



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0065	17 - 04 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>					

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0065-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE HUANUCO ( KM. 0+000) AL KM. 7+000  
 - ACOMPAÑAMIENTO DE AUDITORIA EN EL TRAMO 1, REALIZADO POR REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA ( DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000)



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 30. Donde la anotación mas importante desde el día 31-03-2023 al 01-04-2023 es el siguiente: ASIENTO No. 4501 DEL SUPERVISOR 01-04-2023 ASUNTO: DISPONIBILIDAD DE DMES

En resumen la Supervisión notifica a la contratista que debido a la falta de disponibilidad de DMes tenga en cuenta lo siguiente:

a) Desde el km 23 al km. 32 la vía ya no requiere de cortes considerables por lo tanto hay que priorizar labores de mejoramientos y excavación de muros y utilizar el espacio del DME para el deposito de estas actividades puesto que la ejecución de cortes de explanación ya no es crítico. b) Ejecutar obras complementarias en el DME km. 33+730 para ver si aun puede acondicionarse material en este DME, c) Ejecutar obras de drenaje en el DME ubicado en el Km. 36+350. d) Reconformar el DME km. 37+680 e) Reconformar el DME del Km. 52+ 730C.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS ) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, M 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES ) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducitivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deducitivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deducitivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deducitivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deducitivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducitivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducitivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES ) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 1 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 52 camiones de volteo, 3 camión cisterna, tractor. ( Se han movilizad hacia el TRAMO 3 :1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador ) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, dia a dia se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el dia de hoy

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO en toda la mañana y tarde, en todo el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1 ) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Marzo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde un solo camión cisterna es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento inmediato de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento,

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION , la calibración INMEDIATA de los EQUIPOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS el cual se han vencido el día 27-03-2023, para el control de calidad de las actividades ejecutadas en Obra.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a la Supervisión el control de la Asistencia diaria del Personal Clave, para el buen avance y control de calidad de la obra

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No.21 correspondiente al mes de Febrero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

17-04-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

18-04-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

CIUDAD DE HUANUCO

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN POFICINAS DE LA SUPERVISION: REUNION DE TRABAJO CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la Ciudad de Huanuco, en Jirón Progreso se ubica las Oficinas de la Supervisión, donde se realiza una reunión de trabajo con los representantes de la Contraloría General de la República , Los Ings. Wilder Villegas Pérez y Jonathan Hurtado Macedo y asisten por PROVIAS NACIONAL el Ing. Miguel Huapaya , Administrador del contrato e Ing. Boris Ayllón, monitor de Campo, autorizados previamente por la Dirección de Obras, para realizar el acompañamiento a la AUDITORIA A REALIZAR durante los días 17 al 21 de Abril del 2023, Nos acompañan también representantes de la Supervisión ( gerente vial y especialistas) y Contratista ( ingeniero residente y especialistas) para realizar el recorrido a la via.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INICIO DE TRAMO 1)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 0+000 se realiza visita al inicio del tramo 1, donde se verifica que en la actualidad no se ha intervenido este sector , donde hay interferencias , Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( ZONA SIN INTERVENIR)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 0+800 se realiza visita al inicio del tramo 1, donde se verifica que en la actualidad no se ha intervenido este sector , donde hay que realizar recapéo pero hay interferencias , Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 4+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( FINAL DEL ASFALTO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

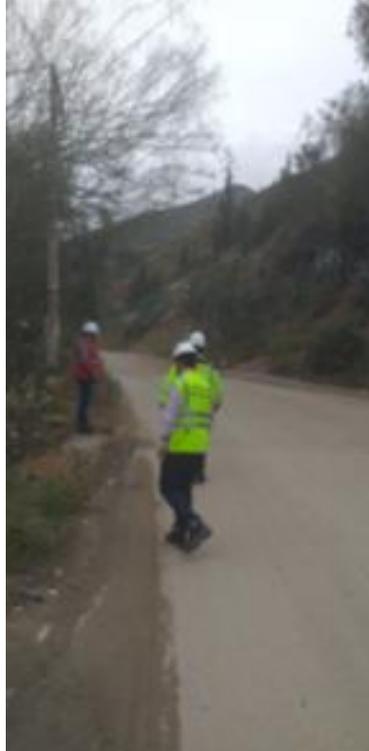
En la progresiva Km. 4+200 se realiza visita al sitio final donde se colocó asfalto, donde se verifica que en adelante no se ha intervenido este sector , donde hay la interferencia de tres casas y postes que hay que reubicar. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social, Ambiental y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 5+280

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( DME DESESTIMADO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 5+280 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, que luego fue desestimado , luego de que apareciera otra dueña de los terrenos impidiendo que se utilice el mismo. También el dueño luego de dar su autorización no permitió la entrada al sitio porque cambio de opinión de los costos de alquiler, acordado seis meses atrás. con la Contratista, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social, Ambiental y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 5+307

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( POSTES INTERFERENCIAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 5+307 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en la actualidad existen interferencias de postes en este sector y la interferencia de los canales de agua de SEDA HUANUCO, que impide la ejecución de obra , Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



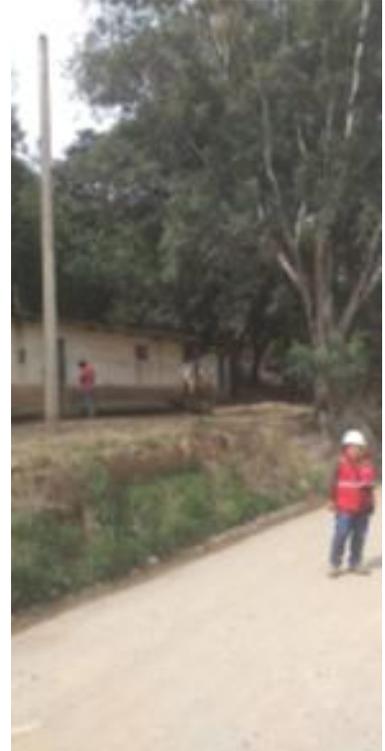
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 5+460  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( POSTES INTERFERENCIAS)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 5+460 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en la actualidad existen interferencias de postes en este sector y la interferencia de los canales de agua de SEDA HUANUCO, que impide la ejecución de obra , Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 5+760

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( CAJA DE REPARTICION DE AGUA DE PUCUCHINCHE) EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 5+760 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo de la via existe una caja de concreto armado donde se reparte el agua para el riego de los cultivos y otro es el suministro de agua a la Ciudad de Huanuco , Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+040  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( CANAL DE CONCRETO DE SEDA HUANUCO) EN EL LADO DERECHO DE LA VIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 6+040 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado derecho de la vía pasan los canales de concreto de SEDA HUANUCO, que distribuye el agua hacia la ciudad de Huánuco , no se puede intervenir por la presencia de estos canales., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+580

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( CANAL DE CONCRETO DE SEDA HUANUCO)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 6+580 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en la zona donde se construirá la vía, pasan los canales de concreto de SEDA HUANUCO, que distribuye el agua hacia la ciudad de Huánuco , no se puede intervenir por la presencia de estos canales., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 7+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( SECTOR DE PESAJE)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 7+000 se realiza visita al tramo 1, donde se visita el sector de pesaje donde no hay actividades en este sector por ser obras complementarias, que se ejecutaran posteriormente, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



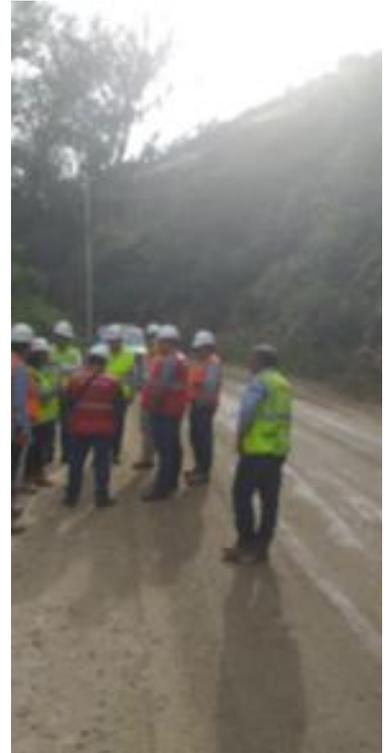
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+640

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 0+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( CANAL DE CONCRETO DE SEDA HUANUCO) EN EL LADO DERECHO DE LA VIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 6+640 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado derecho de la vía pasan los canales de concreto de SEDA HUANUCO, que distribuye el agua hacia la ciudad de Huánuco , no se puede intervenir por la presencia de estos canales., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y representantes Chinos de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-04-2023