



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: |
|--------------------|--|----------------------|--|-----------------------------|
| Si | N 0 082 - 2023- MTC/ 20.9/ MJQY | 24 - 05 - 2023 | Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE- 3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo II | MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |

| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: | Foto Bitacora 6: |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|  | Ver imagen completa |

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019

FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SET/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 16/FEB/2023



Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N°:

NO HAY REGISTROS DE FOTOGRAFIA DEL CUADERNO DE OBRA (C.O.) LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, NO HAN PROPORCIONADO EL C.O. AL SUSCRITO (MONITOR DE OBRA TRAMO 2).

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – PRESENTADO EN TRÁMITE
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – PRESENTADO EN TRÁMITE
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 18 – PRESENTADO EN TRÁMITE
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 18 – PRESENTADO ACTUAL

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE



PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

ELABORACIÓN INFORMES QUINCENALES Y MENSUALES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000
RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

20 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

10 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

03 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 04 UNIDADES EN OBRA

13. TOPOGRAFIA

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL RESULTA INSUFICIENTE, YA QUE SE PUDO APRECIAR QUE LAS VÍAS EN ALGUNOS SECTORES SE ENCONTRABAN EN MAL ESTADO, POR LO QUE SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA REALIZAR EL MANTENIMIENTO CONSTANTE PARA ASÍ EVITAR ACCIDENTES.

14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAJA RECEPTORA DE ENTRADA DE ALCANTARILLA, KM.76+031.94, L/D.

VERIFICACIÓN DE LOSA INFERIOR Y LATERAL EN LA ALCANTARILLA MC 1.50X1.50, KM.97+597.72.

LABORES DE TENDIDO MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAJA DE MANTENIMIENTO DE SUBDREN, KM.95+348.47, L/D.

LABORES DE EXCAVACIÓN, COLOCACIÓN MATERIAL DE FILTRO, TUBERÍA HDPE Y GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 EN SUBDREN, KM.95+850.94 AL KM.95+921.91, L/D.

LIBERACIÓN DE CUNETAS EN EL SECTOR: KM.58+720 AL KM.58+800 Y KM.60+110 AL KM.60+250.

15. SUELOS Y PAVIMENTOS

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE DESQUINCHE EN EL SECTOR: KM.84+770 AL KM.84+810.

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR EN EL SECTOR: KM.60+900 AL KM.61+050.

16. TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA ENTRE 120 M. Y 1000 M.

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA MAYORES DE 1000 M.

**Recomendaciones:**

13. RECOMENDACIONES:

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ INCREMENTAR SUS RECURSOS DEBIDO A QUE EL AVANCE ECONÓMICO DE LA OBRA AL 31 DE MARZO 2023, ES DE 45.482%, SEGÚN LA FICHA QUINCENAL.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, INCREMENTAR SUS RECURSOS EN ACTIVIDADES DE ACABADOS Y TRABAJAR EN FORMA PARALELA EN LOS DEMÁS BLOQUES.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, ELIMINAR EL MATERIAL DE DERRUMBE EN EL KM. 94+650, ENTRE LOS BLOQUES 01 Y 02, SECTOR TERRAZA.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE RENOVAR E IMPLEMENTAR LOS EPP A TODOS SUS TRABAJADORES.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE HACER LA DOTACIÓN DE AGUA POTABLE COTIDIANAMENTE PARA EL USO Y CONSUMO DE LOS TRABAJADORES.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN VII CUENTA EN OBRA CON 01 RESIDENTE DE OBRA Y 05 ESPECIALISTAS, ASÍ MISMO 09 ESPECIALISTAS SON COMPARTIDOS CON EL TRAMO 2; A LA FECHA ESTÁN APROBADOS EL RESIDENTE DE OBRA, JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA, RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA, ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA E INGENIERO ELECTROMECAÁNICO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, SI BIEN EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA HA CONCLUIDO, EL CONTRATISTA CONTINUA CON LA EJECUCIÓN DEL SALDO DE OBRA, LABOR QUE AL ESTAR DENTRO DEL ALCANCE DEL CONTRATO DE NUESTRO CONSORCIO LA "SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA OC PEAJE" CONTINÚAN SIENDO SUPERVISADAS POR EL CONSORCIO. RESPECTO A LO ANTERIOR SE HA SOLICITADO A LA ENTIDAD MEDIANTE LAS CARTAS N° 2510020-OC.2-22-026 Y 2510020-OC.2-22-029 DEL 22.JUL.22 Y 09.AGO.22 RESPECTIVAMENTE INSTRUCCIONES PARA LA CONTINUIDAD DE NUESTRO SERVICIO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA PRESENTA A LA SUPERVISIÓN EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°01. MEDIANTE CARTA N°2510020-OC.2-CJS-23-039 DE FECHA 28.01.2023, LA SUPERVISIÓN REMITE A LA ENTIDAD EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°01: "SOLUCIONES GEOTÉCNICAS Y DE DRENAJE PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 94+650 AL KM 94+820", PARA SU TRÁMITE DE APROBACIÓN RESPECTIVA.

Auditoria Fecha De Creación:

24-05-2023

Auditoria Fecha De Edición:

26-05-2023

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

24-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

VISITA DE INSPECCIÓN DE OBRA

FUNCIONARIOS DE PROVÍAS NACIONAL - MTC

CDescripcion :

VISTA A OBRA - PROVÍAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20

ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS - DO

- ING. JOSE PALOMINO REYNA - JEFE DE GESTIÓN
- ING. JEANETT VARGAS GUEVARA - COORDINADORA DEL PROYECTO DE HUÁNUCO
- ING. VICTOR CHAVEZ BENAVENTE - ADMINISTRADOR DE CONTRATO TRAMO II

ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN TRAMO II

- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES - JEFE DE SUPERVISIÓN
- ING. HECTOR HUGO CLAUDIO SOTO - ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III
- ING. CARLOS ERNESTO BENAVENTE BUTRON - ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA II
- ING. JULIO RODOLFO MEZA MEZA - ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III

EMPRESA CONTRATRISTA CR20

- ING. CÉSAR AUGUSTO VÁSQUEZ CHÁVARRI - RESIDENTE DE OBRA T2
- ING. RENZO RENATO ZAPATA ALARCÓN - JEFE DE INGENIERIA T2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

VISITA DE INSPECCIÓN DE OBRA

FUNCIONARIOS DE PROVÍAS NACIONAL – MTC

VISTA A OBRA - PROVÍAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20

CDescripcion :

VISTA A OBRA - PROVÍAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20

ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS - DO

- ING. JOSE PALOMINO REYNA - JEFE DE GESTIÓN
- ING. JEANETT VARGAS GUEVARA - COORDINADORA DEL PROYECTO DE HUÁNUCO
- ING. VICTOR CHAVEZ BENAVENTE - ADMINISTRADOR DE CONTRATO TRAMO II

ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN TRAMO II

- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES - JEFE DE SUPERVISIÓN
- ING. HECTOR HUGO CLAUDIO SOTO - ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III
- ING. CARLOS ERNESTO BENAVENTE BUTRON - ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA II
- ING. JULIO RODOLFO MEZA MEZA - ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III

EMPRESA CONTRATRISTA CR20

- ING. CÉSAR AUGUSTO VÁSQUEZ CHÁVARRI - RESIDENTE DE OBRA T2
- ING. RENZO RENATO ZAPATA ALARCÓN – JEFE DE INGENIERIA T2

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

VISITA DE INSPECCIÓN DE OBRA

FUNCIONARIOS DE PROVÍAS NACIONAL – MTC

VISTA A OBRA - PROVIAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20

CDescripcion :

VISTA A OBRA - PROVIAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20

ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS - DO

- ING. JOSE PALOMINO REYNA - JEFE DE GESTIÓN
- ING. JEANETT VARGAS GUEVARA - COORDINADORA DEL PROYECTO DE HUÁNUCO
- ING. VICTOR CHAVEZ BENAVENTE - ADMINISTRADOR DE CONTRATO TRAMO II

ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN TRAMO II

- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES - JEFE DE SUPERVISIÓN
- ING. HECTOR HUGO CLAUDIO SOTO - ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III
- ING. CARLOS ERNESTO BENAVENTE BUTRON - ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA II
- ING. JULIO RODOLFO MEZA MEZA - ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III

EMPRESA CONTRATRISTA CR20

- ING. CÉSAR AUGUSTO VÁSQUEZ CHÁVARRI - RESIDENTE DE OBRA T2
- ING. RENZO RENATO ZAPATA ALARCÓN – JEFE DE INGENIERIA T2

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 96+320 AL KM 96+570

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO – CONO DE ARENA

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

ENSAYO DE DENSIDAD Y PESO ESPECÍFICO DEL SUELO CON EL MÉTODO DE CONO Y ARENA

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

EL ENSAYO PERMITE CALCULAR IN SITU EL VALOR DE LA DENSIDAD NATURAL DE LOS SUELOS, ESPECIALMENTE EN SUELOS SIN COHESIÓN, ARENAS Y GRAVAS

4

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 CONO DE ARENA METÁLICO, 01 FRASCO CON ARENA, 01 SACO DE ARENA, 01 BALANZA ELECTRÓNICA, 01 ESPÁTULA, 01 COMBA, 01 MARTILLO, 01 ESTACA DE FIERRO, 02 BROCHA 4", 01 ZARANDA METÁLICA Y HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 94+260, KM 94+291

RELLENO DE MUROS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

5

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 VIBRA PISÓN, 01 CONO DE ABRAMS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 77+620

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

SE REALIZA TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE MATERIALES DEL SUB-DREN SECUNDARIOS N 02 Y SE INICIA LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN SECUNDARIO N 03 DEL SUB-DREN EN D.M.E KM. 77+620.00 L DER.

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

6

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 70+155

1000 PUENTES

1000.D PUENTE SAN JUAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN JUAN

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE ENROCADO DE LA PLATAFORMA DEL ENCAUZAMIENTO DE INGRESO DEL PUENTE SAN JUAN KM.70+155.95 EJE.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-05-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 77+500, KM 77+650, KM 79+600

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-05-2023

8



Fotos: