferior derecho que se ha realizado trabajos de rellenos.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 73+610 AL KM. 73+640 ( SECTOR 73 ) ( KM. 73 AL KM. 74 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 73)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 73+610 al km 73+640 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 73 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base, imprimada, con cunetas triangulares de concreto construidas, y se evidencia en el talud inferior derecho que se ha realizado trabajos de rellenos.

**Foto1:**



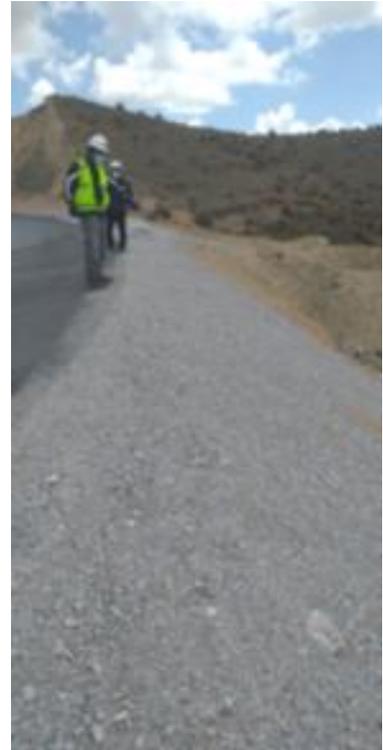
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

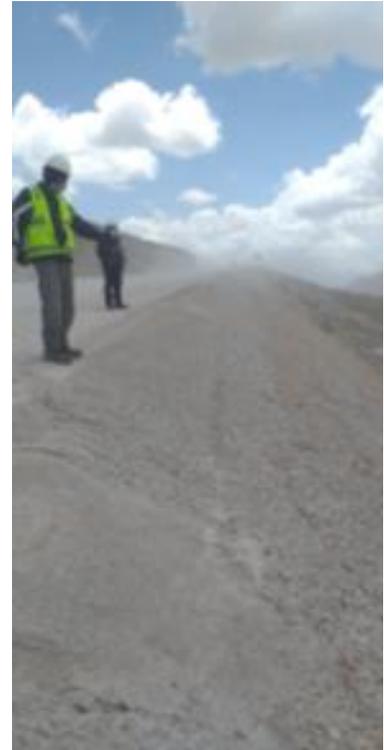
21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 74+950 AL KM. 75+000 ( SECTOR 74 ) ( KM. 74 AL KM. 75 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS  
INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL  
KM. 95+000 ( SECTOR 74)

**CDescripcion** :

En las Progresivas km. 74+950 al km 75+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 74 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base y se evidencia en el talud inferior derecho que se ha realizado trabajos de rellenos.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 75+520 AL KM. 75+560 ( SECTOR 75 ) ( KM. 75 AL KM. 76 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 75)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 75+520 al km 75+560 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 75 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base y se evidencia en el talud inferior derecho que se ha realizado trabajos de rellenos

10

**Foto1:**



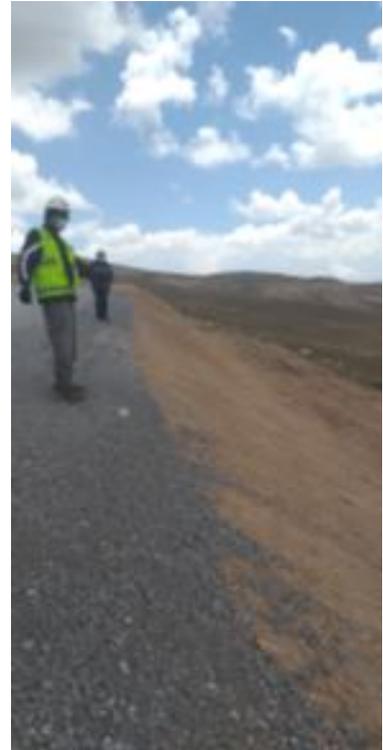
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 76+750 AL KM. 76+780 ( SECTOR 76 ) ( KM. 76 AL KM. 77 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 76)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 76+750 al km 76+780 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 76 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos

**Foto1:**



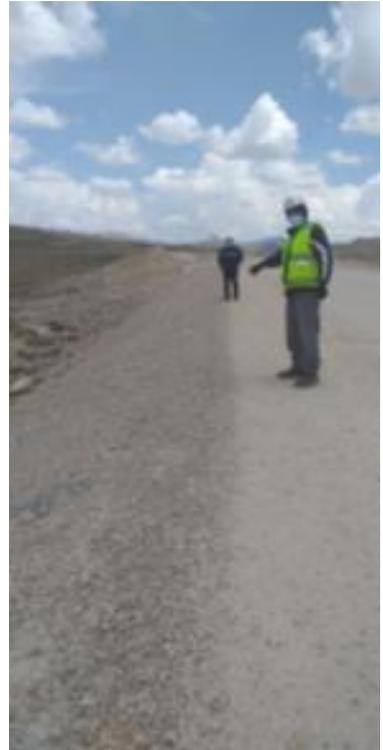
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 82+880 AL KM. 82+900 ( SECTOR 82 ) ( KM. 82 AL KM. 83 ) VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 82)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 82+880 al km 82+900 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 82 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de base y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos

**Foto1:**



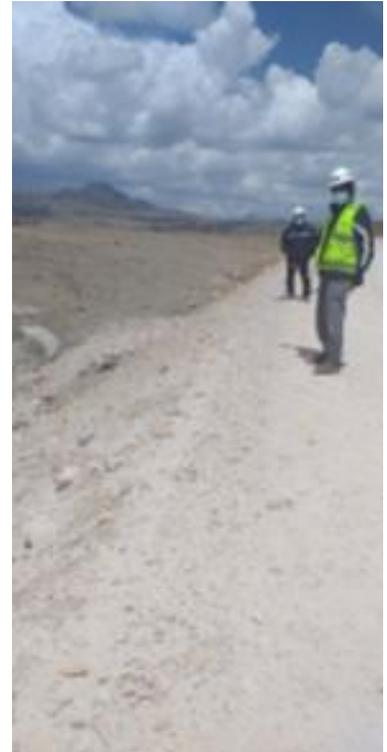
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 83+290 AL KM. 83+300 ( SECTOR 83 ) ( KM. 83 AL KM. 84 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 83)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 83+290 al km 83+300 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 83 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante, y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 87+680 AL KM. 87+740 ( SECTOR 87 ) ( KM. 87 AL KM. 88 ) VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 87)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 87+680 al km 87+740 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 87 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos

14

**Foto1:**



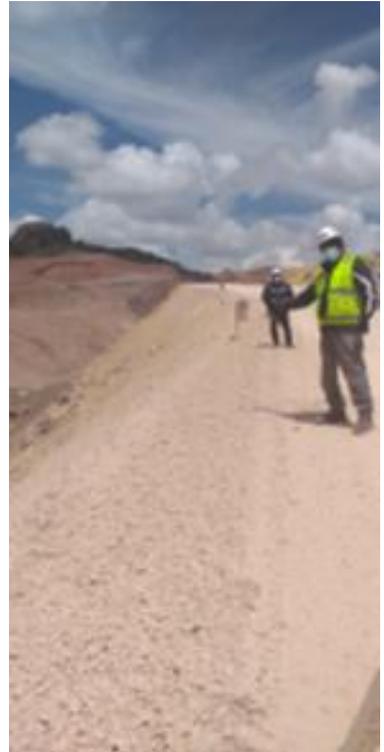
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 90+870 AL KM. 90+920 ( SECTOR 90) ( KM. 90 AL KM. 91 ) VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 90)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 90+870 al km 90+920 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 90 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de corona, se realiza conformación de terraplenes y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos

15

**Foto1:**



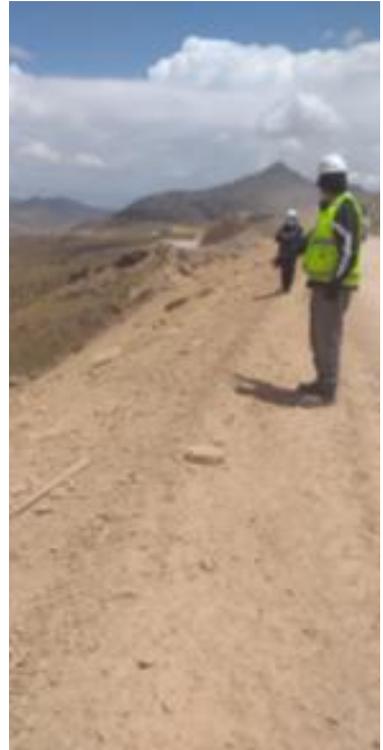
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

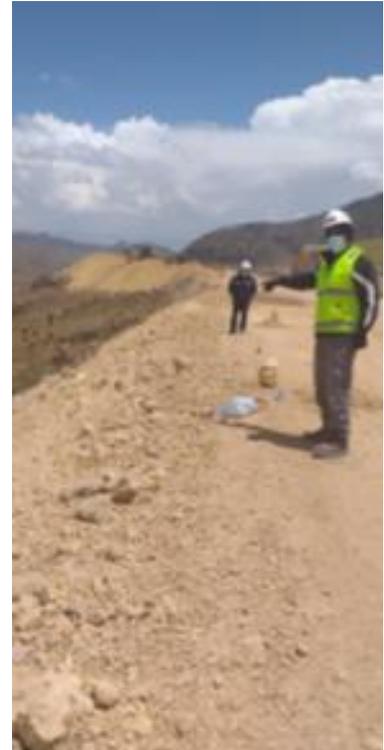
21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 91+370 AL KM. 91+550 ( SECTOR 91 ) ( KM. 91 AL KM. 92 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS  
INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL  
KM. 95+000 ( SECTOR 91)

**CDescripcion** :

En las Progresivas km. 91+370 al km 91+550 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 91 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de corona, se realiza conformación de terraplenes y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

16

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 92+240 AL KM. 92+300 ( SECTOR 92 ) ( KM. 92 AL KM. 93 )  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 93)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 92+240 al km 92+300 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 92 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de construcción de la subrasante y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos

17

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 93+500 AL KM. 93+600 ( SECTOR 93 ) ( KM. 93 AL KM. 94 ) VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BANQUETAS PARA RELLENOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 66+000 AL KM. 95+000 ( SECTOR 93)

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 93+500 al km 93+600 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de banquetas para rellenos, acompañado por el Ing. Victor Hugo Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua, de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 93 se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de conformación de terraplenes y se evidencia en el talud inferior izquierdo que se ha realizado trabajos de rellenos

18

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

22-11-2022



**Fotos:**