



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0068	<b>Fecha Informe:</b> 20 - 04 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	---	--



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0068-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE HUANUCO ( KM. 0+000) AL KM. 32+600  
 - ACOMPAÑAMIENTO DE AUDITORIA EN EL TRAMO 1, REALIZADO POR REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA ( DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000) RECORRIDO EN REGRESIVA



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 30. Donde la anotación mas importante del día 05-04-2023 es el siguiente:  
ASIENTO No. 4521 DEL CONTRATISTA 04-04-2023 ASUNTO: SUSTENTO DE IMPEDIMENTOS DE EJECUCION DE METRADOS CONTRACTUALES DE OBRA INICIAL -TRAMO 1 ( OI-T1) REFERENCIA: Carta No. CR20-GC-SP-2023/226

Dejamos constancia que, mediante carta de la referencia se comunico a la Entidad, el sustento de impedimento, de ejecución de metrados contractuales de obra inicial del tramo 1, el cual fue registrado con número de expediente E-026457 -2023

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS ) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631,M 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 1 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 52 camiones de volteo, 3 camión cisterna, tractor. ( Se han movilizad hacia el TRAMO 3 :1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador ) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, dia a dia se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el dia de hoy

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO en toda la mañana y tarde, en todo el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1 ) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Marzo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde un solo camión cisterna es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento inmediato de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento,

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION , la calibración INMEDIATA de los EQUIPOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS el cual se han vencido el día 27-03-2023, para el control de calidad de las actividades ejecutadas en Obra.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

21-04-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

23-04-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 32+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+000 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( REUNION EN CAMPO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 32+600 se realiza REUNIÓN EN CAMPO para iniciar el cuarto recorrido a la vía con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía , Especialista en estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+270

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( DME DESESTIMADO DE VARIACION No. 1

**CDescripcion :**

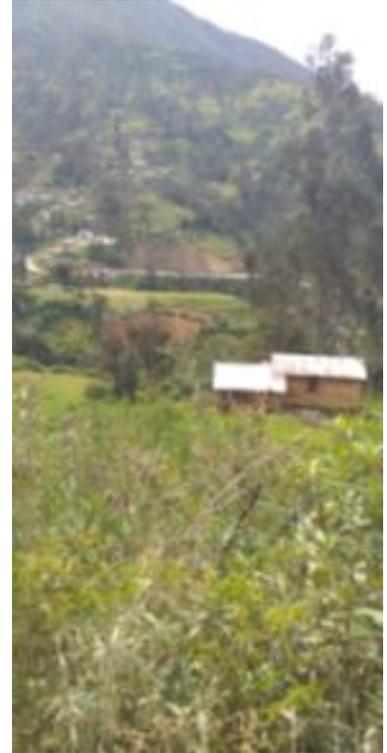
En la progresiva Km. 29+270 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, propuesto en la variación No. 01, ubicado en el lado izquierdo de la vía, que luego fue desestimado por razones sociales. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 27+470

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INTERFERENCIAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

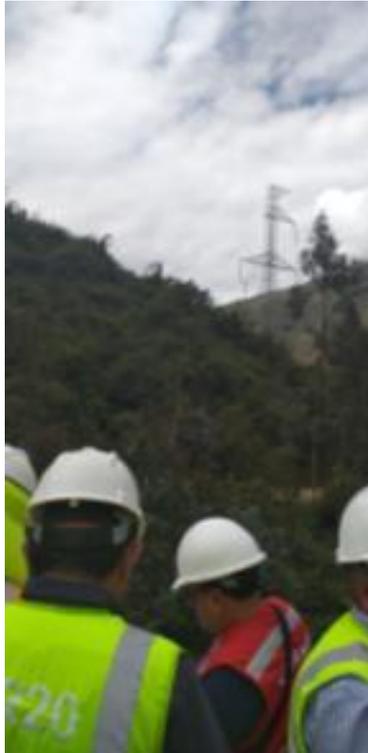
En la progresiva Km. 27+470 se realiza visita al sitio donde se ubica una torre de alta tensión, ubicado en el lado derecho en el talud superior de la vía y cultivos, que son interferencias que implican un cambio de trazo. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 26+240  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INTERFERENCIAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 26+240 se realiza visita al sitio donde se ubica viviendas, donde sus poseionarios han sido compensados, sin embargo no abandonan el sitio. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 26+020

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INTERFERENCIAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 26+020 se realiza visita al sitio donde se ubica viviendas, en el lado izquierdo de la vía, donde sus posesionarios han sido compensados, sin embargo no abandonan el sitio. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( DME UTILIZADO SIN AUTORIZACION DE SENACE)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 25+300 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, que el Contratista utilizo sin la autorización de SENACE, ubicado en el lado izquierdo de la vía, que luego mediante informe se recomendó al Contratista que se restituya a las condiciones iniciales , con las penalidades del caso . Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INTERFERENCIAS VIVIENDAS PAGADAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 25+000 se realiza visita al sitio donde se ubica viviendas, donde las viviendas han sido pagadas y sus posesionarios han abandonado el sitio., sin embargo requiere demolición de la vivienda, siendo la misma una interferencia Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+107

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INTERFERENCIAS VIVIENDAS PAGADAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 25+107 se realiza visita al sitio donde se ubica viviendas, donde las viviendas han sido pagadas y sus posesionarios han abandonado el sitio., sin embargo requiere demolición de la vivienda, siendo la misma una interferencia Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+060

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INTERFERENCIAS DE REDES DE AGUA Y DESAGUE)

**CDescripcion :**

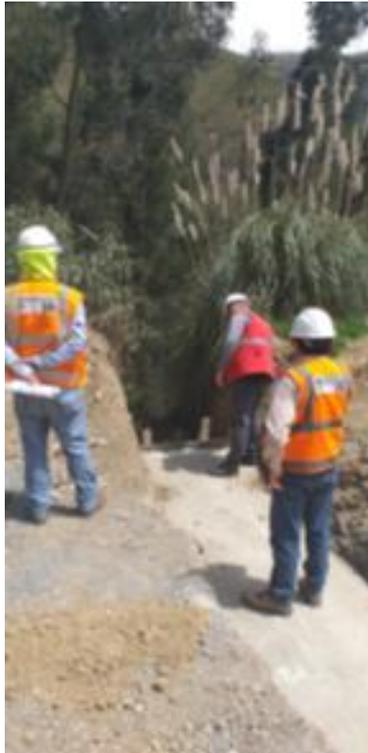
En la progresiva Km. 25+060 se realiza visita al sitio donde se ubica viviendas, donde existen redes de agua y desague, siendo las mismas una interferencia Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( DME DESESTIMADO)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 24+500 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado a 500 metros de la vía, entrando por el lado izquierdo de la vía, que luego fue desestimado por razones sociales. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

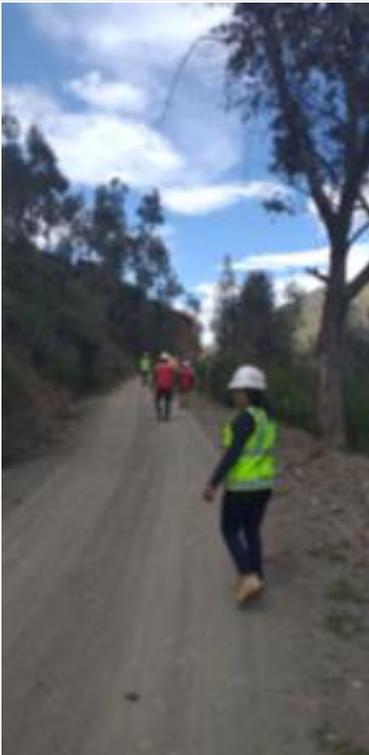
PROGRESIVA KM. 24+550

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( DME DESESTIMADO)

**CDescripcion** :

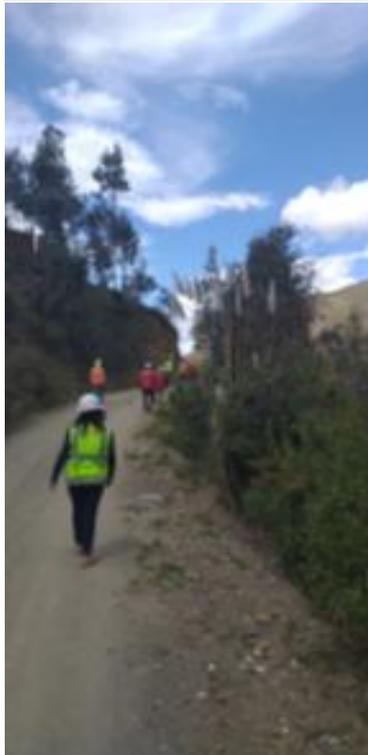
En la progresiva Km. 24+550 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado a 550 metros de la vía, entrando por el lado izquierdo de la vía, que luego fue desestimado por razones sociales. donde los propietarios se oponen. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 23+715 AL KM. 23+722  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INTERFERENCIAS VIVIENDAS QUE NO SE UBICAN A LOS DUEÑOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 23+715 al Km. 23+722 se realiza visita al sitio donde se ubica viviendas, donde no se ubican a los dueños de las viviendas, sin embargo requiere demolición de la vivienda por estar dentro del derecho de via, siendo la misma una interferencia, impidiendo la construcción de un muro de acuerdo al expediente técnico. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Moderado

### Fecha De Fotografía:

20-04-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 20+460

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+000 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DERRUMBE EN LA VIA)

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 20+460 se realiza el recorrido a la vía con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía , Especialista en estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista., donde se verifica un derrumbe de rocas en el lado derecho de la vía, que requiere atención, porque invade parte del carril derecho de la vía.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-04-2023

13



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 19+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 32+600 AL KM. 20+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA ( INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 19+500 se realiza visita al sitio donde se ubican viviendas, donde las viviendas han sido pagadas y sus posesionarios han abandonado el sitio., sin embargo requiere demolición de la vivienda, siendo la misma una interferencia Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-04-2023