



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0026	02 - 03 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0026-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV }
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI.1) DESDE CIUDAD DE HUANUCO (KM. 0+000) AL KM, 38+160)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 28. Donde la anotación mas importante del 07-02-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 4301 DEL CONTRATISTA : 07-02-2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA DE VARIACION DE METRADOS POR ADECUACION DE TRAZO DEL KM. 27+ 250 AL KM. 27+600 por torre de alta tensión , Sector inestable Km. 27+100 al Km. 27+280 , Acceso a Monteazul Km. 28+590. Adecuación del trazo del sector km. 38+650 al Km. 38+850; Acceso Nuevo Km. 49+490 y Alcantarilla tipo TMC de d= 48 Km. 25+815-tramo 1

En resumen la Contratista deja constancia que por causas no previsibles en el Expediente técnico de la obra y que no son de la responsabilidad de la Contratista se esta generando una variación de metrados por lo indicado en el Asunto. Por lo tanto , al amparo del Numeral 32.1 de la condiciones generales del Contrato, dejan constancia como una advertencia anticipada por la posible necesidad de elaborar y aprobar una VARIACION, y el mismo puede modificar el Monto del Contrato.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN NUEVOS SECTORES DEL PROYECTO. Se ha realizado el trámite a la Entidad el cual fue observado.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocasionan derrumbes

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del Ingeniero residente, personal técnico y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 52 camiones de volteo, 3 camión cisterna, 3 tractor. 1 camión imprimador, 1 mini cargador con cepillo limpiador,1 pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, La relación de equipos se esta verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, salud , técnicos y personal administrativo, trazo y topografía. laborando en oficina , campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, dia a dia se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTE

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, y hay neblina y pequeñas precipitaciones en los sectores altos del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Enero 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos por las lluvias ocurridas en horas nocturnas, Sin embargo se ha notado in incremento en las maquinarias y equipos y se esta laborando en horas de la noche, cuando el clima lo permite.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra, sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000 y sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17, 18 y 19 correspondiente al mes de diciembre 2022 y Enero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

03-03-2023

Auditoria Fecha De Edición:

03-03-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2023

Actividades:

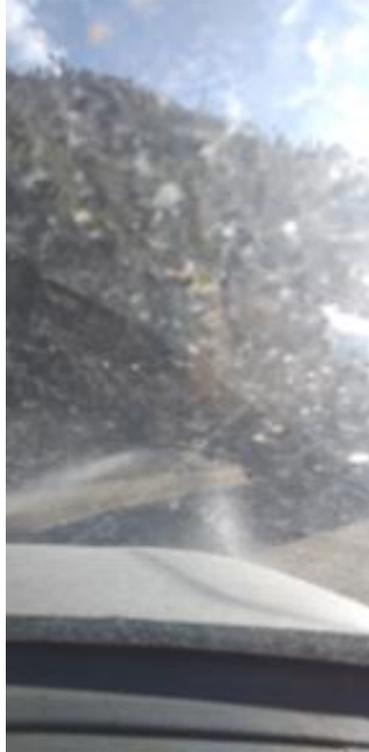
PROGRESIVA KM. 19+800
CODIGO : 100 OBRAS PRELIMINARES
PARTIDA: 103-A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____ :

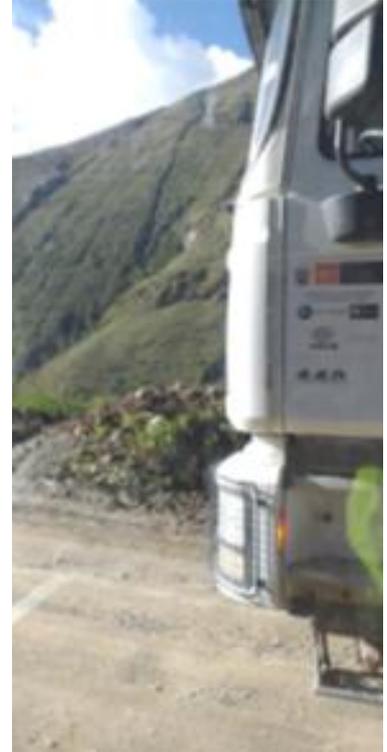
Entre las progresivas Km, 19+000 al Km. 19+800 se realiza el mantenimiento de tránsito temporal utilizando un camión cisterna con agua, trabaja: 1 conductor, se realiza el riego de la vía como acción antipolvo, en estos últimos días no ha llovido en la noche, ocasionando que la superficie en este sector este seco, incrementando el polvo ante el pase de vehículos,

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2023

Actividades:

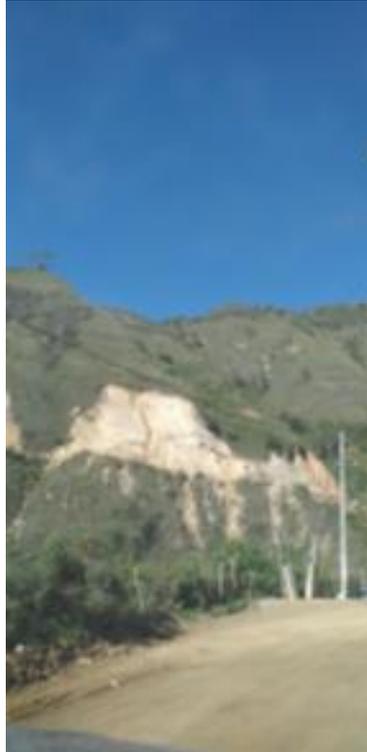
PROGRESIVAS KM. 28+000 A. KM. 29+000
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

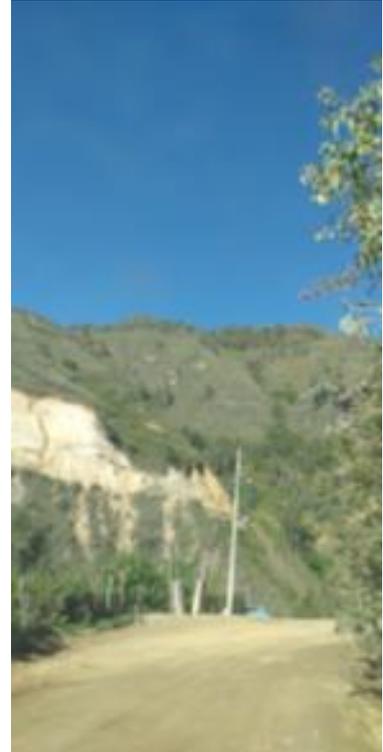
Entre las Progresivas Km. 28+000 al Km, 29+000 se realiza las excavaciones en material común suelto se utiliza en este sector excavadoras para el corte de talud y banquetas en este sector .Se utiliza 4 excavadoras. 1 cargador frontal para la limpieza de la vía y carga del material y se utiliza 33 volquetes: trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigías, 33 choferes, en este sector se esta trancando la vía por completo, donde la vía es muy angosta, teniendo acceso libre para los vehículos a las 12 am. En esta zona esta ocurriendo precipitaciones en horas de la noches ocasionando la sobre saturación de la superficie de apoyo.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+700
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 28+700 se realiza la excavación en material común suelto se utiliza una excavadoras para el corte de talud y banquetas en este sector se utiliza 2 excavadoras para el corte y la limpieza de la vía y carga del material se utiliza 16 volquetes: trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigías, 16 chóferes, en este sector se esta trancando la vía por completo, donde la vía es muy angosta, teniendo acceso libre para los vehículos a las 12 am

Foto1:



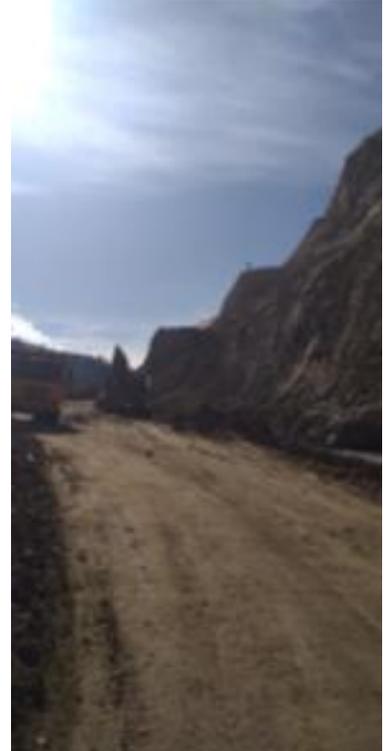
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 33+300
CODIGO 900 PROTECCION AMBIENTAL
CODIGO 910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
PARTIDA 901.A DISPOSICION Y CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE:

CDescripcion :

En la progresiva Km. 33+300 se ubica un nuevo DME aprobado donde se hace la disposición y conformación del material excedente, donde se utiliza un Cargador frontal y dos excavadoras de oruga y 6 volquetes, Trabajan: 1 capataz, 3 operador,6 chóferes, 2 vigías. Actualmente se verifica las maquinarias en el sitio trabajando 2 excavadora en la zona baja y uncargador frontal en la parte alta empujando el material depositado.
para iniciar labores

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+600
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+600 se realiza el relleno para estructuras de un muro en el lado izquierdo de la via, se utiliza una compactadora de rodillo y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros, 1 operador

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+816
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI.1) : REPARACION DE RELLENO
REALIZADO DAÑADO POR LAS LLUVIAS
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+816 se realiza la reparación del relleno para estructuras de un muro en el lado izquierdo de la vía, se utiliza un cargador frontal para extraer el material dañado por las lluvias y se procede a la colocación de otro material, trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 operador

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+160
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 38+160 se realiza las excavaciones en material común suelto se utiliza en este sector excavadoras de oruga, para el corte de talud y banquetas. Se utiliza 2 excavadoras y se utiliza 6 volquetes: trabajan 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías, 6 choferes

Foto1:



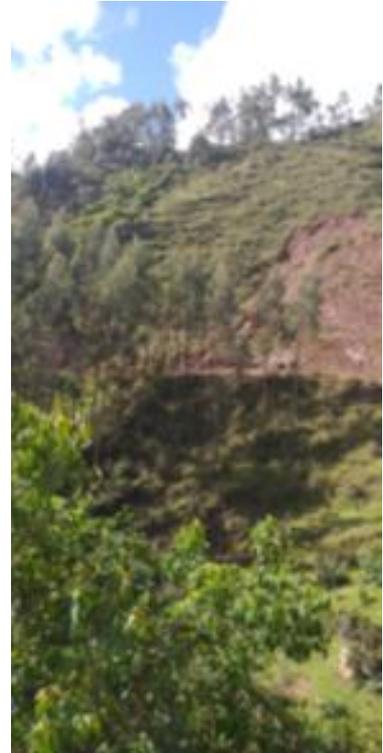
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+970
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 28+970 se realiza la excavación en material común suelto se utiliza una excavadoras para el corte de talud y banquetas en este sector se utiliza 2 excavadoras para el corte y un cargador frontal para la limpieza de la vía y carga del material se utiliza 16 volquetes: trabajan 1 capataz, 3 operador, 4 obreros, 2 vigías, 16 choferes, en este sector se esta trancando la vía por completo, donde la vía es muy angosta, teniendo acceso libre para los vehículos a las 12 am

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 29+000 al Km. 29+100
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 210.A. PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE

CDescripcion_____:

En las Progresivas Km. 29+000 al Km. 29+100 se realiza el perfilado y compactado de subrasante en zona de corte, se utiliza una excavadora para el perfilado en este sector y se utiliza 16 volquetes: trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías, 16 chóferes, en este sector se esta trancando la vía por completo, donde la vía es muy angosta, teniendo acceso libre para los vehículos a las 12 am

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-03-2023