



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 012	<b>Fecha Informe:</b> 24 - 01 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 012-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN , SOLO SE REALIZA LABORES EMERGENCIA Y MANTENIMIENTO VIAL EN EL TRAMO 2 Y SE REALIZA LABORES DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO EN LOS TRAMOS 1,3 Y 4  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 SE REALIZO VISITA A CAMPO HASTA EL KM. 13+380, A VERIFICAR ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL ACTUALMENTE LA OBRA SE ENCUENTRA EN SUSPENSION HASTA EL 31-03-2023  
 SE REALIZO ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE LA DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD DE PROVIAS NACIONAL

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 ( bases y subbases). Se ha aprobado el adicional No 9 y el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del residente de la obra , especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 37+600 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica la presencia del jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores en el tramo 1,3 y 4

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 2 camionetas 4x4 y 2 conductores

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de incidentes

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, con lluvias en horas de la tarde y noche hay lluvias, neblina y friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA.

Actualmente la obra se encuentra en SUSPENSION hasta el 31-03-2023. La Contratista solo realiza labores de subsanación de observaciones realizados por la Dirección de Fiscalización, mantenimiento vial y acciones de emergencias



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. y presentarlos una vez se reinicie las actividades

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite, una vez de reinicie las actividades.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva que sea reflectivas puesto que en la vía hay mucha neblina, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales).

La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo ) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo de la vía , verificación de recursos y actividades de mantenimiento.

**Auditoría Fecha De Creación:**

24-01-2023

**Auditoría Fecha De Edición:**

25-01-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2023

### Actividades:

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:  
VERIFICACION DE RECURSOS

### CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza la visita a las oficinas de la supervisión donde se verifica la presencia del Jefe de supervisión y especialista de seguridad de la supervisión del tramo 2 , también labora un tecnico, 2 conductores y 1 auxiliar.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

24-01-2023

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 8+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL  
TRAMO 2 ( OBRAS IINICIALEDS): MANTENIMIENTO VIAL

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 8+800 se realiza actividades de mantenimiento vial, donde se utiliza una motoniveladora y compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operadores 2 vigias

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

24-01-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 7+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE CUNETAS

**CDescripcion :**

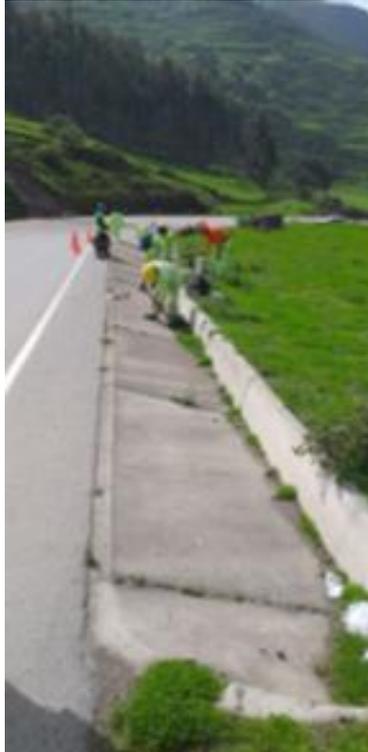
En la progresiva Km. 7+500 se realiza labores de mantenimiento de obras de drenaje, donde se limpia las cunetas de restos de vegetación y material desechable, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



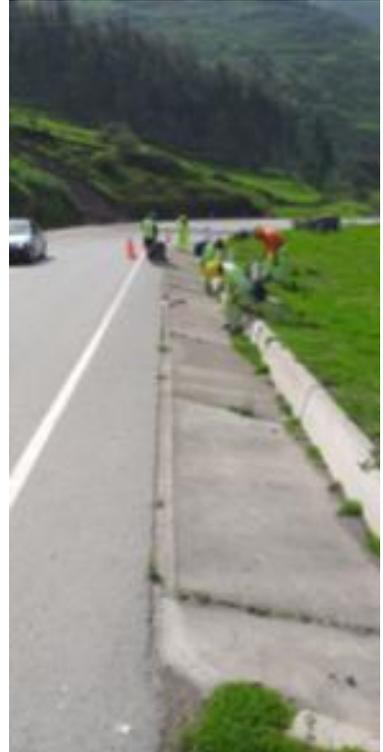
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+380  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 13+380 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 se verifica que en este sector se mantienen los obstáculos en la vía ( rocas grandes) que tiene que ser eliminados.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+360

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE  
CONTROL Y CALIDAD

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 13+380 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde el Jefe de supervisión acompañado con su especialista de Seguridad, se reúnen en campo con los especialistaS de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:

[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

24-01-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+360  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 13+380 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde el Jefe de supervisión acompañado con su especialista de Seguridad, se reúnen en campo con los especialistas de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL están presentes de PROVIAS NACIONAL : El Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGÍA, Ing. Santiago Guerra, especialista de estructuras y obras de arte, Ing, William Allcallima . especialista de trazo y topografía, Ing. jhony Salas especialista de Geología y geotecnia y el Top. Jairo Ventura.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2023

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

24-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 8+140

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

**CDescripcion** :

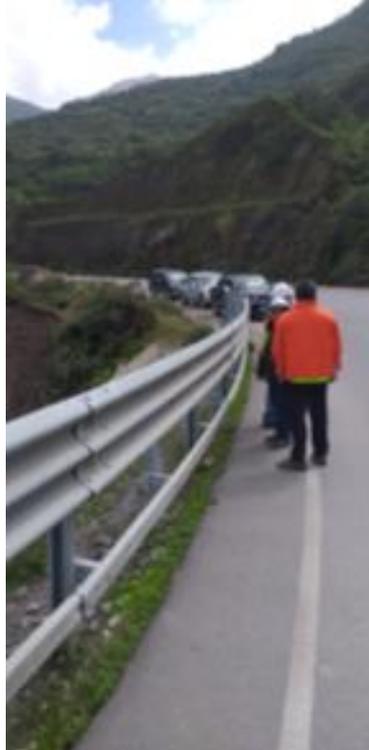
En la progresiva Km. 8+140 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde el Jefe de supervisión acompañado con su especialista de Seguridad, se reúnen en campo con los especialistas de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL están presentes de PROVIAS NACIONAL : El Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGÍA, Ing. Santiago Guerra, especialista de estructuras y obras de arte, Ing, William Allcallima . especialista de trazo y topografía, Ing. jhony Salas especialista de Geología y geotecnia y el Top. Jairo Ventura.

**Foto1:**



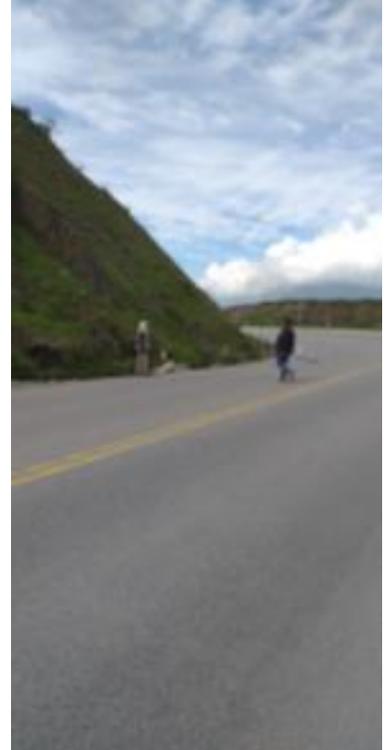
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2023

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 8+120

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
VERIFICACION DE OBRAS DE DRENAJE DAÑADAS

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 8+120 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la via Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde el Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGÍA y el Top. Jairo Ventura. verifican un parapeto izquierdo de alcantarilla dañada por el impacto de un vehículo

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

25-01-2023

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

24-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+940  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE  
CONTROL Y CALIDAD EN ZONA DE FALLA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 6+940 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde el Jefe de supervisión acompañado con su especialista de Seguridad, visitan la zona de falla ( desplazamientos de los taludes) con los especialistas de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL están presentes de PROVIAS NACIONAL : El Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGÍA, Ing. Santiago Guerra, especialista de estructuras y obras de arte, Ing, William Allcallima . especialista de trazo y topografía, Ing. jhony Salas especialista de Geología y geotecnia y el Top. Jairo Ventura. Se realiza recorrido en el sector

zona de falla

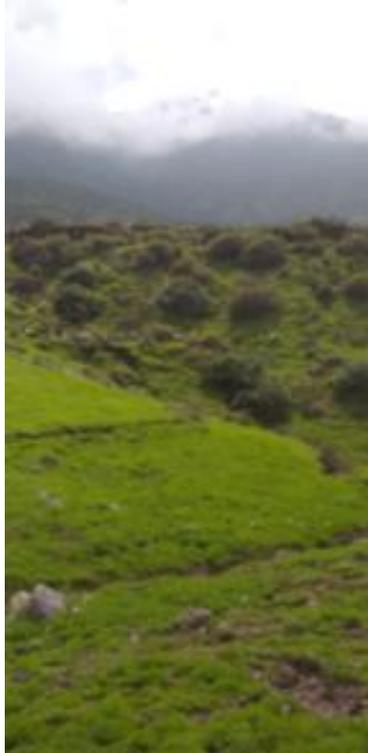
9

**Foto1:**



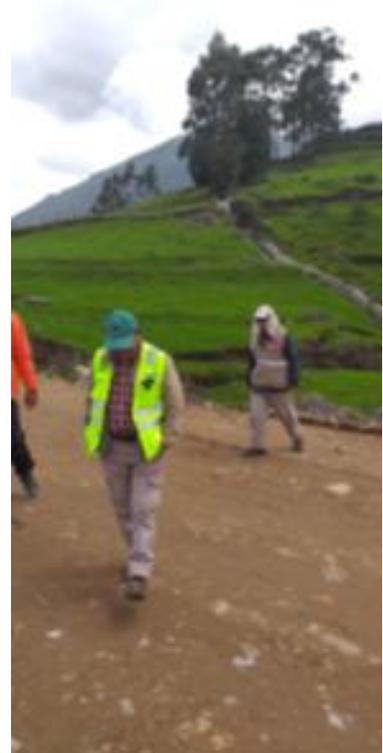
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 6+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
VERIFICACION DE OBRAS DE DRENAJE POR PARTE DE ESPECIALISTAS DE  
PROVIAS NACIONAL

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 6+920 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde el Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGIA y el Top. Jairo Ventura. verifican el funcionamiento y condiciones de las estructuras de drenaje.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

25-01-2023

10



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 6+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
VERIFICACION DE OBRAS DE DRENAJE POR PARTE DE ESPECIALISTAS DE  
PROVIAS NACIONAL

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 6+920 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde los especialistas de PROVIAS NACIONAL Y la Supervisión recorren el terreno, verifican el funcionamiento y condiciones de las estructuras de drenaje del sector.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

11

### Fecha Toma De Datos:

25-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2023

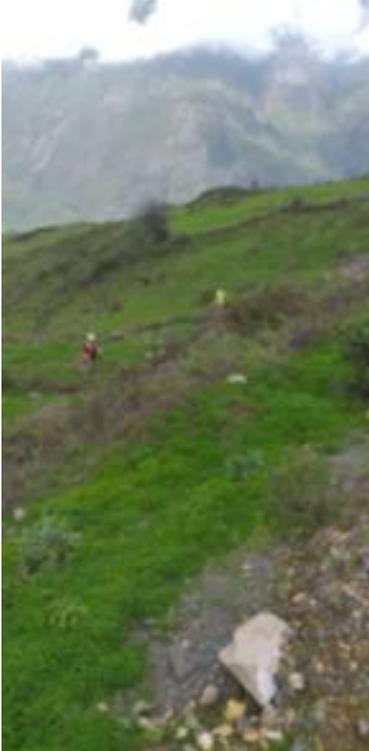
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+900  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
VERIFICACION DE ZONAS DE DESPLAZAMIENTOS POR PARTE DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL

**CDescripcion :**

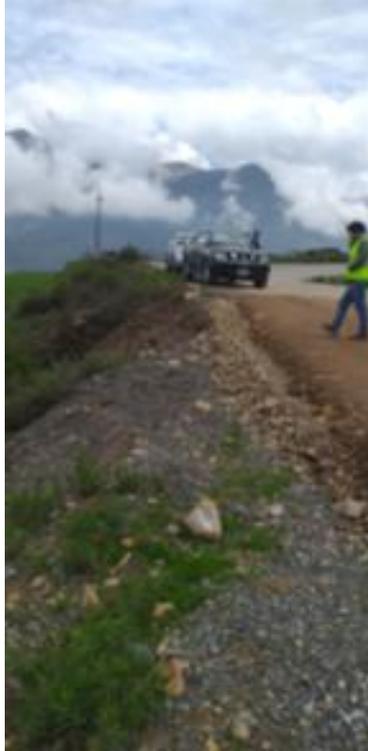
En la progresiva Km. 6+900 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde los especialistas de PROVIAS NACIONAL Y la Supervisión recorren el terreno donde ocurren desplazamientos de los taludes, afectando la plataforma de la vía..

**Foto1:**



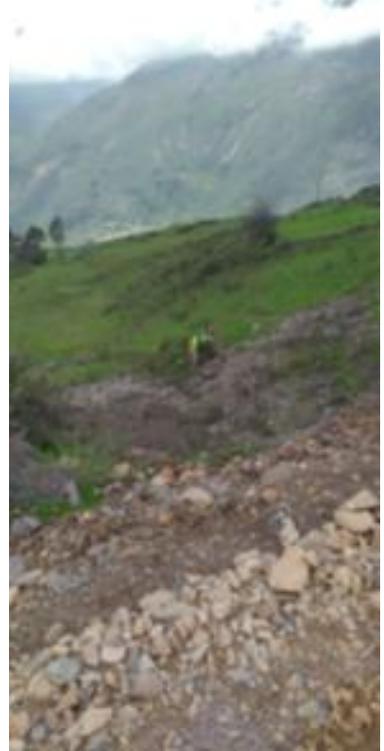
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2023

12

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

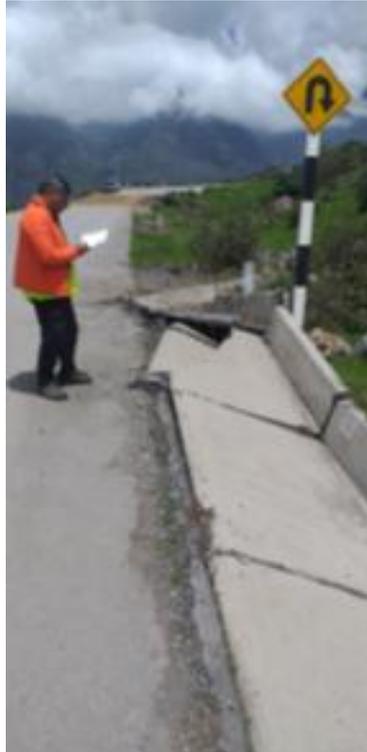
24-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+850

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES):  
VERIFICACION DE OBRAS DE DRENAJE DAÑADAS ( CUNETAS)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 6+850 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta - Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde el Jefe de supervisión acompañado con su especialista de Seguridad, se reúnen en campo con los especialistas de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL están presentes de PROVIAS NACIONAL : El Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGÍA, Ing. Santiago Guerra, especialista de estructuras y obras de arte, Ing, William Allcallima . especialista de trazo y topografía, Ing. jhony Salas especialista de Geología y geotecnia y el Top. Jairo Ventura. Se verifica cunetas dañadas producto del desplazamiento de los taludes.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+460  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2( OBRAS INICIALES);  
VERIFICACION DE ZONAS DE DESPLAZAMIENTOS POR PARTE DE  
ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 6+460 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 donde los especialistas de PROVIAS NACIONAL Y la Supervisión recorren otroterreno donde ocurren desplazamientos de los taludes, afectando la plataforma de la vía..

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 6+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS IINICIALEDS): MANTENIMIENTO VIAL

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 6+300 se realiza actividades de mantenimiento vial, donde se realiza la carga y transporte de material desechable producto de la limpieza de cunetas y derrumbes, Se utiliza un Cargador frontal y 6 volquetes, trabajan 1 capataz, 1 operador, 6 choferes 2 vigias

### Foto1:



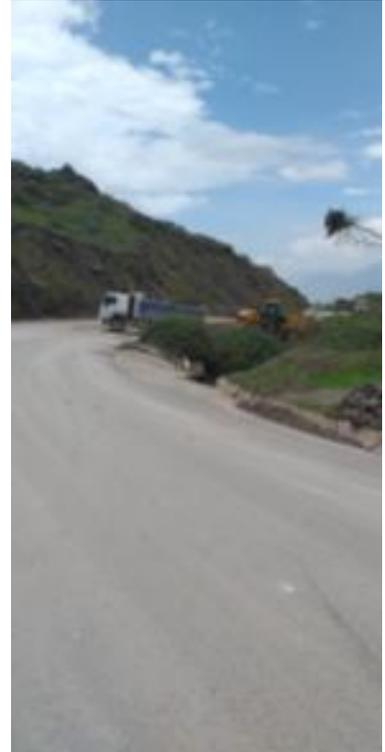
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

25-01-2023

15