



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0105	Fecha Informe: 06 - 06 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0105-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION Y CONTRATISTA
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) DESDE CIUDAD DE HUANUCO (PROGRESIVA KM. 0+000) AL final TRAMO 1 KM. 52+920 (PUNTO UNION)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista, Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No. 22 y 23.

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 4 motoniveladoras, 4 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador (Se han movilizad hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde , con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, con garuas dispersas en sectores. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Ayer y hoy se conto con servicio de camioneta alquilado por PROVIAS ZONAL HUANUCO, para el acompañamiento de la comitiva del BID Y PROVIAS NACIONAL LIMA , Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete, ocasionando trabajar mas de 12 horas al día y con la limitación del cumplimiento de las funciones asignadas



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos cisternas todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo y las labores en gabinete

Auditoria Fecha De Creación:

06-06-2023

Auditoria Fecha De Edición:

07-06-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+580
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En la progresiva 30+580 se realiza en el lado derecho e izquierdo de la via el mejoramiento de suelos a nivel de la subrasante, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-06-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 43+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: DESQUINCHE DE MATERIAL SUELTO EN TALUD SUPERIOR (CANTERA UTILIZADO EN EL TRAMO 2

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 43+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo del tramo 1 donde se realiza el desquinche de material roca y granular de la cantera utilizada por la Contratista del tramo 2 donde utiliza una excavadora , trabajan 1 capataz, 2 obreros 1 operador y 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 43+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: DESQUINCHE DE MATERIAL SUELTO EN TALUD SUPERIOR (CANTERA UTILIZADO EN EL TRAMO 2

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 43+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo del tramo 1 donde se realiza el desquinche de material roca y granular de la cantera utilizada por la Contratista del tramo 2 donde utiliza una excavadora , trabajan 1 capataz, 2 obreros 1 operador y 2 vigías. En este punto se verifica la necesidad de un cargador frontal para la carga y limpieza del material caído del talud superior, donde esta actividad lo realiza la misma excavadora que se ubica en el talud superior, que baja y sube para limpiar y desquincar. perdiendo tiempo por falta de un cargador frontal.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+920 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: FINAL DEL TRAMO 1 (SECTOR PUNTO UNION) E INICIO DEL TRAMO 2

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 52+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 1 (sector Punta Unión) donde se verifica que no hay actividades en este sector, el inicio del tramo 2 se verifica que esta asfaltada.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 49+960 AL KM. 50+140
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 205.A TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En la progresiva 49+950 AL KM. 50+140 se realiza en el lado derecho e izquierdo de la via la conformación del terraplén donde actualmente esta a nivel de corona a quince centímetros menos de la sub rasante, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:



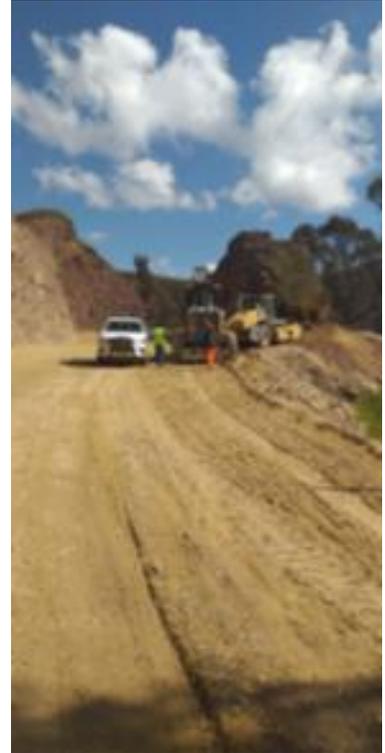
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 44+800 AL KM. 45+000
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO
PARTIDA 510.A2 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-2,

CDescripcion _____ :

En las PROGRESIVAS KM. 44+800 AL KM. 45+000 Se realiza el encofrado, colocación de acero de refuerzo para la construcción de las tapas de cunetas revestidas de concreto tipo c.2 , Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz y 8 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) : VISITA A DME 40+600
INICIO DE ACTIVIDADES DE EXCAVACION, SUBDREN Y CONFORMACION (ADICIONAL No, 23)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+600 se realiza visita al DME 40+600 recientemente aprobado adicional No. 23 donde se verifica que se continua con las actividades de construcción de sub dren, se ha iniciado con el transporte de material excedente hacia el DME y la conformación del material excedente utilizando 1 excavadoras de oruga, 1 tractor de oruga y 6 volquetes trabajan en el sitio 1 capataz, 2 operadores, 6 choferes, 5 obreros. 2 vigias
2 ayudantes. Para la vía de acceso se ha utilizado un tractor de oruga

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) : VISITA A DME 40+600
INICIO DE ACTIVIDADES DE EXCAVACION, SUBDREN Y CONFORMACION (ADICIONAL No, 23)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+600 se realiza visita al DME 40+600 recientemente aprobado adicional No. 23 donde se verifica que se continua con las actividades de construcción de sub dren, se ha iniciado con el transporte de material excedente hacia el DME y la conformación del material excedente utilizando 1 excavadoras de oruga, 1 tractor de oruga y 6 volquetes trabajan en el sitio 1 capataz, 2 operadores, 6 chóferes, 5 obreros. 2 vigias 2 ayudantes. Para la conformación se ha utilizado un tractor de oruga. La excavadora se esta utilizando para limpiar el material filtro de los subdrenes,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) : VISITA A DME 40+600
CONTINUACION DE ACTIVIDADES DE SUBDRENES (ADICIONAL No, 23)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+600 se realiza visita al DME 40+600 recientemente aprobado adicional No. 23 donde se verifica que se continua con las actividades de construcción de sub dren, en el sitio se encuentra la Supervisión verificando las actividades de subdren realizadas y en ejecución, se realiza el transporte de material excedente hacia el DME y la conformación del material excedente utilizando 1 excavadoras de oruga, 1 tractor de oruga y 6 volquetes trabajan en el sitio 1 capataz, 2 operadores, 6 choferes, 5 obreros. 2 vigias 2 ayudantes. Para la conformación se ha utilizado un tractor de oruga. La excavadora se esta utilizando para limpiar el material filtro de los subdrenes,

Foto1:



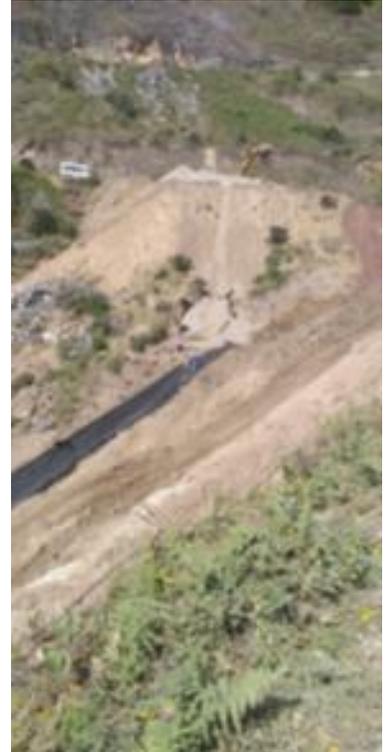
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+736
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : EXCAVACION PARA
CONSTRUCCION DE MURO
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____ :

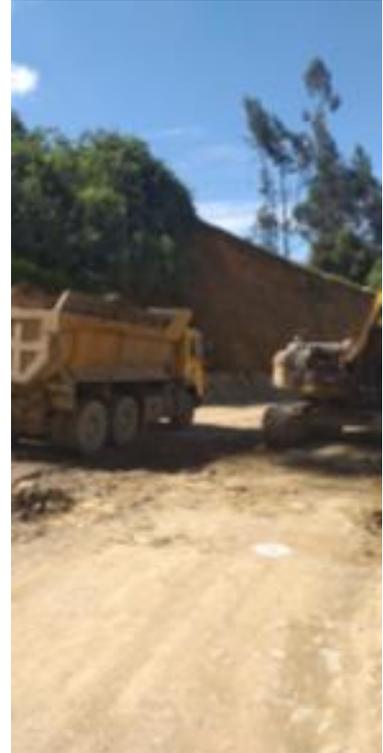
En la progresiva Km. 27+736 se realiza la excavación para la construcción de muro de contención, se utiliza una excavadora de oruga y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operadores, 2 obreros.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023

10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+250
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 1 (OI-T1) : CAMION IMPRIMADOR EN OBRA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 22+250 se verifica en el lado izquierdo de la via que desde el dia de ayer se ha incorporado al tramo 1, un camión imprimador. donde actualmente espera que se realice el soplado, cepillado y limpieza de la zona a imprimir.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+120
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : RELLENO Y CONSTRUCCION DE SUELO REFORZADO Y GAVIONES (REPARACIONES)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+140 se continua con la reparación de un muro de suelo reforzado, donde se continua con el relleno y la construcción de gaviones, se utiliza un cargador frontal, una mini compactadora de rodillo y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 6 obreros.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+800
VISITA DE SEGUIMIEN TO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : DESQUINCHE DE MATERIAL SUELTO EN TALUD SUPERIOR

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+800 se realiza el desquinche de material suelto en el talud superior, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 operarios. que realizan el desquinche manual en zona de derrumbe

Foto1:



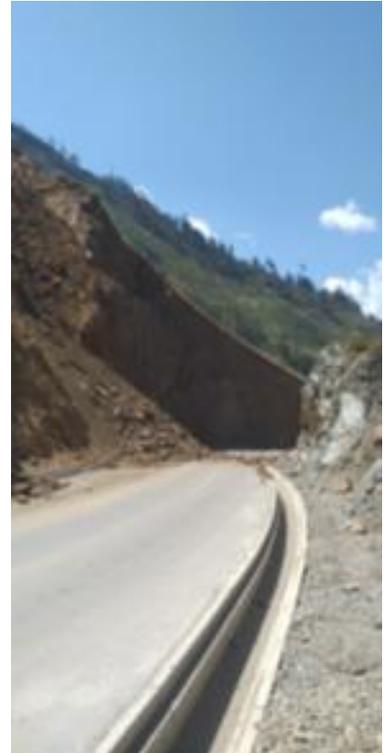
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-06-2023