



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 116	Fecha Informe: 19 - 06 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0116-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION Y CONTRATISTA
 - VISITA DE VERIFICACION IN SITU DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS DEL TRAMITE ADICIONAL No. 26



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista, hoy no se logro acceso al cuaderno de obra No. 32.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No, 26.
- 3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado, un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.
- 4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.
- 7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 5 motoniveladoras, 5 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizad hacia el tramo 1 (han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,, 1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.
- DE LA SUPERVISIÓN
- a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1
- 9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.
- 10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, con garúas en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos cisternas todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. hasta la fecha no incrementan las maquinarias y equipos.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada

Auditoria Fecha De Creación:

19-06-2023

Auditoria Fecha De Edición:

20-06-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+490

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE EJECUTARA UN ACCESO A JACAS CHICO (ADICIONAL No. 26)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 49+490 Se realiza visita de constatación en el lugar donde se ejecutará la construcción de un acceso para el poblado de Jacas Chico, parte de la propuesta de la Variación No. 26 acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de un acceso al Poblado de Jacas Chico, La reposición del acceso afectado es necesario, porque corresponde a una servidumbre preexistente. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo al presupuesto del adicional No. 26.

Foto1:



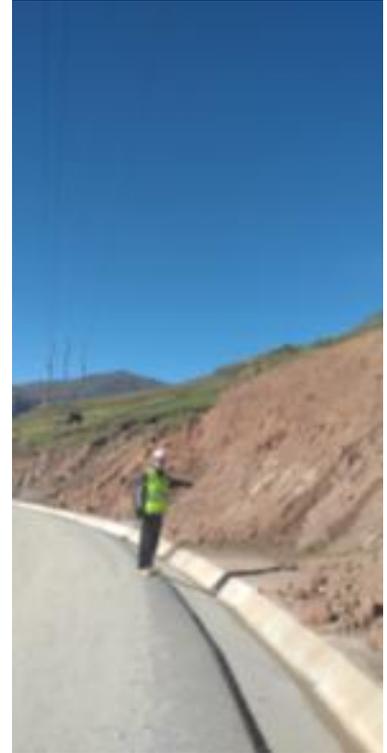
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+380

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE EJECUTARA UN ACCESO A JACAS CHICO (ADICIONAL No. 26) (ZONA DEL ACCESO VIEJO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 49+380 Se realiza visita de constatación en el lugar donde se ejecutará la construcción de un acceso para el poblado de Jacas Chico, parte de la propuesta de la Variación No. 26 acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de un acceso al Poblado de Jacas Chico, La reposición del acceso afectado es necesario, porque corresponde a una servidumbre preexistente. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo al presupuesto del adicional No. 26. Se verifica también la afectación del acceso existente al realizar la ampliación de la vía.

Foto1:



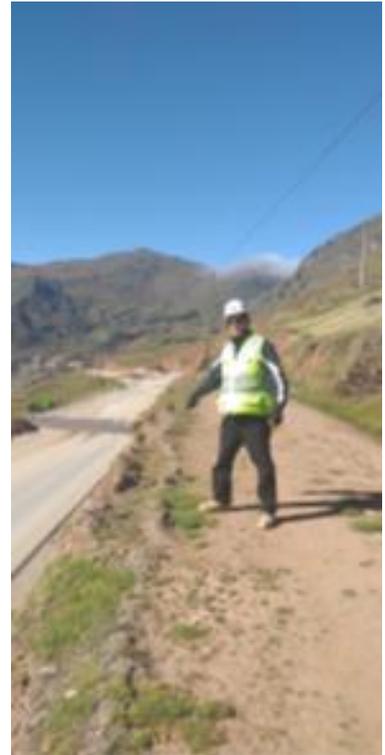
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+350

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE EJECUTARA UN ACCESO A JACAS CHICO (ADICIONAL No. 26) (ZONA DEL ACCESO VIEJO. .PRESENCIA DE FLUJO DE AGUA EN EL SECTOR)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 49+380 Se realiza visita de constatación en el lugar donde se ejecutará la construcción de un acceso para el poblado de Jacas Chico, parte de la propuesta de la Variación No. 26 acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de un acceso al Poblado de Jacas Chico, La reposición del acceso afectado es necesario, porque corresponde a una servidumbre preexistente. Se VERIFICA la presencia de agua en el sitio y se constata que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo al presupuesto del adicional No. 26.

Foto1:



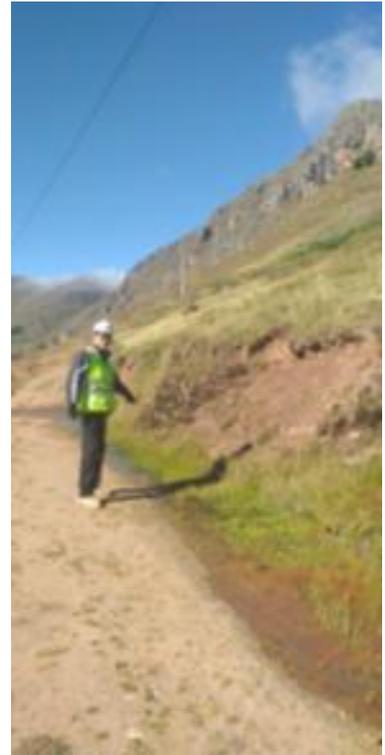
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+250

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE EJECUTARA UN ACCESO A JACAS CHICO (ADICIONAL No. 26) (ZONA DEL ACCESO VIEJO)

CDescripcion _____ :

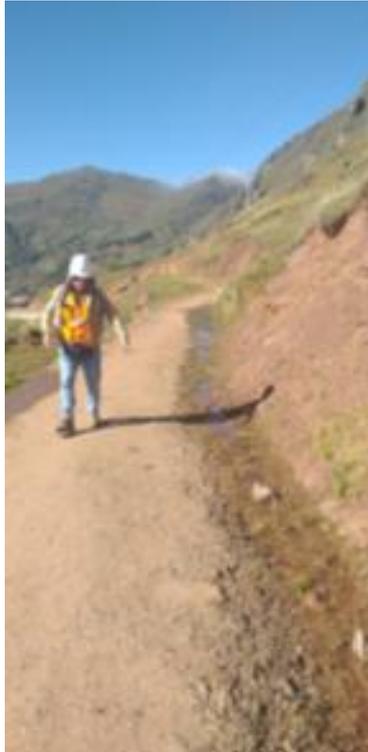
En la progresiva Km. 49+250 Se realiza visita de constatación en el lugar donde se ejecutará la construcción de un acceso para el poblado de Jacas Chico, parte de la propuesta de la Variación No. 26 acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de un acceso al Poblado de Jacas Chico, La reposición del acceso afectado es necesario, porque corresponde a una servidumbre preexistente. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo al presupuesto del adicional No. 26. Se verifica in situ la presencia de brotes de agua que esta afectando el acceso existente y puede afectar a la via principal.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+490 AL KM. 49+000

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE EJECUTARA UN ACCESO A JACAS CHICO (ADICIONAL No. 26) (ZONA DEL ACCESO)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 49+490 al Km. 49+000 Se realiza visita de constatación en el lugar donde se ejecutará la construcción de un acceso para el poblado de Jacas Chico, parte de la propuesta de la Variación No. 26 acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, Se verifica que luego de efectuar los cortes para la vía principal, ha afectado el acceso existente hacia el poblado de Jacas Chico, siendo necesario un nuevo acceso, que no afecte a la vía principal construida. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo al presupuesto del adicional No. 26.

Foto1:



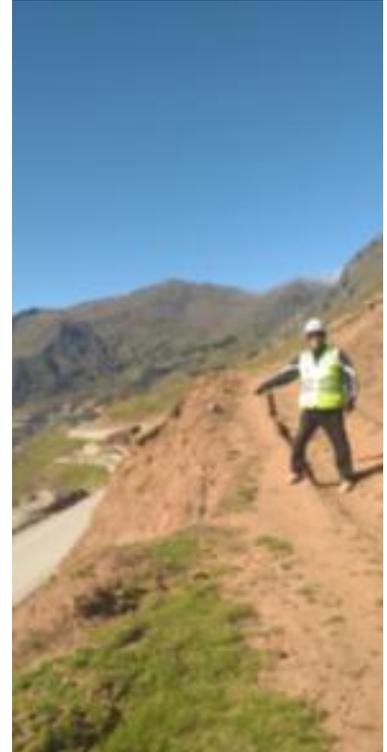
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 38+610 AL KM. 38+850
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE PLANTEA LA ADECUACION DE TRAZO Y PERFIL DEL SECTOR (ADICIONAL No. 26)

CDescripcion _____ :

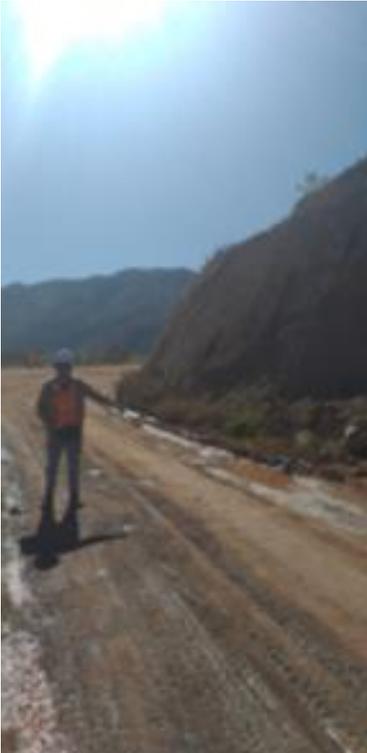
En las progresivas Km. 38+610 al Km. 38+850 Se realiza visita de constatación en el sector donde se plantea la ejecución de adecuación de trazo y perfil del sector, parte de la propuesta de la Variación No. 26 acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, para verificar que en el sitio considerado inestable, hasta la fecha no se ha realizado ninguna actividad de desbroce y limpieza, cortes de excavación, etc. . Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad en este lugar, de acuerdo al presupuesto del adicional No. 26.

Foto1:



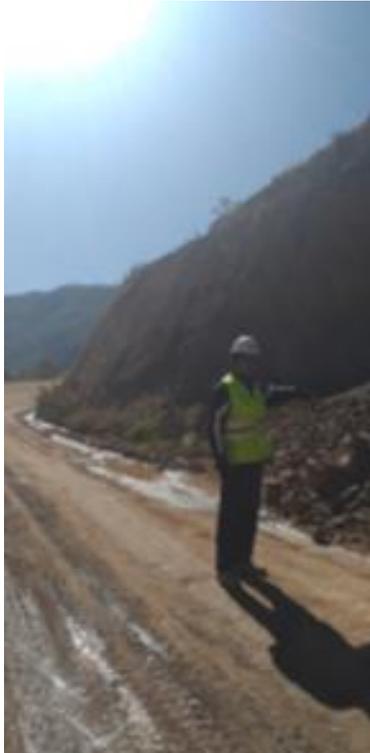
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-06-2023

Actividades:

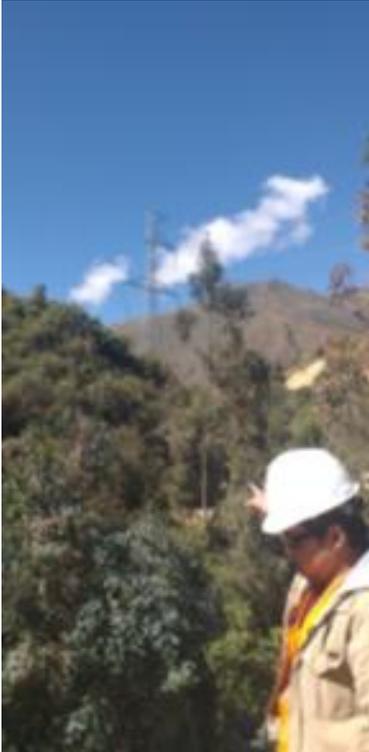
PROGRESIVAS KM. 27+250 AL KM. 27+600

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE PLANTEA LA ADECUACION DE TRAZO POR TORRE DE ALTA TENSION(ADICIONAL No. 26)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+250 al Km. 27+600 Se realiza visita de constatación en el sector donde se plantea la ejecución de adecuación de trazo por torre de alta tensión en el sector, como parte de la propuesta de la Variación No. 26, se realiza la visita acompañado por el Ing. Jyko García Verde en representación de la Supervisión, para verificar que en el sitio propuesto no se ha realizado cortes en el talud superior. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad en este lugar, de acuerdo a lo propuesto en el presupuesto del adicional No. 26.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 27+250 AL KM. 27+600

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE PLANTEA LA ADECUACION DE TRAZO POR TORRE DE ALTA TENSION(ADICIONAL No. 26) (INICIO DE ADECUACION KM. 27+250)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+250 al Km. 27+600 Se realiza visita de constatación en el sector donde se plantea la ejecución de adecuación de trazo por torre de alta tensión en el sector, como parte de la propuesta de la Variación No. 26, se realiza la visita acompañado por el Ing. Jyko García Verde en representación de la Supervisión, para verificar que en el sitio propuesto no se ha realizado cortes en el talud superior. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad en este lugar, de acuerdo a lo propuesto en el presupuesto del adicional No. 26. Se verifica desde el inicio a fin no hay intervención por parte del Contratista en el sector.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 27+100 AL KM. 27+247

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE PLANTEA OBRAS DE ARTE EN ZONA DE ESCUELA (ADICIONAL No. 26)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+100 al Km. 27+247 Se realiza visita de constatación en el sector donde se plantea la ejecución de obras de arte en zona de Escuela, que ha sufrido desplazamientos en los taludes superiores, luego de la ampliación de la vía principal., como parte de la propuesta de la Variación No. 26, se realiza la visita acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, para verificar que en el sitio propuesto no se ha realizado ninguna actividad. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad en este lugar, de acuerdo a lo propuesto en el presupuesto del adicional No. 26.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-06-2023

Actividades:

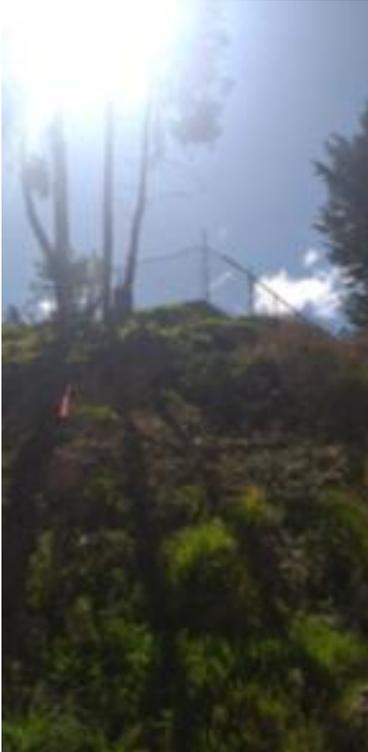
PROGRESIVA KM. 27+200

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE PLANTEA OBRAS DE ARTE EN ZONA DE ESCUELA (ADICIONAL No. 26) (LOSA DAÑADA)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 27+200 Se realiza visita de constatación en el sector donde se plantea la ejecución de obras de arte en zona de Escuela, que ha sufrido desplazamientos en los taludes superiores, y socavaciones en zona de losas de concreto, luego de la ampliación de la vía principal. Se construirá obras de arte como parte de la propuesta de la Variación No. 26, se realiza la visita acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, para verificar que en el sitio propuesto no se ha realizado ninguna actividad. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad en este lugar, de acuerdo a lo propuesto en el presupuesto del adicional No. 26.

Foto1:



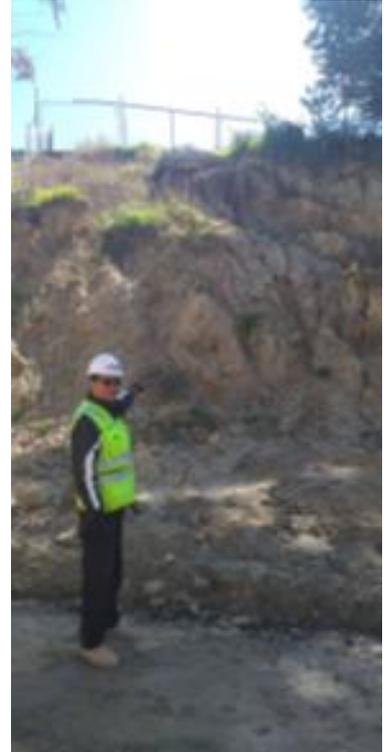
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-06-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+100

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO EJECUTADAS: VISITA AL LUGAR DONDE SE PLANTEA OBRAS DE ARTE EN ZONA DE ESCUELA (ADICIONAL No. 26) (ZONA DE ESCALERAS DE LA ESCUELA)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 27+100 Se realiza visita de constatación en el sector donde se plantea la ejecución de obras de arte en zona de Escuela, que ha sufrido desplazamientos en los taludes superiores, y socavaciones en zona de losas de concreto y escaleras, luego de la ampliación de la vía principal. Se construirá obras de arte (escaleras) como parte de la propuesta de la Variación No. 26, se realiza la visita acompañado por el Ing. Jyko Garcia Verde en representación de la Supervisión, para verificar que en el sitio propuesto no se ha realizado ninguna actividad. Se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad en este lugar, de acuerdo a lo propuesto en el presupuesto del adicional No. 26.

Foto1:



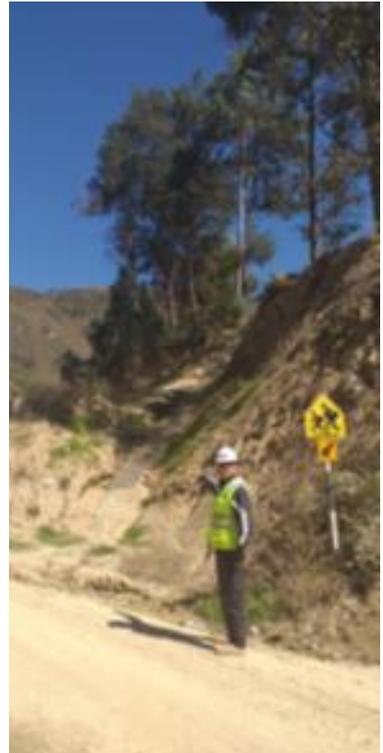
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-06-2023