



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 25	<b>Fecha Informe:</b> 01 - 03 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	<b>Personal Encargado:</b> MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA
---------------------------------	---------------------------	---	---	---



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

### Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / DIRECCIÓN DE OBRAS  
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)  
 CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICOPUNTO) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION (CONTRATO N° 127-2018-MTC/20)  
 SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB (CONTRATO N° 144-2018-MTC/20)  
 PRESUPUESTO DE CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123'625,905.13 (INC. IGV)  
 PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1241'495,685.46 (INC. IGV)  
 PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA OI-3: S/ 341'566,235.85 (INC. IGV)  
 PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCION DE OBRA OI-3: S/ 344'313,944.61 (INC. IGV)  
 ENTREGA DE TERRENO: 27-11-2020  
 INICIO DE OBRA: 28-11-2020  
 PLAZO DE EJECUCION DE OBRA: 660 DIAS  
 TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18-09-2022



## Conclusiones:

I). TRAMO III DEL KM 102+819 (TINGO CHICO) AL KM 150+421 (HUALLANCA), LONGITUD 47.602 KM:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 1594 DEL SUPERVISOR DE FECHA 25-02-2023. ASUNTO: ASIENTO N° 1569 POR MAYORES METRADOS DE GAVIONES, NECESIDAD DE CONSTRUIR MUROS EN BASE A GAVIONES EN EL SECTOR KM 104+047.97 A KM 104+074.98 ADVERTENCIA ANTICIPADA

ASIENTO N° 1595 DEL CONTRATISTA DE FECHA 25-02-2023. ASUNTO: PRORROGA DE PLAZO "POR LA FALTA DE LIBERACION DE PREDIOS Y TERRENOS EN EL PRISMA DE FUNDACION DE LA CARRETERA (KM 102+819 AL KM 150+421), UE IMPIDEN LA EJECUCION DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICA Y NO CRITICA, ASI COMO DE SUS SUCESORAS DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO"

ASIENTO N° 1596 DEL CONTRATISTA DE FECHA 25-02-2023. ASUNTO: PRORROGA DE PLAZO "POR INTERFERENCIAS CON EL TRAMO 2 EN EL SECTOR DEL PUENTE TINGO CHICO, QUE IMPIDE LA EJECUCION DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICA Y NO CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO"

2. AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 02 POR 79 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 03 POR 02 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 04 POR 01 DÍA CALENDARIO (PROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 05 POR 01 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 06 POR 01 DÍA CALENDARIO (PROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 07 POR 01 DÍA CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 08 POR 28 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS)

MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-263.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-751.

MAYORES METRADOS N° 03.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-887.

MAYORES METRADOS N° 04.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-981.

MAYORES METRADOS N° 05.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1079.

MAYORES METRADOS N° 06.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CGS-23-014.

6. DEDUCTIVOS

NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS A LA FECHA

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE REALIZO EL RIEGO DE LA VIA CON AGUA MEDIANTE CISTERNAS PARA EL CONTROL DE LA EMISION DE POLVO, POR PRESENCIA DE LLUVIAS DURANTE TODO EL DIA.

TAMBIEN SE SUGIERE QUE SE DEBE TENER UN CRONOGRAMA ADECUADO DE RECOJO DE RESIDUOS SOLIDOS, YA QUE SE OBSERVA ACUMULACION DE RESIDUOS SOLIDOS A LO LARGO DEL TRAMO CARRETERO.

SE ESTA REALIZANDO LA CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE LOS CORTES DE TALUDES

8. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZO MANTENIMIENTO DE LA VIA CON USO DE MAQUINARIA, PARA FACILITAR EL NORMAL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL A LO LARGO DEL TRAMO CARRETERO.

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO NECESARIO.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

DISPONE DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO:

CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO DISPONE DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

10. PACRI

SE ATIENDE QUEJAS Y OBSERVACIONES EN OFICINA PACRI DE LA SUPERVISION.

11. ARQUEOLOGÍA

NO SE REGISTRARON RESTOS CULTURALES SOBRE LA SUPERFICIE DEL TRAZO ESPECÍFICO DEL PROYECTO INTERVENIDO EL DÍA DE HOY; TAMPOCO SE REGISTRÓ HALLAZGOS FORTUITOS DURANTE EL



DESARROLLO DE LAS EXCAVACIONES EN LOS DIFERENTES FRENTES O PROGRESIVAS DEL TRAMO III.

12. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA

HOY DISPONGO DEL APOYO DE LA MOVILIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION PARA REALIZAR MI TRABAJO EN CAMPO, A PARTIR DE LAS 3:00 PM.

13. OTROS

INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CAMPO

-SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 4, ASI COMO EL CONTROL DE DESENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 5 DEL MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 125+224 AL KM 125+311 L/I

-SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE PERFILADO Y COMPACTACION DE BASE DE ZAPATA PARA MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 124+405 AL KM 124+445.43 L/I

-SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ARMADO DE ESTRUCTURA DE FIERRO DE PANTALLA PAÑO 1 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 124+349 AL KM 124+369 L/I

-SE REALIZÓ EL CONTROL DE CORTE Y ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD LADO DERECHO, KM 119+880.

-SE REALIZÓ EL CONTROL DE DESBROCE DE ARBOLES DE EUCALIPTO EN TALUD, KM 119+160 L/D

-SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ACOPIO, CONFORMACION Y ACOMODO DEL MATERIAL EXCEDENTE DE CORTES DE TALUD EN DME, KM 113+540 L/I.

-SE REALIZÓ EL CONTROL DE CORTE Y ELIMINACION DE MATERIAL ROCA SUELTA DE TALUD LADO DERECHO, KM 111+620

-SE REALIZÓ EL CONTROL DE ELIMINACION DE MATERIAL ROCA DURA DE TALUD LADO DERECHO, ALTURA 7 M APROXIMADAMENTE, KM 111+410

-SE REALIZÓ EL CONTROL DE CORTE Y ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD LADO DERECHO, ALTURA 7 M APROXIMADAMENTE, KM 118+420

-SE REALIZÓ EL CONTROL DE CORTE Y ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD LADO DERECHO, ALTURA 7 M APROXIMADAMENTE, KM 118+510

**Recomendaciones:**

SE EFECTUARON LAS RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA, QUE DEBE TENER EN CUENTA LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TECNICO EN LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS EN CAMPO.

EL CONTRATISTA DEBE MANTENER EQUIPO DE CAMPO EN EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y EN EL MANTENIMIENTO DE LA VIA.

EL CONTRATISTA DEBE CUMPLIR CON LAS PARTIDAS DIARIAS, ESTABLECIDAS EN EL PLAN SEMANAL.

**Auditoria Fecha De Creación:**

02-03-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

12-03-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-03-2023

### Actividades:

MURO DE CONCRETO ARMADO  
PROGRESIVA: KM 124+405 AL KM 124+445.43 L/I  
PERFILADO Y COMPACTACION DE BASE DE ZAPATA PARA MURO DE CONCRETO ARMADO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
02 PEONES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
HERRAMIENTAS MANUALES

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-03-2023

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

02-03-2023

### Actividades:

MURO DE CONCRETO ARMADO  
PROGRESIVA: KM 125+224 AL KM 125+311 LADO IZQUIERDO  
ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 4, ASI COMO DESENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 5 DEL  
MURO DE CONCRETO ARMADO

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO:  
02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 02 PEONES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
PLANCHAS DE TRIPLAY FENÓLICO DE 18 MM, PLANCHAS METÁLICAS, ANDAMIO METÁLICO,  
HERRAMIENTAS MANUALES

2

### Foto1:



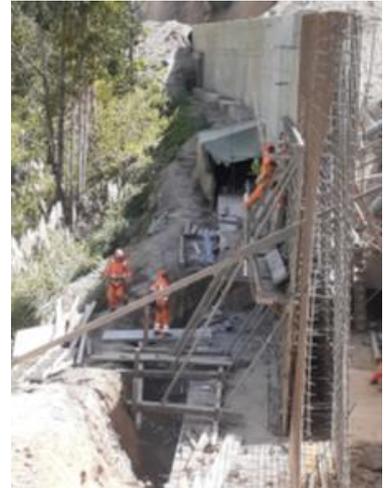
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-03-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-03-2023

**Actividades:**

MURO DE CONCRETO ARMADO  
PROGRESIVA: KM 124+349 AL KM 124+369 LADO IZQUIERDO  
ARMADO DE ESTRUCTURA DE FIERRO DE PANTALLA PAÑO 1 DE MURO DE CONCRETO ARMADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
02 OFICIALES, 01 PEÓN  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
HERRAMIENTAS MANUALES

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-03-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-03-2023

### Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 119+880 LADO DERECHO  
CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS, 01 OPERADOR DE MAQUINA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-03-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

02-03-2023

### Actividades:

DESBROCE  
PROGRESIVA: KM 119+160 LADO DERECHO  
DESBROCE DE ARBOLES DE EUCALIPTO EN TALUD

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
04 PEONES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 MOTOSIERRA, HERRAMIENTAS MANUALES

5

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-03-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-03-2023

**Actividades:**

DME

PROGRESIVA: KM 113+540 LADO IZQUIERDO

ACOPIO, CONFORMACIÓN Y ACOMODO DEL MATERIAL EXCEDENTE DE CORTES DE TALUD EN  
DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO:

01 CONTROLADOR, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:

01 TRACTOR ORUGA, 12 VOLQUETES

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-03-2023

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-03-2023

### Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 111+620 LADO DERECHO  
CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL ROCA SUELTA DE TALUD

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 EXCAVADORA, 05 VOLQUETES

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-03-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-03-2023

### Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 111+410 LADO DERECHO  
ELIMINACIÓN DE MATERIAL ROCA DURA DE TALUD, ALTURA 7 M APROXIMADAMENTE

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CONTROLADOR, 01 VIGIA, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 EXCAVADORA

8

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-03-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-03-2023

### Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 118+420 LADO DERECHO  
CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD, ALTURA 7 M  
APROXIMADAMENTE

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

9

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-03-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-03-2023

### Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 118+510 LADO DERECHO  
CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD, ALTURA 7 M  
APROXIMADAMENTE

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CONTROLADOR, 01 PEÓN, 01 VIGIA, 02 OPERADORES DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 03 VOLQUETES

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

01-03-2023



**Fotos:**