



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 009	Fecha Informe: 23 - 06 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	

Asunto:

REPORTE N° 009 - 23 DE JUNIO DEL 2023
Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



Conclusiones:

Entidad contratante: MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Obra: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAURI - SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI
Contratista: CONSORCIO VIAL WARI
Número de asiento: 1089
Título ASIENTO N° 1113: TRABAJOS DE CAMPO – ASUNTOS VARIOS
Fecha y Hora 23/06/2023 20:04
Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR
Rol: RESIDENTE DE OBRA
Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS
Descripción: SE VIENE EJECUTANDO LA PARTIDA DE COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE LA SEGUNDA CAPA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 21+680 AL KM 22+233 CARRIL DERECHO Y KM 21+660 AL KM 22+300 CARRIL IZQUIERDO, A LA VEZ SE VIENE EJECUTANDO LOS CONTROLES RESPECTIVOS DE LABORATORIO ESTANDO DENTRO DE LOS PARAMETROS SOLICITADOS EN EL EXPEDIENTE Y EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. SE CONTINUA CON LA RECONFORMACIÓN DE LA BASE IMPRIMADA DAÑADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+450 AL KM 24+800. CON RESPECTO A LAS PARTIDAS DEL CONTRATO PRINCIPAL DE LAS OBRAS DE ARTE SE VIENEN EJECUTANDO LOS BORDILLOS DE PROTECCIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+647 AL KM 26+669. DESCARGA PARA SUB DREN EN LA PROGRESIVA KM 25+800 LADO DERECHO. SE CONTINUA CON EL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO A LO LARGO DE LA VÍA CON EL APOYO DE UNA CISTERNA PARA EL RIEGO DE LA PLATAFORMA. SE CONTINUA CON EL ABASTECIMIENTO DE AGREGADOS COMO ARENA NATURAL Y ARENA CHANCADA DE LA CANTERA DE ESPINAR. CON RESPECTO A LOS INSUMOS DE ASFALTO SE CONTINUA ABASTECIENDO CON NORMALIDAD EL PEN PARA LA PREPARACIÓN DE LA MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE. MEDIANTE CARTA N° 117 – 2023 – CVW, ALCANZAMOS EL CRONOGRAMA DE EJECUCION DE MONITOREO, POR PARTE DE NUESTRO ESPECIALISTA DE MEDIO AMBIENTE PARA CONOCIMIENTO Y FINES CORRESPONDIENTES.

Entidad contratante: MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Obra: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAURI - SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI
Contratista: CONSORCIO VIAL WARI
Número de asiento: 1091
Título ASIENTO N° 1115: DEL SUPERVISOR 23.06.2023
Fecha y Hora 23/06/2023 21:31
Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO
Rol: SUPERVISOR DE OBRA
Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS
Descripción: EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1113, DEL RESIDENTE DE OBRA, ESPECÍFICAMENTE A LA COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (SEGUNDA CAPA CARRIL IZQUIERDO) DE LA PROGRESIVA 21+660 HASTA LA PROGRESIVA 22+180 SE ENCUENTRA OBSERVADO POR LOS ESPECIALISTAS DE CALIDAD Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, ESTO DEBIÓ A UNA MALA PRÁCTICA CONSTRUCTIVA, YA QUE ESTA SEGUNDA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA SE ESTÁ COLOCANDO SOBRE RESTOS DE MATERIAL DE BASE GRANULAR QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL TALUD DE LA CUNETETA, ES DECIR QUE SE ESTÁ COLOCANDO LA MEZCLA ASFÁLTICA SIN PREVIA LIMPIEZA DE LA CUENTA, CON ESTA MALA PRÁCTICA CONSTRUCTIVA NO SE ESTÁ CUMPLIENDO CON EL ACABADO QUE DEBIERA TENER LA INTERSECCIÓN ENTRE EL TALUD DE LA CUNETETA Y EL NIVEL DE LA RASANTE DE ACUERDO AL PLANO DEL PROYECTO. POR LO TANTO, EL TRAMO EN MENCIÓN SE ENCUENTRA OBSERVADO POR LA SUPERVISIÓN, EL MISMO QUE NO SE TOMARÁ EN CUENTA PARA SU VALORIZACIÓN HASTA EL LEVANTAMIENTO DE DICHA OBSERVACIÓN. ADEMÁS, PARTE DEL TRAMO EN MENCIÓN, LA LIGA ASFÁLTICA QUE SE ESTÁ COLOCANDO SE ESTÁ REALIZANDO CON ESCOBA SIENDO ESTA NO UNIFORME. SE ADJUNTA VISTAS FOTOGRAFICAS DE LO MENCIONADO.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal, puesto que existen tramos sin pavimentar que están generando la exposición de partículas suspendidas (polvo). haciendo la falta de riego de agua..
Se solicita apoyo para el desplazamiento del suscrito a la zona de trabajos en obra, ya que no cuenta con movilidad y se esta a la espera de su llegada.
Los apoyos de movilización a campo se dan dentro de las posibilidades de la Supervisión de Obra

Auditoria Fecha De Creación:

28-06-2023

Auditoria Fecha De Edición:

28-06-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX
WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-06-2023

Actividades:

Planta de Asfalto

CDescripcion _____:

prog. 23+350, Planta de asfalto, inicio de trabajos

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-06-2023

1