



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 070 - 2023 - MTC / 20.9 - lgm	Fecha Informe: 11 - 04 - 2023	Nombre De La Obra: Mejoramiento de la Carretera Oyón-Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco - Dv. Chacayan	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO I: OYÓN – DESVÍO CERRO DE PASCO

VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA POR PARTE DE LA COMISIÓN AUDITORA DE LA AUDITORÍA DE CUMPLIMIENTO DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA

Conclusiones:

La Contraloría General de la Republica mediante Oficio N° 000044-2023-CG/GCMEGA comunicó a PVN la realización de una Auditoría de Cumplimiento a la obra: “Mejoramiento de la carretera Oyón – Ambo, Tramo I: Oyón – Desvío Cerro de Pasco”, acreditando a la Comisión Auditora.

Mediante OFICIO N° 006-2023-CG/MPROY-AC-PVN3 la Comisión Auditora de la CGR solicita facilidades para visita de inspección física a la obra para el lunes 20 al viernes 24 de marzo de 2023, el cual fue reprogramado mediante OFICIO N° 017-2023-CG/MPROY-AC-PVN3 para la semana del lunes 10 al 14 de abril de 2023.

Mediante Memorándum N° 1345 - 2023-MTC/20.9 y posteriormente con Memorándum N° 1600 - 2023-MTC/20.9, se designa a la suscrita como representante de la Entidad para participar en la visita de inspección física a la citada obra entre las fechas del 10 al 14 de abril del 2023.

La Comisión de auditora cuenta con un Odómetro Digital marca “NEDO” y una wincha retráctil de 10m para las mediciones a realizarse. Es preciso indicar que las progresivas verificadas son referenciales y aproximadas, en virtud a que para la identificación de inicios y/o finales, en algunos casos no se cuentan con marca de progresiva, por lo que se procedió a trasladar el kilometraje, desde las progresivas más cercanas con ayuda del odómetro.

El día de hoy, martes 11 de abril de 2023 siendo las 8.00 am se continua con la inspección física en la obra “Mejoramiento de la carretera Oyón – Ambo, Tramo 1: Oyón – Desvío Cerro de Pasco”, en el sector comprendido entre el km 147+200 al km 168+200, en los que se pudo verificar los muros de sostenimiento construidos en la vía principal, los tramos pavimentados y sin pavimentar en el tramo descrito y algunos DME’s.

Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

11-04-2023

Auditoria Fecha De Edición:

18-04-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-04-2023

Actividades:

Progresiva: km 140+000 al km 142+500 aproximadamente
INSPECCIÓN FÍSICA POR PARTE DE LA COMISIÓN AUDITORA DE LA AUDITORÍA DE CUMPLIMIENTO DE LA CGR

CDescripcion _____ :

La Comisión Auditora cuenta con un Odómetro Digital marca "NEDO" y una wincha retráctil de 10m para las mediciones a realizarse.

En los muros de sostenimiento construidos se mide la longitud, altura promedio tomada en la cara exterior de cada muro, ancho de corona y altura promedio del parapeto.

En el caso de los sectores pavimentados se registra la progresiva inicio y final con sus respectivos anchos y espesores promedio.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-04-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-04-2023

Actividades:

Progresiva: km 147+200 al km 168+200 aproximadamente
INSPECCIÓN FÍSICA POR PARTE DE LA COMISIÓN AUDITORA DE LA AUDITORÍA DE CUMPLIMIENTO DE LA CGR

CDescripcion _____ :

La Comisión Auditora cuenta con un Odómetro Digital marca "NEDO" y una wincha retráctil de 10m para las mediciones a realizarse.

En los muros de sostenimiento construidos se anota la progresiva inicial, se mide la longitud, altura promedio tomada en la cara exterior de cada muro, ancho de corona y altura promedio del parapeto.

2

En el caso de los sectores pavimentados se registra la progresiva inicio y final con sus respectivos anchos y espesores promedio.

El día de hoy también se pudo inspeccionar físicamente algunos DME's como: DME-3 ubicado en el km 152+900 y DME - 4 ubicado en el km 154+170.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-04-2023