



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0101	Fecha Informe: 01 - 06 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0101-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA
 ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) DESDE CIUDAD DE HUANUCO (PROGRESIVA KM. 0+000) AL DME 40+600 (ADICIONAL No. 23)



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión, Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducitivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deducitivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deducitivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deducitivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deducitivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducitivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deducitivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducitivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No. 22 y 23.
- 3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.
- 4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.
- 7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora, 3 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 4 camión cisterna, tractor. (Se han movilizdo hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador, vibrocompactadoras, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.
- DE LA SUPERVISIÓN
- a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1
- 9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.
- 10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde , con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, con garuas dispersas en sectores. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que ocasiona salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete, ocasionando trabajar mas de 12 horas al día y con la limitación del cumplimiento de las funciones asignadas



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos cisternas todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo y las labores en gabinete.

Auditoria Fecha De Creación:

01-06-2023

Auditoria Fecha De Edición:

02-06-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM, 18+700 (SECTOR DE HUACAPALLAC)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION: VEHICULOS VERIFICADOS EN CAMPO DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 18+700 en el Sector de Huacapallac , se estacionan los vehículos de la supervisión muy temprano en la mañana (6.30 a 7.30 am) donde el personal de supervisión desayuna generalmente antes de iniciar labores, se verifica en el sitio los vehículos utilizados por la supervisión con sus respectivos conductores..

Foto1:



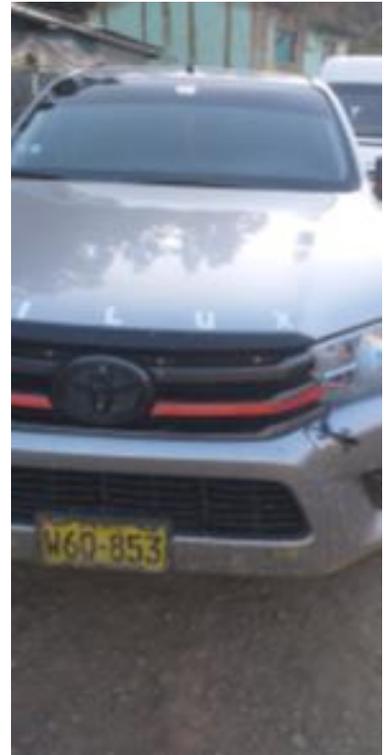
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM, 18+700 (SECTOR DE HUACAPALLAC)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION: VEHICULOS VERIFICADOS EN CAMPO DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 18+700 en el Sector de Huacapallac, se estacionan los vehículos de la supervisión muy temprano en la mañana (6.30 a 7.30 am) donde el personal de supervisión desayuna generalmente antes de iniciar labores, se verifica en el sitio los vehículos utilizados por la supervisión en campo.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-06-2023

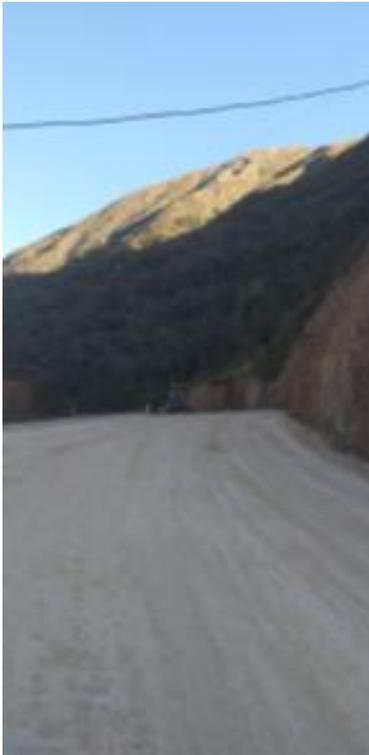
Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+560
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion_____:

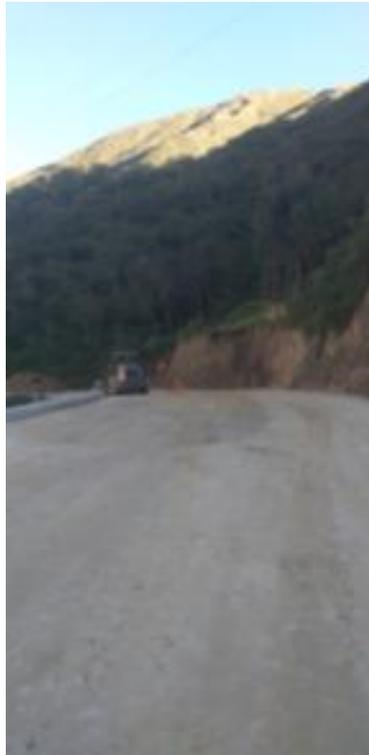
En la progresiva 25+000 se realiza en el lado derecho e izquierdo de la via el mejoramiento de suelos a nivel de la subrasante, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) : VISITA A DME 40+600 INICIO DE ACTIVIDADES DE EXCAVACION, SUBDREN Y VIA DE ACCESO (ADICIONAL No, 23)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 40+600 se realiza visita al DME 40+600 recientemente aprobado adicional No. 23 donde se verifica que se esta realizando la excavación para la construcción de sub dren, se ha iniciado con la construcción de acceso para poder retirar el material top soil y acopiarlo en un lugar cercano y se continua con la excavación utilizando 2 excavadoras de oruga y un tractor de oruga trabajan en el sitio 1 capataz, 3 operadores, 2 ayudantes.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-06-2023

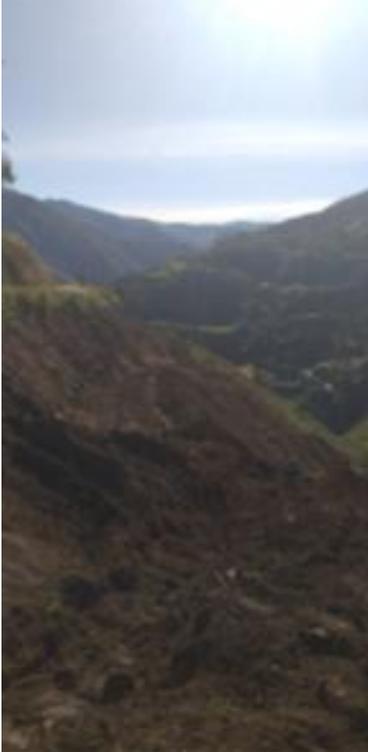
Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) : VISITA A DME 40+600
INICIO DE ACTIVIDADES DE EXCAVACION, SUBDREN Y VIA DE ACCESO (ADICIONAL No, 23)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+600 se realiza visita al DME 40+600 recientemente aprobado adicional No. 23 donde se verifica que se esta realizando la excavación para la construcción de sub dren, se ha iniciado con la construcción de acceso para poder retirar el material top soil y acopiarlo en un lugar cercano y se continua con la excavación utilizando 2 excavadoras de oruga, trabajan en el sitio 1 capataz, 3 operadores, 2 ayudantes. Para la vía de acceso se ha utilizado un tractor de oruga,

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+730

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES): VISITA A CAMPAMENTO DE CONTRATISTA EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+730 se ubica el campamento de la Contratista, dentro de la misma hay una planta de concreto y taller mecánico, se visita al sitio en busca del cuaderno de obra, donde no se logra acceso al mismo puesto que lo esta utilizando el jefe de Supervisión en la Ciudad de Huánuco, llenando las ultimas hojas, se iniciara el trámite notarial de un nuevo cuaderno de obra una vez se llene la anterior.

Foto1:



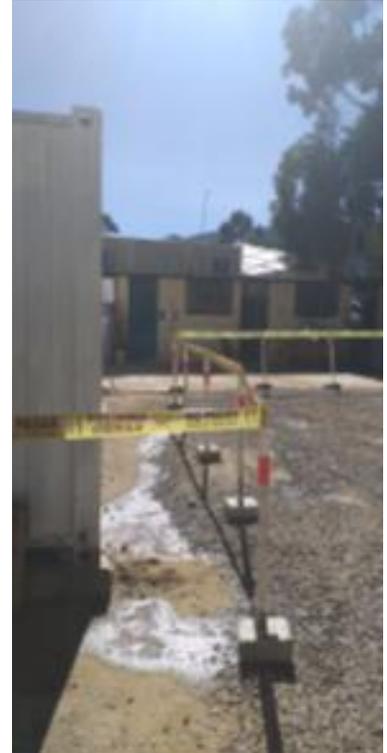
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+850
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1 (OI-T1) :VISITA
AL DME 35+850 A

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 35+850 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1: DME 35+850 A el cual todavía le falta el deposito de material excedente y la conformación del mismo, para luego continuar con la colocación del top soil

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+850
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI.T1): VERIFICACION DE ACTIVIDADES DE MONITOREO HIDROBIOLOGICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 35+850 se verifica la realización del monitoreo hidrobiológico donde se recoje muestras de material orgánico en las profundidades del riachuelo que pasa por la quebrada del DME km. 35+850, se recolecta material orgánico vegetal y animal , se busca especies de peces o animales acuaticos utilizando redes, sedazos y mallas de acuerdo al TDR para la posible pesca de especies del riachuelo.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+026
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DEENCOFRADO
PARTIDA 503.G CONCRETO CLASE G (F'c= 140 KG/CM2)+ 30% DE P,M,

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+026 en el margen izquierdo de la via se ha realizado el encofrado y se realiza el vaciado de concreto ciclopeo para la construcción de la elevación del muro de concreto ciclopeo, se encofro y vacea el paño 2 donde se construye un muro alcantarilla tmc de 48 " se utiliza 2 camiones mixer, herramientas menores y trabajan 1 capataz, 2 operarios de Mixer, 4 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+900 AL KM. 24+000
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS PARTIDA 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 23+900 AL KM. 24+000 se realiza en el lado derecho e izquierdo de la via el mejoramiento de suelos a nivel de la subrasante, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+560
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1 (OI-T1):
DRENAJE AUXILIAR PARA CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO EN DME KM. 23+560

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 23+560 en donde se ubica el DME km, 23+560 se ha construido un canal de drenaje auxiliar provisional para la descarga de las aguas en un lado donde se construirá un canal revestido de concreto, se realizo esta actividad con el fin de poder trabajar en la construcción de alcantarilla marco en la zona de quebrada. Se verifica que el canal de drenaje provisional esta funcionando perfectamente.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+570

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1 (OI-T1): VISITA AL DME 19+570 A DONDE SE EJECUTA LA CONSTRUCCION DE SUB DREN

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 19+570 en donde se ubica el DME km, 19+570 A se esta construyendo el sub dren, donde se utiliza una excavadora de oruga para realizar la excavación, Trabajan en el sitio: 1 capataz, un operador, 2 obreros. Se verifica junto con el especialista ambiental de la supervisión, la presencia de una gigantesca roca enterrada en donde pasara el subdren, y recomienda modificar el recorrido del subdren hacia las zonas donde hay drenaje subterráneo, bordeando la gigantesca roca.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

01-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+570
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1 (OI-T1): VISITA AL DME 19+570 A DONDE SE EJECUTA LA CONSTRUCCION DE SUB DREN

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 19+570 en donde se ubica el DME km, 19+570 A se esta construyendo el sub dren, donde se utiliza una excavadora de oruga para realizar la excavación, Trabajan en el sitio: 1 capataz, un operador, 2 obreros. Se verifica junto con el especialista ambiental de la supervisión, la presencia de una gigantesca roca enterrada en donde pasara el subdren, y recomienda modificar el recorrido del subdren hacia las zonas donde hay drenaje subterráneo, bordeando la gigantesca roca.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-06-2023