



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0080	Fecha Informe: 08 - 05 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	---	--



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0080-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACION DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/ 123,625,905.13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : DESDE CIUDAD DE HUANUCO (KM. 0+000) AL KM. 49+500 (ACCESO A JACCA CHICO)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 31. Donde la anotación mas importante desde el 17-04-2023 al 19-04-2023 es el siguiente: ASIENTO No. 4569 DEL CONTRATISTA DEL DIA 19-04-2023 ASUNTO: TRABAJOS DE EMERGENCIA VIAL EN ZONA DE DERRUMBE KM 43+869 AL KM. 43+974

Dejamos constancia que el día Miercoles 19- 04-2023 continuamos con los trabajos de eliminación de material de derrumbe, a fin de lograr la necesaria transitabilidad y lograr reestablecer la circulación de los vehículos y peatones de manera segura, para ello hemos dispuesto de personal y equipos , que están detallados en la ficha de emergencia del día 19- 04.2023. Se deja constancia que también se ha tenido la participación del personal técnico y administrativo para la elaboración de fichas y demás informaciones complementarias

1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No. 22 y 23.

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 2 motoniveladora, 2 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 2 camión cisterna, tractor. (Se han movlizado hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador, vibrocompactadoras, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) , jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, dia a dia se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el día de hoy

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue NUBLADO Y LLUVIOSO toda la mañana y tarde , con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Abril 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue lluvioso en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos camiones cisterna todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS, EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

08-05-2023

Auditoria Fecha De Edición:

09-05-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+140
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): VISITA DE INSPECCION CON ESPECIALISTAS DE GEOLOGIA DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 38+140 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza acompañamiento a los especialistas en geología de la Supervisión a lugar donde se efectuará voladura, en el talud superior izquierdo de la vía.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+540

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): VISITA DE INSPECCION CON LA SUPERVISION A SECTOR DONDE SE REALIZARA UN NUEVO ACCESO A JACCA CHICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 49+540 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza acompañamiento al Jefe de Supervisión y los especialistas en geología de la Supervisión y Contratista a lugar donde se efectuará una nueva via de acceso al poblado de Jacca Chico, donde se intervendrá en el talud superior izquierdo de la via unos 440 ml hasta intersectarse con el acceso existente, Estas actividades se han considerado en la prestación adicional No. 26 (próximo a presentar ante la Entidad)

Foto1:



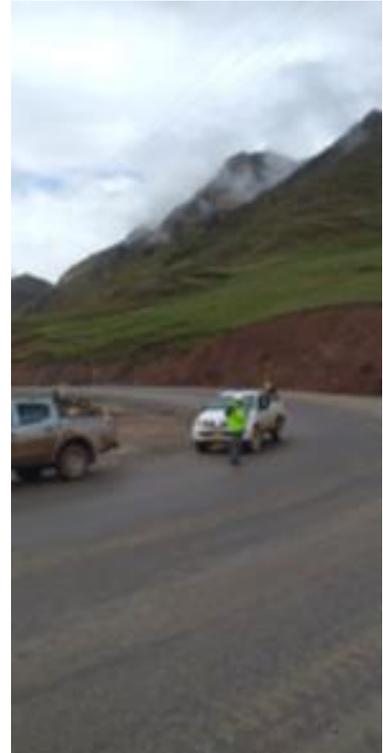
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+540

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): REUNION EN CAMPO AL SECTOR DONDE SE REALIZARA UN NUEVO ACCESO A JACCA CHICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 49+540 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza reunión en Campo con Gerente Vial, Jefe de Supervisión y especialistas en geología de la Supervisión , Contratista , Alcalde de Jacca Chico y representantes de la Alcaldía y Comunidad en el lugar donde se efectuará una nueva via de acceso al poblado de Jacca Chico, donde se intervendrá en el talud superior izquierdo de la via unos 440 ml hasta unir con el acceso existente, Estas actividades se han considerado en la prestación adicional No. 26 (próximo a presentar ante la Entidad acceso 16 jaccaca chico via de acceso a 440 m de via

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+520

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): REUNION EN CAMPO AL SECTOR DONDE SE REALIZARA UN NUEVO ACCESO A JACCA CHICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 49+540 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza reunión en Campo con Gerente Vial, Jefe de Supervisión y especialistas en geología de la Supervisión , Contratista , Alcalde de Jacca Chico y representantes de la Alcaldía y Comunidad en el lugar donde se efectuará una nueva via de acceso al poblado de Jacca Chico, donde se intervendrá en el talud superior izquierdo de la via unos 440 ml hasta unir con el acceso existente, Estas actividades se han considerado en la prestación adicional No. 26 (próximo a presentar ante la Entidad) Se le explico al Alcalde Dr. Marco Antonio Ventura Echevarria, a su Comitiva y representantes de la Comunidad de Jacca Chico, que se tienen que cumplir los lapsos del trámite de prestación adicional No. 26 y que luego de la aprobación mediante Resolución por parte de la Entidad, se iniciara las actividades de CONSTRUCCION DEL ACCESO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 48+640

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): REUNION EN CAMPO CON ALCALDE Y COMUNIDAD DE JACCA CHICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 48+640 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza reunión en Campo con Gerente Vial, Jefe de Supervisión y especialistas en geología de la Supervisión , Contratista , Alcalde de Jacca Chico y representantes de la Alcaldía y Comunidad. El Alcalde Dr. Marco Antonio Ventura Echevarria, su Comitiva y representantes de la Comunidad de Jacca Chico, solicitan la pronta construcción del acceso a su poblado, solicitan el corte y ampliación de la vía, exigen la incorporación de personal especializado y peones de la localidad, exigen también la renegociación de la utilización de materiales de cantera con la Contratista y el constante mantenimiento de la vía (por el incremento de polvo). En este punto se solicita la ampliación del ancho de la vía,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 48+240 AL KM. 48+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): RECORRIDO EN CAMPO CON ALCALDE Y COMUNIDAD DE JACCA CHICO

CDescripcion _____ :

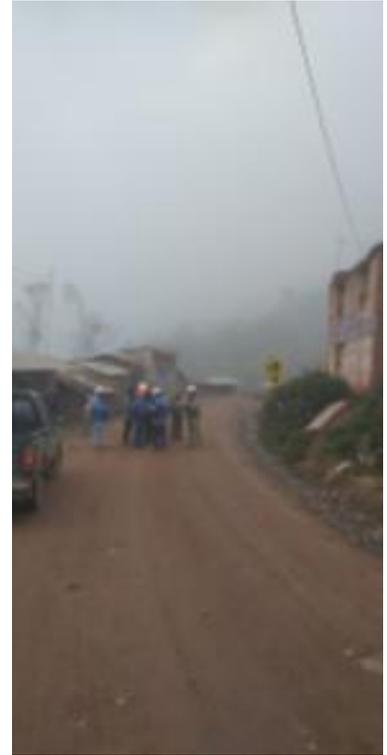
En las progresivas Km. 48+240 al Km. 48+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza recorrido en Campo con Gerente Vial, Jefe de Supervisión y especialistas en geología de la Supervisión , Contratista , Alcalde de Jacca Chico y representantes de la Alcaldía y Comunidad. El Alcalde Dr. Marco Antonio Ventura Echevarria, su Comitiva y representantes de la Comunidad de Jacca Chico, solicitan la pronta construcción del acceso a su poblado, solicitan el corte y ampliación de la vía, demolición de casas y retretes en el derecho de vía, exigen la incorporación de personal especializado y peones de la localidad, exigen también la renegociación de la utilización de materiales de cantera con la Contratista y el constante mantenimiento de la vía (por el incremento de polvo). En este punto se solicita la ampliación del ancho de la vía, con la demolición de casas de adobe que están dentro de l derecho de vía,

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 48+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): RECORRIDO EN CAMPO CON ALCALDE Y COMUNIDAD DE JACCA CHICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 48+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza recorrido en Campo con Gerente Vial, Jefe de Supervisión y especialistas en geología de la Supervisión , Contratista , Alcalde de Jacca Chico y representantes de la Alcaldía y Comunidad. El Alcalde Dr. Marco Antonio Ventura Echevarria, su Comitiva y representantes de la Comunidad de Jacca Chico, solicitan la pronta construcción del acceso a su poblado, solicitan el corte y ampliación de la vía, demolición de casas y retretes en el derecho de vía, exigen la incorporación de personal especializado y peones de la localidad, exigen también la renegociación de la utilización de materiales de cantera con la Contratista y el constante mantenimiento de la vía (por el incremento de polvo). En este punto se solicita la ampliación del ancho de la vía, con la construcción de muro y obras hidraulicas, de acuerdo a lo que exige el expediente técnico,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 45+820

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): RECORRIDO EN CAMPO CON ALCALDE Y COMUNIDAD DE JACCA CHICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 45+820 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza recorrido en Campo con Gerente Vial, Jefe de Supervisión y especialistas en geología de la Supervisión , Contratista , Alcalde de Jacca Chico y representantes de la Alcaldía y Comunidad. El Alcalde Dr. Marco Antonio Ventura Echevarria, su Comitiva y representantes de la Comunidad de Jacca Chico, manifiestan que por intervención de la Contratista en zonas donde pasa la vía, han ocasionado derrumbes y exigen la construcción de un enrocado de protección en el talud superior, para evitar que la casa se dañe o desplome.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-05-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 45+550

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES -T1): RECORRIDO EN CAMPO CON ALCALDE Y COMUNIDAD DE JACCA CHICO

CDescripcion _____ :

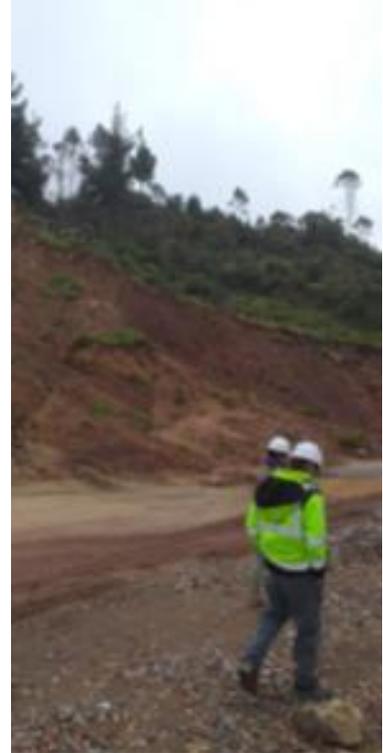
En la progresiva Km. 45+550 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza recorrido en Campo con Gerente Vial, Jefe de Supervisión y especialistas en geología de la Supervisión , Contratista , Alcalde de Jacca Chico y representantes de la Alcaldía y Comunidad. El Alcalde Dr. Marco Antonio Ventura Echevarria, su Comitiva y representantes de la Comunidad de Jacca Chico, manifiestan que por intervención de la Contratista en zonas donde pasa la vía, han ocasionado derrumbes y exigen la construcción de un enrocado de protección en el talud superior, para evitar que la casa se dañe o desplome. En esta zona se ha solicitado a los poseionarios la desocupación del sitio ante inminente inestabilidad donde se ubica su vivienda.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2023