



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 26	Fecha Informe: 02 - 03 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	Personal Encargado: MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA
---------------------------------	---------------------------	-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / DIRECCIÓN DE OBRAS
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)
 CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICOPUNTO) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION (CONTRATO N° 127-2018-MTC/20)
 SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB (CONTRATO N° 144-2018-MTC/20)
 PRESUPUESTO DE CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123'625,905.13 (INC. IGV)
 PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1241'495,685.46 (INC. IGV)
 PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA OI-3: S/ 341'566,235.85 (INC. IGV)
 PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCION DE OBRA OI-3: S/ 344'313,944.61 (INC. IGV)
 ENTREGA DE TERRENO: 27-11-2020
 INICIO DE OBRA: 28-11-2020
 PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA: 660 DÍAS
 TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18-09-2022
 TERMINO DE OBRA VIGENTE: 03-03-2023



Conclusiones:

I). TRAMO III DEL KM 102+819 (TINGO CHICO) AL KM 150+421 (HUALLANCA), LONGITUD 47.602 KM:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 1594 DEL SUPERVISOR DE FECHA 25-02-2023. ASUNTO: ASIENTO N° 1569 POR MAYORES METRADOS DE GAVIONES, NECESIDAD DE CONSTRUIR MUROS EN BASE A GAVIONES EN EL SECTOR KM 104+047.97 A KM 104+074.98 ADVERTENCIA ANTICIPADA

ASIENTO N° 1595 DEL CONTRATISTA DE FECHA 25-02-2023. ASUNTO: PRORROGA DE PLAZO "POR LA FALTA DE LIBERACION DE PREDIOS Y TERRENOS EN EL PRISMA DE FUNDACION DE LA CARRETERA (KM 102+819 AL KM 150+421), UE IMPIDEN LA EJECUCION DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICA Y NO CRITICA, ASI COMO DE SUS SUCESORAS DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO"

ASIENTO N° 1596 DEL CONTRATISTA DE FECHA 25-02-2023. ASUNTO: PRORROGA DE PLAZO "POR INTERFERENCIAS CON EL TRAMO 2 EN EL SECTOR DEL PUENTE TINGO CHICO, QUE IMPIDE LA EJECUCION DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICA Y NO CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO"

2. AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 02 POR 79 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 03 POR 02 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 04 POR 01 DÍA CALENDARIO (PROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 05 POR 01 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 06 POR 01 DÍA CALENDARIO (PROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 07 POR 01 DÍA CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO N° 08 POR 28 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3

EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS)

MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-263.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-751.

MAYORES METRADOS N° 03.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-887.

MAYORES METRADOS N° 04.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-981.

MAYORES METRADOS N° 05.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1079.

MAYORES METRADOS N° 06.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CGS-23-014.

6. DEDUCTIVOS

NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS A LA FECHA

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZO EL RIEGO DE LA VIA CON AGUA MEDIANTE CISTERNAS PARA EL CONTROL DE LA EMISION DE POLVO.

TAMBIEN SE SUGIERE QUE SE DEBE TENER UN CRONOGRAMA ADECUADO DE RECOJO DE RESIDUOS SOLIDOS, YA QUE SE OBSERVA ACUMULACION DE RESIDUOS SOLIDOS A LO LARGO DEL TRAMO CARRETERO.

SE ESTA REALIZANDO LA CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE LOS CORTES DE TALUDES

8. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZO MANTENIMIENTO DE LA VIA CON USO DE MAQUINARIA, PARA FACILITAR EL NORMAL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL A LO LARGO DEL TRAMO CARRETERO.

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO NECESARIO.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

DISPONE DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO:

CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO DISPONE DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

10. PACRI

SE ATIENDE QUEJAS Y OBSERVACIONES EN OFICINA PACRI DE LA SUPERVISION.

11. ARQUEOLOGÍA

NO SE REGISTRARON RESTOS CULTURALES SOBRE LA SUPERFICIE DEL TRAZO ESPECÍFICO DEL PROYECTO INTERVENIDO EL DÍA DE HOY; TAMPOCO SE REGISTRÓ HALLAZGOS FORTUITOS DURANTE EL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DESARROLLO DE LAS EXCAVACIONES EN LOS DIFERENTES FRENTES O PROGRESIVAS DEL TRAMO III.

12. INCIDENTES

HOY NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

13. OTROS

INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CAMPO

-SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ENCOFRADO DE AMBAS PAREDES DEL ALCANTARILLADO MC 1.4X0.7, KM 132+264.70 L/I

-SE REALIZO EL CONTROL DE ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 (2.5 M3), PARA CANAL DE INGRESO DE ALCANTARILLA TMC Ø 36", KM 135+360 L/I

-SE REALIZO LOS CONTROLES DE ARMADO DE ESTRUCTURA DE FIERRO DE LOSA INFERIRO Y PAREDES DE MARCO DE ALCANTARILLA MC 1X1, KM 138+526 L/I

-SE REALIZO EL CONTROL DE CORTE Y ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD LADO IZQUIERDO, KM 139+200.

-SE REALIZO EL CONTROL DE RELLENO Y COMPACTACION DE AMBOS LADO DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 36", KM 140+150 L/D.

-SE REALIZO EL CONTROL DE CORTE Y ELIMINACION DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD LADO IZQUIERDO, ALTURA 7 M APROXIMADAMENTE, KM 141+550

-SE REALIZO EL CONTROL DE ELIMINACION DE MATERIAL ROCA SUELTA PROVENIENTE DE VOLADURAS EN TUNEL HUACTAHUANCA, KM 145+010.

-EN LA PROGRESIVA 125+210 A KM 125+230, TALUD L/D HUBO DESLIZAMIENTO DE MATERIAL TIERRA SUELTA CON ALTURA DE 80 M APROXIMADAMENTE, INTERRUPCIÓN DE VÍA PARA TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL

Recomendaciones:

SE EFECTUARON LAS RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA, QUE DEBE TENER EN CUENTA LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TECNICO EN LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS EN CAMPO.

EL CONTRATISTA DEBE MANTENER EQUIPO DE CAMPO EN EL MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y EN EL MANTENIMIENTO DE LA VIA.

EL CONTRATISTA DEBE CUMPLIR CON LAS PARTIDAS DIARIAS, ESTABLECIDAS EN EL PLAN SEMANAL.

Auditoria Fecha De Creación:

02-03-2023

Auditoria Fecha De Edición:

13-03-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO
HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

ALCANTARILLA MC 1.4X0.7
PROGRESIVA: KM 132+264.70 LADO IZQUIERDA
ENCOFRADO DE AMBAS PAREDES DEL ALCANTARILLA MC

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO:
01 OPERARIO, 01 OFICIAL, 01 PEÓN
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:
PLANCHAS DE TRIPLAY FENÓLICO DE 18 MM, PLANCHAS METÁLICAS, HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-03-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO
HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

ALCANTARILLA TMC Ø 36"

PROGRESIVA: KM 135+360 LADO IZQUIERDO

COLOCACIÓN DE CONCRETO F´C=175 KG/CM2 (2.5 M3), PARA CANAL DE INGRESO DE
ALCANTARILLA TMC

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO:

01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 02 PEONES, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:

01 CAMIÓN CONCRETERO MIXER, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-03-2023

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO
HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

ALCANTARILLA MC 1X1
PROGRESIVA: KM 138+526 LADO IZQUIERDO
ARMADO DE ESTRUCTURA DE FIERRO DE LOSA INFERIOR Y PAREDES DE MARCO DE
ALCANTARILLA MC

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO:
01 OPERARIO, 02 OFICIALES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



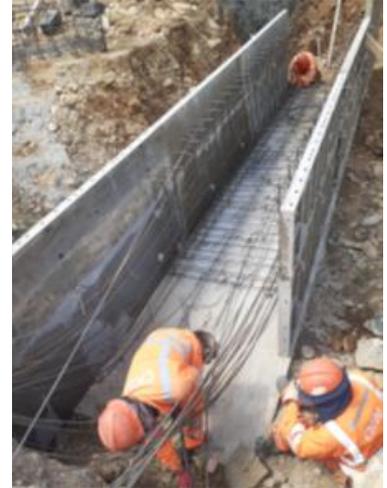
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-03-2023

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO
HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA
PROGRESIVA: KM 139+200 LADO IZQUIERDO
CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO:
01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:
01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-03-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO
HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

ALCANTARILLA TMC Ø 36"
PROGRESIVA: KM 140+150 LADO DERECHO
RELLENO Y COMPACTACION DE AMBOS LADO DE LA ALCANTARILLA TMC

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO:
01 OFICIAL, 02 PEONES, 01 VIGÍA
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:
01 APISONADOR TIPO CANGURO, HERRAMIENTAS MANUALES

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-03-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO
HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA
PROGRESIVA: KM 141+550 LADO IZQUIERDO
CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL TIERRA SUELTA DE TALUD, ALTURA 7 M
APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO:
01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 PEONES, 02 VIGÍAS, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:
01 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-03-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO
HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

TÚNEL HUACTAHUANCA
PROGRESIVA: KM 145+010 (PARTE EXTERNA DE TÚNEL)
ELIMINACIÓN DE MATERIAL ROCA SUELTA PROVENIENTE DE VOLADURAS EN TÚNEL

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO:
01 CONTROLADOR, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:
01 CARGADOR FRONTAL, 03 VOLQUETES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-03-2023

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO
HUERTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

02-03-2023

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA - DESLIZAMIENTO
PROGRESIVA KM 125+210 A KM 125+230 LADO DERECHO
DESLIZAMIENTO DE MATERIAL TIERRA SUELTA, ALTURA DE 80 M APROXIMADAMENTE,
INTERRUPCIÓN DE VÍA PARA TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO:
04 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:
NINGUNO SIGUE DERRUMBE EN FORMA CONTINUA

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-03-2023

8



Fotos: