



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0013	Fecha Informe: 15 - 02 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora: Ver imagen completa	Foto Bitacora 2: Ver imagen completa	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0013-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI.1) DESDE CIUDAD DE HUANUCO (KM. 0+000) A PUNTO UNION (KM, 52+920)
 - RECIBIMIENTO AL AEROPUERTO DE HUANUCO A LA COORDINADORA Y ADMINISTRADORES DE CONTRATOS DE PROVIAS NACIONAL

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy no e ha logrado el acceso al cuaderno de obra No.. 28.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1 736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165.98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23.

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN NUEVOS SECTORES DEL PROYECTO.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo, Se verifico en campo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía (zonas pobladas) como acción anti polvo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento solo se realiza actividades de mojado de la via en zonas poblados, la via requiere mantenimiento constante.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del Ingeniero residente, personal técnico Y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 24 camiones de volteo, 3 camión cisterna, 3 tractor. 1 camión imprimador, 1 mini cargador con cepillo limpiador,1 pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo neumatico y 1 compactadora de rodillos, La relación de equipos se esta verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica la presencia del gerente vial, jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, salud , técnicos y personal administrativo, trazo y topografía. laborando en oficina y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 5 camionetas 4x4 y 2 combi, dia a dia se



realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy NO se tiene información de INCIDENTES

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, y hay neblina y pequeñas precipitaciones en algunos sectores altos del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Enero 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas

Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra , sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Contratista, la inmediata limpieza, descarga del material de desecho y de eliminación colocados en los lados de la vía, hacia los DMEs recientemente aprobados

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17,18 y 19 correspondiente al mes de diciembre 2022 y Enero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de

telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

15-02-2023

Auditoria Fecha De Edición:

16-02-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+720
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : EQUIPOS DE ASFALTO EN PISTA
CODIGO 400 PAVIMENTOS
CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES
PARTIDA423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (EQUIPOS PARA ASFALTADO Y OTROS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (OI.1) se verifica la llegada de los equipos de asfaltado: 1 compactadora de rodillo liso, 2 compactadoras de ruedas neumáticas, una pavimentadora de asfalto , un minishovell y 2 camiones cisternas en el sitio de la obra.con sus respectivos operadores.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

16-02-2023

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+720 al 22+090

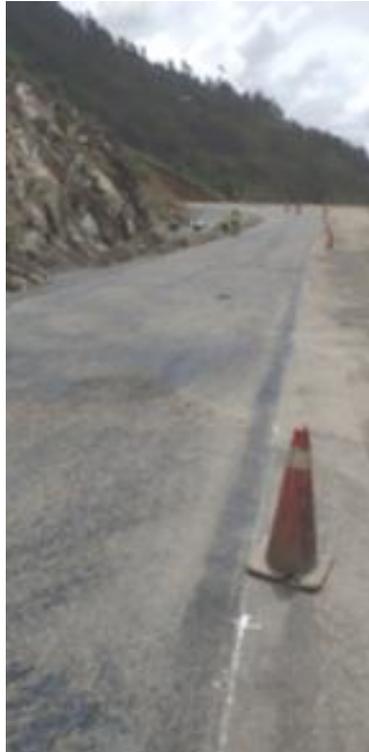
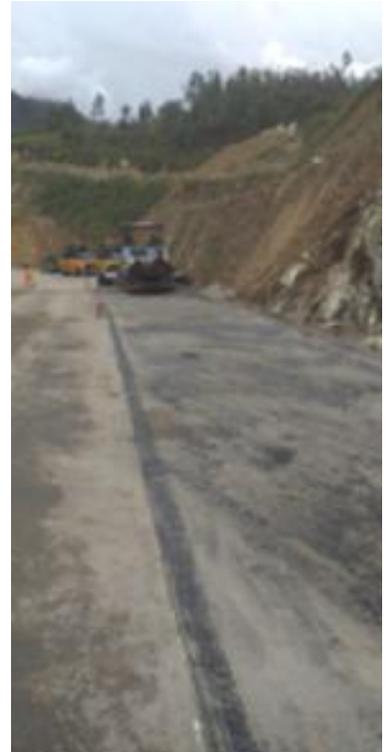
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : EQUIPOS DE
ASFALTO EN PISTA

CODIGO 400 PAVIMENTOS

CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

PARTIDA423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (ZONA A
ASFALTAR)**CDescripcion** :

En las progresiva Km. 21+720 al Km. 22+090 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (OI.1) se verifica el inicio del asfaltado del lado izquierdo de la vía, donde se utilizara 12 volquetes, 1 compactadora de rodillo liso, 2 compactadoras de ruedas neumáticas, una pavimentadora de asfalto , un minishovell y 2 camiones cisternas. trabajaran 1 capataz, 1operador de pavimentadora , 4 operadores , , 12 obreros, 1 ing. de seguridad, 1 especialista de suelos y pavimentos , por la supervisión se encuentra un técnico,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2023

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+720 al 22+090

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : INICIO DE
ASFALTADO DEL EMPALME EN LADO IZQUIERDO DE LA VIA

CODIGO 400 PAVIMENTOS

CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

PARTIDA423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (ZONA A
ASFALTAR)

CDescripcion :

En las progresiva Km. 21+720 al Km. 22+090 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (OI.1) se verifica el inicio del asfaltado del empalme del lado izquierdo de la vía, donde se utiliza 1 pavimentadora, 1 compactadora de rodillo liso, 1 compactadora de ruedas neumáticas. trabajaran 1 capataz, 1operador de pavimentadora , 2 operadores, 6 obreros, 1 ing. de seguridad, 1 especialista de suelos y pavimentos , por la supervisión se encuentra un técnico,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

16-02-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+720
CODIGO 400 PAVIMENTOS
CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES }
PARTIDA423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (Ol.1) se verifica el inicio del asfaltado en el lado izquierdo de la via , se utiliza 1 pavimentadora de asfalto,; 1 compactadora de rodillo liso, 2 compactadoras de ruedas neumáticas, un minishovell y 12 camiones de asfalto en el sitio de la obra. con sus respectivos operadores.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

16-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-02-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 21+820 AL KM, 22+090
CODIGO 400 PAVIMENTOS
400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

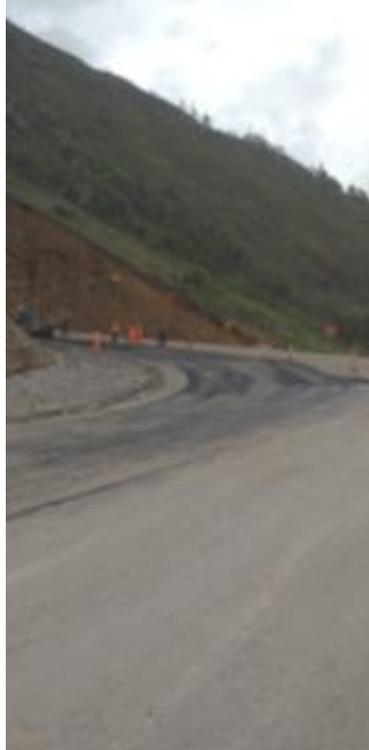
En la progresiva Km. 22+820 al Km. 22+09Se ha realizado la imprimación en el carril izquierdo , actualmente se repara el terreno en zona de curva para iniciar el asfaltado, se utiliza un mini cargador. En el sitio trabajan : 1 capataz, 1operador, 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

16-02-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+980 AL KM. 22+200
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 501-E EXCAVACION NOM CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
PARTIDA 503.H CONCRETO CLASE H (F'C= 100 KG/CM2)
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DEENCOFRADO
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

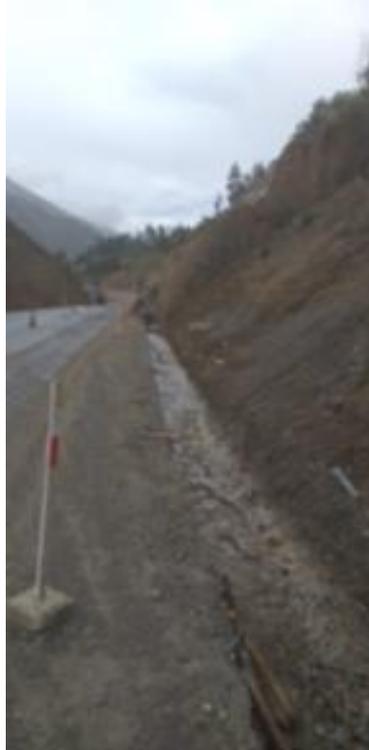
En las progresivas Km. 21+980 al Km. 22+200 se verifica que se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras y el vaciado de solado de concreto de F'c= 100 kg/cm2 y se esta realizando el encofrado y la colocación de acero de refuerzo para la construcción de cunetas tipo 2, Por la supervisión esta controlando el Técnico Jose Vallona ,Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

16-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

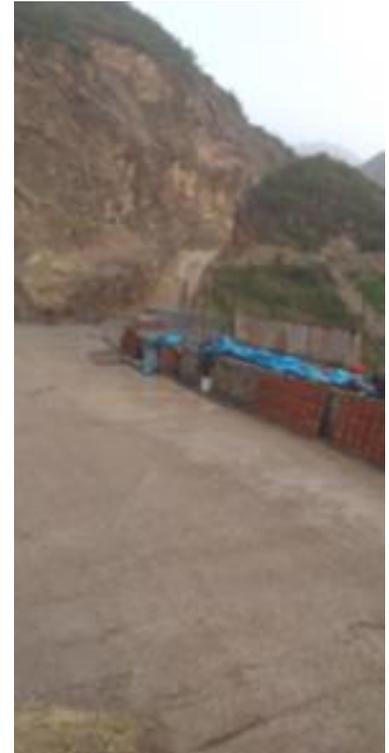
No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-02-2023

Actividades:PROGRESIVA 42+862
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA: 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA 602.A.1 GAVION TIPO CAJA
PARTIDA 601.D PIEDRA ASENTADA**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 42+860 se realiza construcción de muro de gaviones y se realiza relleno, se utiliza herramientas menores, 2 mini compactadoras de rodillo, 1 cargador frontal, Se utiliza 1 capataz, 3 operadores, 6 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+800 AL KM. 52+ 920
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : FINAL DEL TRAMO 1
(PUNTO UNION)

CDescripcion :

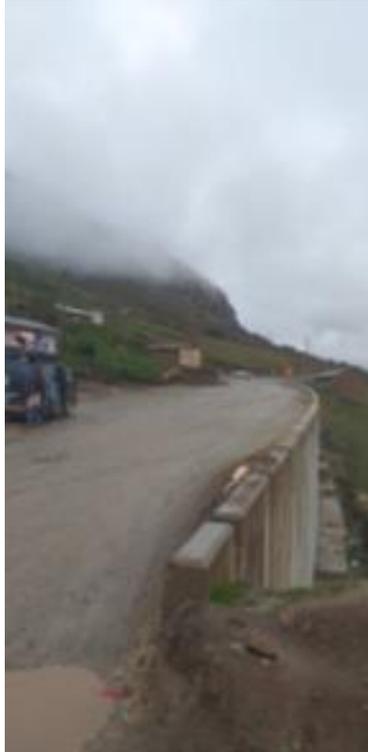
En las progresivas 52+800 al 52+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 1 donde se ubica una tranquera en el poblado de punto union, en este sector se verifica la ocurrencia de lluvias el suelo esta muy saturado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

16-02-2023

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA 43+980
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA: 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresivas Km. 43+980 se realiza un relleno para estructuras en donde se ha construido un muro de concreto armado, se utiliza una retroexcavadora, trabajan 1 capataz, 1 operador, 4 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

16-02-2023