



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	141	05 - 12 - 2022	Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0141  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA, 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) DESDE CANTA ( KM. 0+000) AL KM. 93+000 ( SECTOR HUALLAY)  
 VISITA DE CONSTATAION DE MAYORES CANTIDADES DE MANTO GEOTEXTIL TIPO 1 EJECUTADOS HASTA EL MES DE NOVIEMBRE 2022 ( VALORIZACION No. 03)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 ( bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
  - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri., arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de que ha ocurrido un INCIDENTE
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 2 pontón en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se esta realizando cortes en la explanación de la vía. Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no están liberados.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Noviembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Supervisión y Contratista activar medidas de prevención ante al 5ta ola del COVID-19, desinfectar oficinas, vehiculos y equipos.

Se recomienda a la Contratista el pintado ( provisional) del eje central de la via actualmente asfaltada y la colocación de la señalización vertical correspondiente, para aminorar los accidentes.

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana todas observaciones. se le ha reiterado la subsanación de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la via Canta Huallay ( en construcción ) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la via y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la via esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo ) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoria Fecha De Creación:**

06-12-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

06-12-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

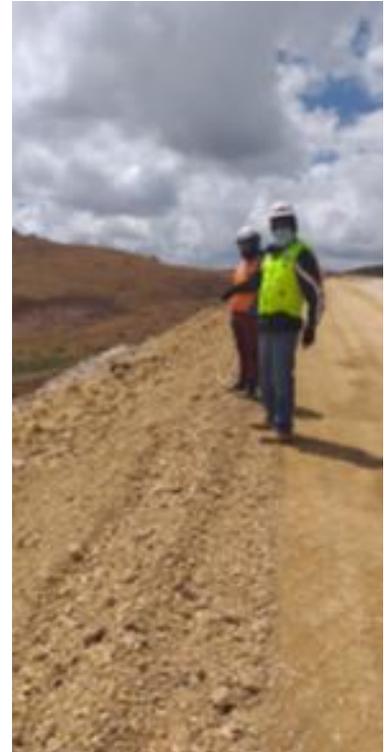
05-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 86+380 AL KM. 86+930 ( SECTOR 15)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 15) EJECUTADO HASTA NOVIEMBRE 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 86+380 al km 86+930 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de NOVIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Noviembre 2022. En este Sector No. 15 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén|

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

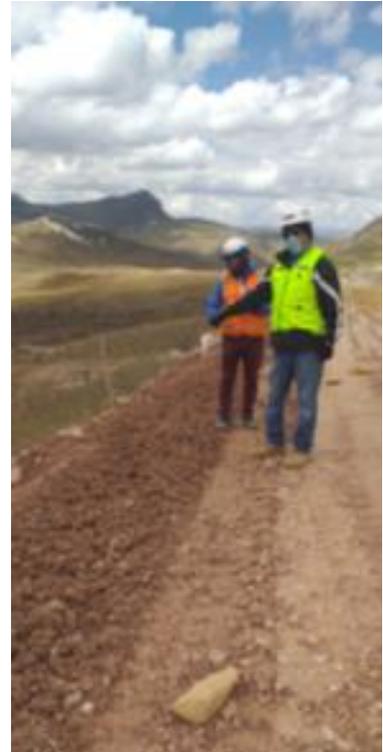
06-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 92+100 AL KM. 92+120 ( SECTOR 20)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 20) EJECUTADO HASTA NOVIEMBRE 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 92+100 al km 92+120 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de NOVIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Noviembre 2022. En este Sector No. 20 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y no se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .No se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén, es necesario que la Contratista incluya un panel fotográfico de la ejecución y colocación de Geotextil tipo 1.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 92+600 AL KM. 92+700  
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRA  
CODIGO: 01.01.02,08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 92+600 al Km. 92+700 se realiza la conformación de terraplenes, se utiliza, 2 motoniveladora, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



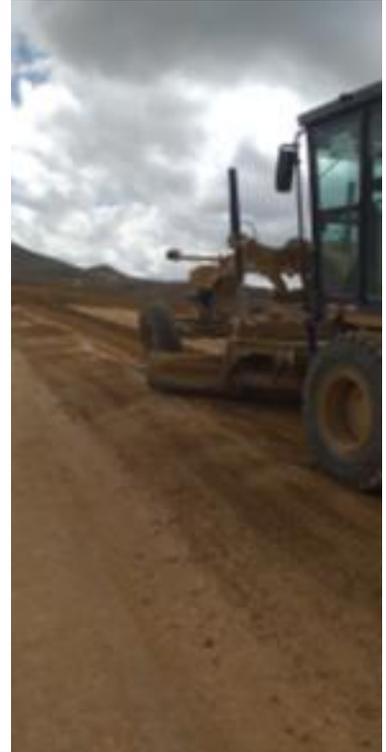
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

06-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 92+600 AL KM. 92+700 ( SECTOR 22)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 22) EJECUTADO HASTA NOVIEMBRE 2022

**CDescripcion :**

En las Progresivas km. 92+600 al km 92+700 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de NOVIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Noviembre 2022. En este Sector No. 22 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén|

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 92+740 AL KM. 92+780 ( SECTOR 23)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 23) EJECUTADO HASTA NOVIEMBRE 2022

**CDescripcion :**

En la Progresiva km. 92+740 al km 92+780 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de NOVIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Noviembre 2022. En este Sector No. 23 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén|

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

06-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 92+880 AL KM. 92+900 ( SECTOR 24)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 24) EJECUTADO HASTA NOVIEMBRE 2022

**CDescripcion :**

En la Progresiva km. 92+880 al km 92+900 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de NOVIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Cesar Torres, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Noviembre 2022. En este Sector No. 24 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén|

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022



**Fotos:**