



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	004	04 - 02 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0004-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES T1) DESDE HUANUCO (PROGRESIVA KM. 0+000 HASTA EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA(PROGRESIVA KM. 37+720)
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA.

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde se realizo anotaciones desde el día 19-01.2023 al 19/01/2023, donde la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTO 4237 DEL SUPERVISOR ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA Sectores Km. 27+250 a Km. 27+600 y sectores inestables

Respecto a lo anotado por el Contratista en el asiento No 4219 y No. 4216 ,debemos precisar que el Contratista ha demorado en demasía la presentación de la Ingeniería, ante estos asientos que se conocían con bastante anterioridad.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090, 829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01, 143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10 790 416,90 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1 736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. , Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/ 528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N° 15Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V.

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo, Se verifico en campo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía (zonas pobladas) como acción anti polvo, Se verifico en la visita inicial la presencia de material excedente y de eliminación en los bordes de la vía, se requiere la inmediata eliminación hacia los nuevos DME aprobados.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento solo se realiza actividades de mojado de la via en zonas poblados, la via requiere mantenimiento constante.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio hoy se verifica la presencia de personal técnico, especialista de producción, auxiliar y servicios del tramo 1

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 52+920 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 5 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 14 camiones de volteo, 1 camión cisterna, 2 tractor. La relación de equipos se ira verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN:



- a) PERSONAL : Se verifica hasta hoy la presencia del gerente vial, jefe de supervisión tramo 1, especialistas de liberación de predios, ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, arqueólogo, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 3 camionetas 4x4 y 1 combi, día a día se realizara la verificación del cumplimiento de los tdr
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras. Al respecto PVN realizó la contratación de diversos Consultores que vienen laborando a fin de las liberaciones correspondientes.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado, con garua en horas de la tarde y noche hay neblina en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Via Huanuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos muy bajos. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas

Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-,MTC/20 Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra , sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Contratista, la inmediata limpieza, descarga del material de desecho y de eliminación colocados en los lados de la vía, hacia los DMEs recientemente aprobados

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL, solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

04-02-2023

Auditoria Fecha De Edición:

05-02-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 11+990

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1
(OI-T1) : DME AUTORIZADO DEL EXPEDIENTE TECNICO Y NO UTILIZADO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 11+990 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1, donde se acompaña al licenciado Julio Colke, especialista de Arqueología de la Supervisión del tramo 1 y 2 a visitar los DMEs no utilizados y zonas considerados arqueológicas. El clima en todo el tramo1 es lluvioso, con mucha neblina. Este DME KM. 11+990 no tiene el permiso o consentimiento de los dueños, por esa razón no ha sido utilizado.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 5+280

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1
(OI-T1) : DME AUTORIZADO DEL EXPEDIENTE TECNICO Y NO UTILIZADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 5+280 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1, donde se acompaña al licenciado Julio Colke, especialista de Arqueología de la Supervisión del tramo 1 y 2 a visitar los DMEs no utilizados y zonas considerados arqueológicas. El clima en todo el tramo1 es lluvioso, con mucha neblina. Este DME KM. 5+280 actualmente no se tiene el permiso o consentimiento de los dueños, se observa que se ha depositado materiales excedentes en el sitio.

Foto1:



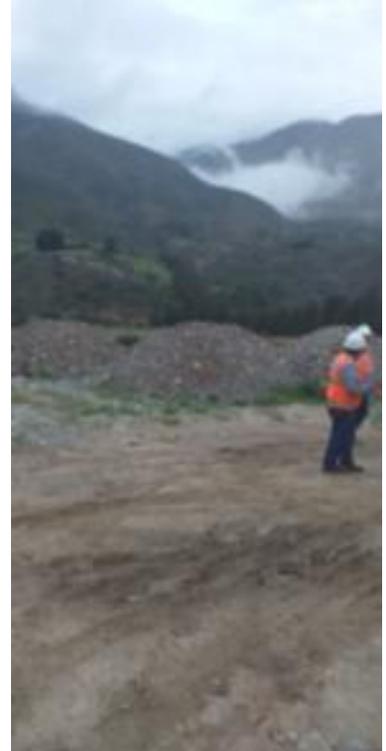
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-02-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 8+860
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1 (OI-T1) : DME AUTORIZADO DEL EXPEDIENTE TECNICO Y NO UTILIZADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 8+860 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1, donde se acompaña al licenciado Julio Colke, especialista de Arqueología de la Supervisión del tramo 1 y 2 a visitar los DMEs no utilizados y zonas considerados arqueológicas. El clima en todo el tramo1 es lluvioso, con mucha neblina. En este DME KM. 8+860 del sector CANCHAN estaba considerado según expediente técnico para ser utilizado como un área auxiliar : chancadora , pero el mismo fue colocado en otro lugar, este DME no ha sido utilizado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-02-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

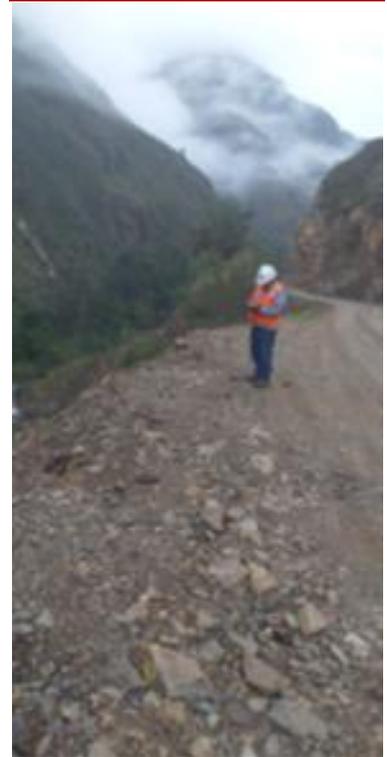
04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 14+300 E

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1
(OI-T1) : DME AUTORIZADO DEL EXPEDIENTE TECNICO Y SIN UTILIZACION**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 14+300 E se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1, donde se acompaña al licenciado Julio Colke, especialista de Arqueología de la Supervisión del tramo 1 y 2 a visitar los DMEs no utilizados y zonas considerados arqueológicas. El clima en todo el tramo1 es lluvioso, Este DME esta ubicado en un desvio en el Km. 14+000 donde al recorrer por este desvio se ubican varios DMEs considerados en el Expediente técnico, Este DME KM. 14+300 E no se ha utilizado,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

05-02-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 14+300 F

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1 (OI-T1) : DME AUTORIZADO DEL EXPEDIENTE TECNICO Y EN UTILIZACION

CDescripcion :

En la progresiva Km. 14+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1, donde se acompaña al licenciado Julio Colke, especialista de Arqueología de la Supervisión del tramo 1 y 2 a visitar los DMEs no utilizados y zonas considerados arqueológicas. El clima en todo el tramo1 es lluvioso, Este DME esta ubicado en un desvio en el Km. 14+000 donde al recorrer por este desvio se ubican varios DMEs considerados en el Expediente técnico, Este DME KM. 14+300 F esta siendo utilizado, Actualmente no hay un equipos extendiendo el material excedente colocado, como el sitio ya ha sido intervenido ya no se requiere realizar un monitoreo arqueológico.

Foto1:



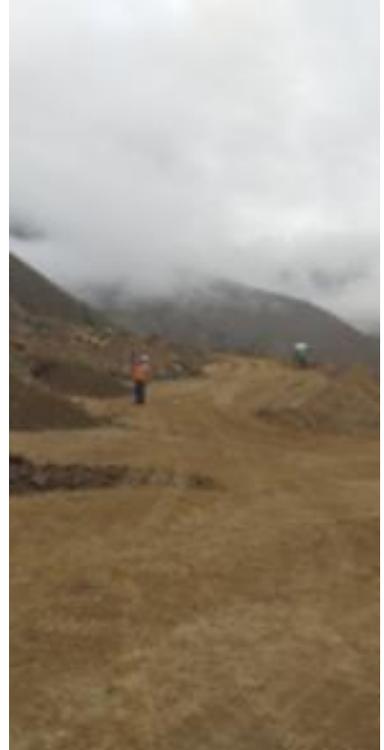
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+730

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1 (OI-T1) : DME AUTORIZADO DEL EXPEDIENTE TECNICO Y EN UTILIZACION

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+730 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1, donde se acompaña al licenciado Julio Colke, especialista de Arqueología de la Supervisión del tramo 1 y 2 a visitar los DMEs no utilizados y zonas considerados arqueológicas. El clima en todo el tramo1 es lluvioso, Este DME, esta siendo utilizado, Hay un equipo TRACTOR DE ORUGA extendiendo el material excedente colocado, como el sitio ya ha sido intervenido ya no se requiere realizar un monitoreo arqueológico.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-02-2023

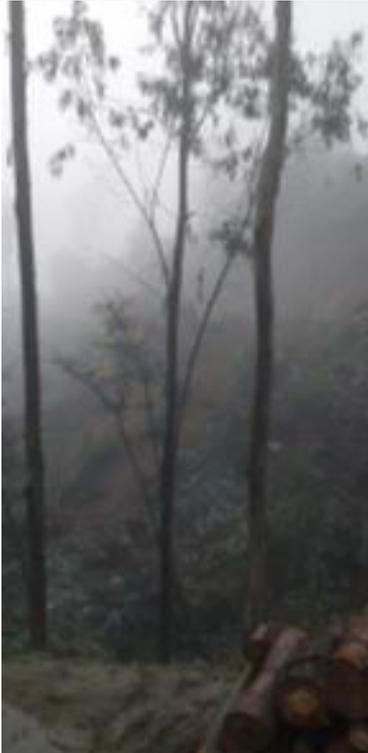
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 23+350 a Km. 23+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 : LABORES EN EL NUEVO DME APROBADO (DESBROCE)

CDescripcion :

En las progresivas KM. 23+350 AL KM.23+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al lugar donde se ubicara un nuevo DME , se realizan labores de desbroce y limpieza en zonas no boscosas, En el sitio trabaja una excavadora de oruga y un cargador frontal , trabajan 1 capataz, 2 operadores y 5 obreros. La lluvia es constante, la excavadora ha paralizado sus actividades en el sitio.

Foto1:



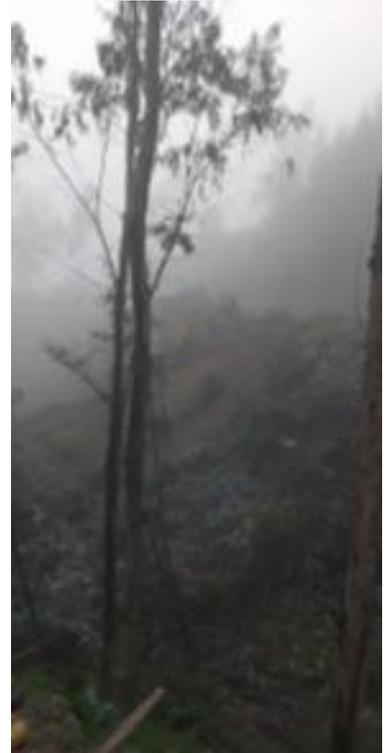
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+520

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1
(OI-T1) : DME AUTORIZADO DEL EXPEDIENTE TECNICO Y NO UTILIZADO

CDescripcion :

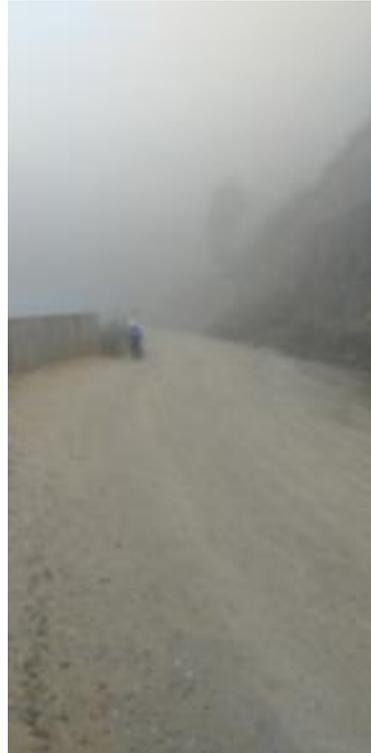
En la progresiva Km. 30+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1, donde se acompaña al licenciado Julio Colke, especialista de Arqueología de la Supervisión del tramo 1 y 2 a visitar los DMEs no utilizados y zonas considerados arqueológicas. El clima en todo el tramo1 es lluvioso, con mucha neblina. Las condiciones climáticas no permiten la visibilidad de la zona, donde se ha incrementado la neblina, la lluvia y la saturación de la superficie de la vía.

Foto1:



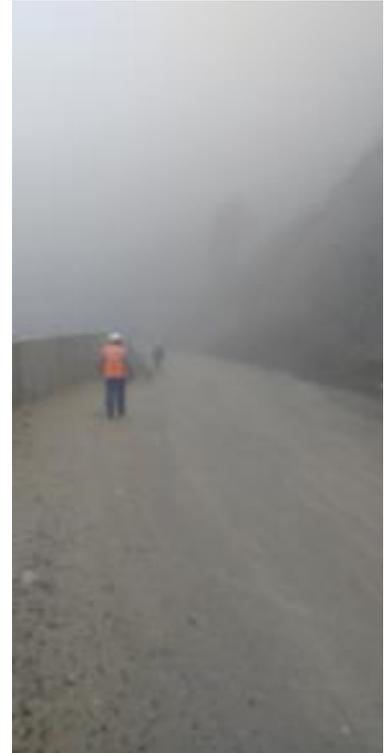
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-02-2023

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA:
TALLER DE MAQUINAS , PLANTA DE CONCRETO y OFICINAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 37+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento del Contratista, donde su ubica el taller de maquinas, planta de concreto y oficinas de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+270 AL KM. 22+330

CODIGO : 500 DRENAJE

PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 22+270 al Km. 22+330 se realiza la excavación no clasificada para estructuras para la construcción de cunetas rectangulares. actualmente es lloviznando, sin embargo esta laborando 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-02-2023

10