



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 89	Fecha Informe: 18 - 05 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	---	---	--



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



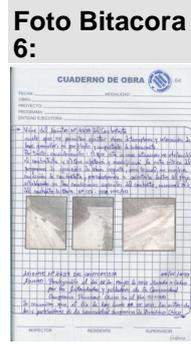
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0089-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) DESDE CIUDAD DE HUANUCO (PROGRESIVA KM. 0+000) AL KM. 47+000



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista, Hoy se busco el cuaderno de obra, donde la anotación mas importante del día 06-05-2023 hasta el día 08-05-2023 y es el siguiente:

ASIENTO No. 4634 DEL SUPERVISOR del 08-05-2023 ASUNTO: EJECUCION DE MAYORES METRADOS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS

Se indica al Contratista que antes de iniciar la ejecución de mejoramientos de suelos , incluidos en los mayores cantidades (mayores metrados) debe de avisar al Monitor de PVN

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducativo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deducativo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deducativo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deducativo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deducativo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducativo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V. ,deducativo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducativo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23.

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora, 3 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 4 camión cisterna, tractor. (Se han movilizdo hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador, vibrocompactadoras, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde , con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Abril 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, con garuas dispersas en sectores. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que ocasiona salir a las 6 am con los vehículos de la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete, ocasionando trabajar mas de 12 horas al día y con la limitación del cumplimiento de las funciones asignadas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos cisternas todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS, EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

18-05-2023

Auditoria Fecha De Edición:

20-05-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+520 AL KM. 30+620
CODIGO : MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA: 205.A TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 30+520 al Km. 30+620 se iniciara la construcción de terraplenes donde se utilizara una motoniveladora , una compactadora de rodillo, trabajan-, 1 capataz, 2 operadores , 2 vigias , 2 obreros. Se llena de combustible la motoniveladora para iniciar actividades.

Foto1:



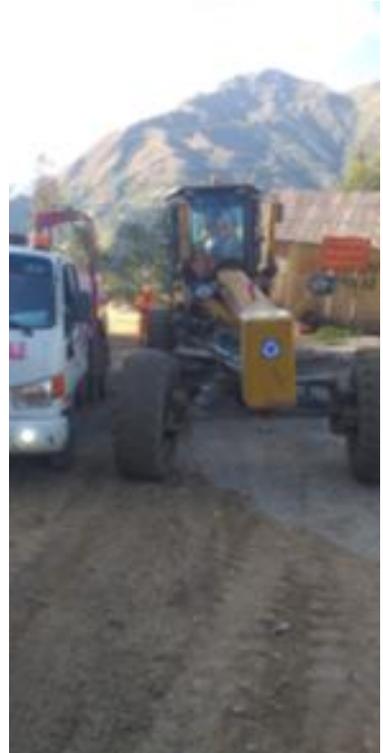
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA 30+650
CODIGO: 200 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
PARTIDA 203.A REMOCION DE DERRUMBES

CDescripcion _____ :

en la progresiva Km. 30+650 se realiza la remoción de un pequeño derrumbe del talud superior en el lado derecho de la vía donde se utiliza un cargador frontal y un volquete, trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 chofer

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+710 AL KM. 30+790
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No, 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

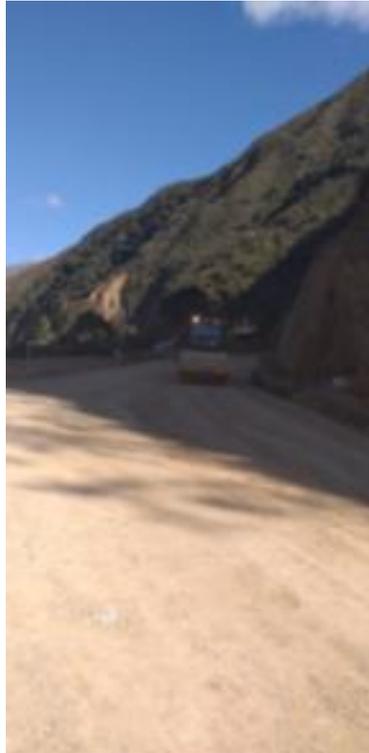
En las progresivas Km. 30+710al Km. 30+790 En el lado derecho e izquierdo se realiza el mejoramiento de suelos de acuerdo a la prestación adicional aprobada No. 17, se utiliza una excavadora de oruga , una compactadora de rodillo, 1 motoniveladora, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros y 2 vigías. el material excedente se esta acopiando en el km 33 provisionalmente en un lado de la vía esperando aprobacion de DME adicional

Foto1:



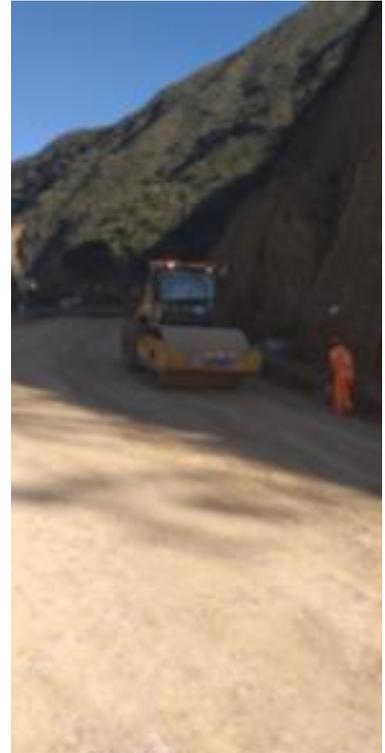
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+800
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No. 210,A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE.
PARTIDA No. 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 30+800 se realiza el corte hasta nivel de subrasante para iniciar la excavación para el mejoramiento de suelos en el lado derecho de la vía, Se esta realizado mejoramiento de suelos, de acuerdo a la prestación adicional aprobada No. 17, se utiliza una excavadora de oruga para el corte y carga de material excedente, 4 volquetes, una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 4 choferes y 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 45+200 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES T1): FALLA DE BORDE EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VIA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km.45+200 se ha detectado una FALLA DE BORDE en el lado izquierdo de la vía, se requiere atención inmediata, para la formulación de un ADICIONAL DE OBRA para dar la solución al problema. La via puede verse afectado en este sector.

Foto1:



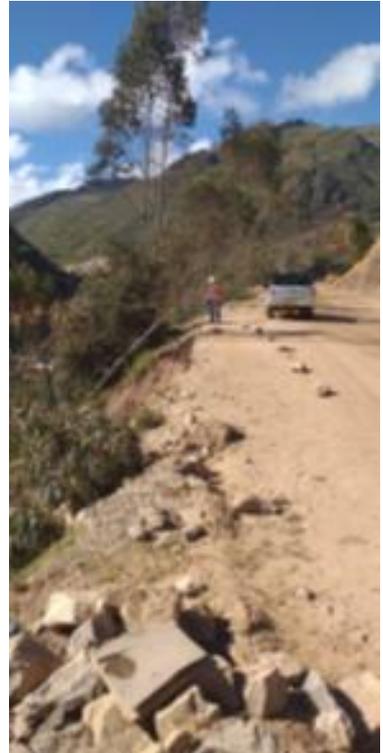
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 46+720 AL KM. 46+910
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA: 205.A TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 46+720 al Km. 46+910 se realiza la conformación de terraplenes, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de maquinaria pesada, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



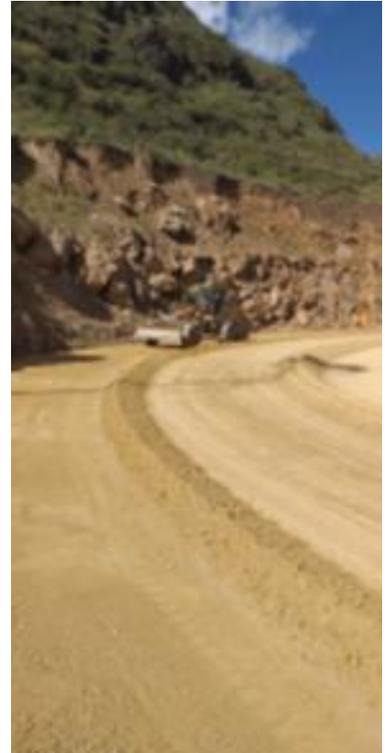
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 46+870 AL KM. 46+910
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA: 205.A TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 46+870 al Km. 46+910 se realiza la conformación de terraplenes, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de maquinaria pesada, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+980
CODIGO: 500 DRENAJE
PARTIDA: 503.1 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO
PARTIDA : 504.A ACERO DE REFUERZO

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 30+980 se ha realizado el encofrado y la colocación del acero de refuerzo de remanente de baden en el borde izquierdo de la via. Trabajan 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+880 Id
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No, 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 30+880 En el lado derecho se realiza el mejoramiento de suelos, se utiliza una excavadora de oruga para la excavación, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros y 2 vigia

Foto1:



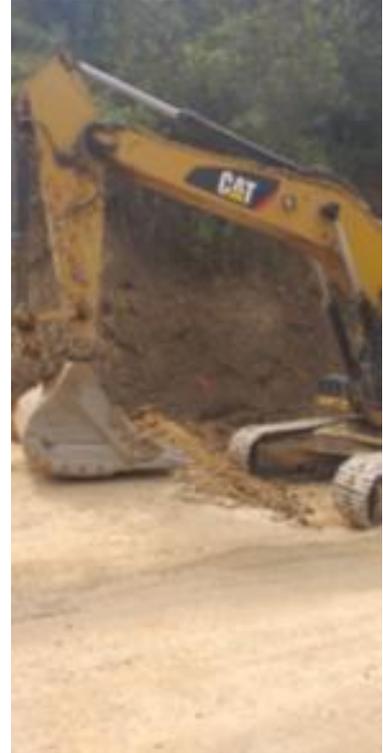
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+700 AL KM. 30+800
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No, 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 30+700al Km. 30+800 En el lado derecho e izquierdo se realiza el mejoramiento de suelos de acuerdo a la prestación adicional aprobada No. 17, se utiliza una excavadora de oruga , una compactadora de rodillo, 1 motoniveladora, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros y 2 vigias. el material excedente se esta acopiando en el km 33 provisionalmente en un lado de la vía esperando aprobacion de DME adicional

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+680
CODIGO: 500 DRENAJE
PARTIDA: 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 30+680 se inicia el relleno para estructuras (muro de concreto armado) en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una mini compactadora de doble rodillo liso y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023

11



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+800 AKM. 28+875 LD
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No, 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 28+800 AL km. 28+875 se realiza el mejoramientos a nivel de subrasante , actualmente se realiza la excavación y carga de material excedente del material del sector a mejorar, se utiliza actualmente una excavadora de oruga, compactadora de rodillo y motoniveladora trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros y 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-05-2023

12