

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	268-2022 - MTC /20.9 -lgm	3 1 - 1 2 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa					

Asunto:

OBRA: CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO, OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA – TRAMO I
 CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20
 MONTO DEL CONTRATO: S/ 1,241,495,685.46 INC. IGV
 MONTO CONTRATO TRAMO 1 (OI-1): S/ 323,942,616.32 INC. IGV
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO: S/ 123'625,905.13.46 INC. IGV
 MONTO PRIMER EQUIPO: S/ 27'450,314.74 INC. IGV

**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Debido a la Suspensión parcial de trabajos en el ámbito de la obra por fiestas de fin de año, no se ha tenido acceso al Cuaderno de Obra en vista que los especialistas del Contratista y Consorcio Supervisor se encuentran de bajada, salvo por el Especialista en Seguridad en Obra del Consorcio Supervisor.

2. PRORROGAS DE PLAZO (AMPLIACIONES DE PLAZO):

Mediante Resoluciones Directorales N°s 090, 829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022 y 07.12.2022, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38 y 40 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01, 143, 12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01 y 11 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 29.03.2023.

3. VARIACIONES (PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA -PAO):

De acuerdo a lo descrito en el numeral 3, de la Bitácora Electrónica de Obra n° 223 de 04.11.2022.

4. DEDUCTIVOS:

De acuerdo a lo descrito en el numeral 4, de la Bitácora Electrónica de Obra n° 223 de 04.11.2022.

5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

A la fecha no se tienen Mayores Cantidades, sin embargo, algunos expedientes de Variaciones (Prestaciones Adicionales de Obra), corresponderían también a mayores cantidades.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Es de indicar que, a la fecha no es posible hacer uso de los DME´s aprobados por emergencia por parte de la autoridad competente, en vista que se encuentra en trámite la aprobación de la Variación n° 20 (Prestación Adicional de Obra N° 20): "Acciones a realizar frente a un escenario de conflicto social, en el área de influencia en el que se autoriza el uso de nuevas áreas auxiliares y sus obras complementarias DME 67 km 13+200LI, DME 76 km 14+000 Ampl. LI, DME 80 KM 17+7300 LI, DME 70 km 19+570-A-LI, DME 77 km 23+500 LI, DME 91 km 33+220 LI, DME 64 km 34+220, partidas 900 Protección Ambiental, programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas – Tramo I".

7. MANTENIMIENTO VIAL:

A la fecha, se cuenta con más de 10 kilómetros asfaltados, sin embargo, no se cuenta con señalización horizontal. Teniendo en cuenta que el uso de la vía son las 24 horas del día, y la carpeta asfáltica es de color negro de noche no se tiene ningún tipo de visibilidad, hecho que podría incrementar el riesgo de accidentes y/o incidentes en la transitabilidad de la vía.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA:****8.1.1. PERSONAL CLAVE:****8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO:**

De acuerdo al plan de Contingencia presentado por el Contratista.

8.2 DEL SUPERVISOR:**8.2.1 PERSONAL CLAVE****8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA****EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA****EQUIPOS DE INFORMÁTICA****VEHÍCULOS OPERADOS**

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. INTERFERENCIAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a la de presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras. Al respecto PVN realizó la contratación de diversos Consultores que vienen laborando a fin de las liberaciones correspondientes.

11. OTROS

Como es de su conocimiento, a la fecha y desde el 27.05.2022, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado evitando las limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

Recomendaciones:

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Auditoría Fecha De Creación:

03-01-2023

Auditoría Fecha De Edición:

03-01-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-12-2023

Actividades:

Progresiva: km 0+000 – Ciudad de Huánuco
OFICINA PERSONAL

CDescripcion :

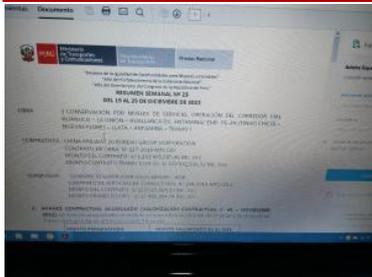
Como es de su conocimiento, desde el 27.05.2022 no se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra (hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita), por lo que, no fue posible realizar la inspección física en campo, por tanto, se realizan actividades de gabinete en oficina personal de acuerdo a coordinaciones con el Administrador de Contrato.

Se realiza avance en el procesamiento de parte de la información recabada en campo respecto a los recursos utilizados por el Contratista y Consorcio Supervisor de Obra

Se toma conocimiento que el día de hoy, 31.12.2022 el Contratista no realizó actividad alguna de mantenimiento ni de ejecución de obra.

Es preciso indicar que, el día de hoy continua la suspensión parcial de trabajos en el ámbito de la obra comunicada por la Supervisión de Obra debido a fiestas de fin de año.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

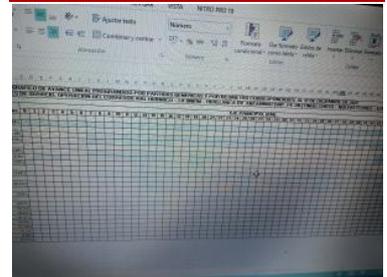
Foto2:

El monto de las Variaciones (Presupuesto Adicional de obra) al mes de noviembre de 2022 es el siguiente:

Variación nº	Valorización nº	Última Valorización de el mes N°	Monto Valorizado	Monto Valorizado Anterior N°	Delta N°	Delta %
01	26	Noviembre 2022	584.119,72	4.899.949,42	4.315.829,70	89,122%
02	26	Noviembre 2022	40.337,59	3.995.314,04	3.954.976,45	76,217%
04	17	Noviembre 2022	374.333,84	1.774.470,81	1.400.136,97	55,904%
06	20	Octubre 2022	7.076,49	1.583.652,99	1.576.576,50	81,090%
06	03	Julio 2022	375.638,81	233.496,29	142.142,52	61,027%
06	08	Marzo 2022	375.590,98	1.644.047,83	1.268.456,85	76,476%
06	10	Diciembre 2021	408.486,06	2.174.244,87	1.765.758,81	81,027%
06	12	Junio 2022	375.350,98	1.644.047,83	1.268.696,85	76,476%
06	17	Agosto 2022	36.755,00	4.095.247,83	4.058.492,83	99,124%
06	18	Agosto 2022	499.814,89	2.174.244,87	1.674.429,98	77,062%
06	19	Agosto 2022	27.272,28	2.050.500,00	2.023.227,72	98,662%
06	09	Septiembre 2022	203.722,94	4.011.211,14	3.807.488,20	94,924%
06	08	Septiembre 2022	2.310,00	1.718.211,14	1.715.901,14	99,880%
06	09	Septiembre 2022	1.823.744,94	1.718.211,14	1.135.533,80	65,880%
06	09	Septiembre 2022	377.145,70	1.118.727,75	741.582,05	66,384%
06	09	Septiembre 2022	74.877,49	1.043.850,26	968.972,77	92,847%

[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-01-2023



Fotos: