

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:

Si

Nro Fech a Infor me: Infor me:

MJQY

N 0 me: 113- 29-2023- 06-MTC/ 2023 20.9/

Nombre De La Obra:

Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores -Llata - Antamina, Tramo II

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



Ver imagen completa



Ver imagen completa



Ver imagen completa



Ver imagen completa



Ver imagen completa



Ver imagen completa

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: № 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: Nº 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019
FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SET/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 10/JUN/2023 (R.D № 681-2023-MTC/20)

SIGVIAL



Conclusiones:

- I). (HUÁNUCO LA UNIÓN HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.
- 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO Nº 30:

ASIENTO N°3773 DEL CONTRATISTA 11/05/2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR LA DEMORA EN LA REVISIÓN Y ENVÍO AL CONTRATANTE DEL INFORME DEL SUPERVISOR SOBRE LA PROCEDENCIA DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°19 REFERENCIA: A) CARTA CITE CR20-GC-SP-2023/452 DE FECHA 28.04.2023, B) CARTA CITE CR20-GC-SP-2023/165 DE FECHA 09.03.2023.

ASIENTO N°3774 DEL CONTRATISTA 11/05/2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR LA DEMORA EN LA REVISIÓN Y ENVÍO AL CONTRATANTE DEL INFORME DEL SUPERVISOR SOBRE LA PROCEDENCIA DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°21 REFERENCIA: A) CARTA CITE CR20-GC-SP-2023/285 DE FECHA 05 04 2023

ASIENTO N°3775 DEL CONTRATISTA 11/05/2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR LA DEMORA EN LA REVISIÓN Y ENVÍO AL CONTRATANTE DEL INFORME DEL SUPERVISOR SOBRE LA PROCEDENCIA DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°22 REFERENCIA: A) CARTA CITE CR20-GC-SP-2023/286 DE FECHA 10.04.2023.

ASIENTO N°3776 DEL CONTRATISTA 11/05/2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR LA DEMORA EN LA REVISIÓN Y ENVÍO AL CONTRATANTE DEL INFORME DEL SUPERVISOR SOBRE LA PROCEDENCIA DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°23, REFERENCIA: A) CARTA CITE CR20-GC-SP-2023/464 DE FECHA 02.05.2023.

ASIENTO N°3777 DEL CONTRATISTA 11/05/2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA- POR LA FALTA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, TERRENOS E INTERFERENCIAS EN EL TRAMO KM 102+230 AL KM 102+819, CORRESPONDIENTES A LOS TRABAJOS DE LA PRESTACION ADICIONAL N°16, QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA Y QUE, A PARTIR DEL REINICIO DE LA OBRA (16.05.2023), IMPEDIRAN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE LA RUTA CRÍTICA Y NO CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE QUE CORRESPONDEN A LA PRESTACION ADICIONAL N°16, OCASIONANDO LA POSIBLE AFECTACION DE LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO. REFERENCIA: A) ASIENTO N°3747 DEL CONTRATISTA DEL 03.05.2023, B) ASIENTO N°3695 DEL SUPERVISOR DEL 19.04.2023, C) ASIENTO N°3694 DEL CONTRATISTA DEL 19.04.2023

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

```
PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 390-2023-MTC/20
```

3. EVENTOS COMPENSABLES

```
EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20) EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20) EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20) EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20
```

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

```
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20
```





```
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D N° 225-2023-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – APROBADO R.D N° 549-2023-MTC/20
```

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

```
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL
```

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

```
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL
```

7. DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 08 KM.61+840 (TRAMO II).

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 02 KM.77+620A (DMES DE EMERGENCIA).

ELABORACIÓN INFORMES QUINCENALES Y MENSUALES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

```
RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000
RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819
```

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR: RIEGO DE VÍA EN EL KM.61+000 AL KM.65+000.

- 9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:
- 12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA
- 10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:
- 86 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.
- 11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:
- 11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. 01 JEFE DE SUPERVISIÓN
- 12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:
- 06 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 07 UNIDADES EN OBRA
- 13.TOPOGRAFIA

TRABAJOS DE PERFORACIÓN DE ROCA EN EL SECTOR DEL KM.85+630 AL KM.85+660.

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUELOS, EN EL KM.83+460 AL KM.83+750, L/D.

14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO EN SUBDREN KM.87+518.38 AL KM.87+700.45, L/D.

ELABORACION DE CAJA DE MANTENIMIENTO PREFABRICADA KM.93+600.

15. SUELOS Y PAVIMENTOS

SIGVIAL



TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL Y COMPACTACIÓN DE LA CAJA RECEPTORA EN ALC TMC KM.97+490.00.

LIBERACIÓN DE BASE GRANULAR EN EL KM.96+220 AL KM.96+300.

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR EN EL KM. 57+270 AL KM. 57+390.

16. TRANSPORTE

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 08 KM.61+840.

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 02 KM.77+620A (DMES DE EMERGENCIA).

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-OI.2-CJS-23-255 (22.05.2023), DIRIGIDA A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DEL CONTRATANTE, CON ASUNTO "ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR LA NUEVA FECHA DE TÉRMINO POR SUSPENSIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA", REMITIÓ EL INFORME DE REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR LA NUEVA FECHA DE TÉRMINO POR SUSPENSIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA MEDIANTE CARTA CITE CR20-GC-SP-2023/513.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-01.2-CJS-23-280 (26.05.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "OBSERVACIÓN AL DESVÍO DEL PUENTE TULLO URCO KM.79+560", REMITIÓ EL INFORME Nº 2510020-01.2-22-INF-447, EL CUAL HA SIDO ELABORADO POR EL ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, QUIEN LUEGO DE EVALUAR Y REVISAR LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA CON CARTA N°CR20G/012/RO/23/175, RECOMIENDA QUE, EL CONTRATISTA DEBERÁ PRESENTAR EL INFORME INTEGRAL DE SU ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, ESTRUCTURAS, GEOLOGÍA Y SEGURIDAD VIAL Y SEÑALIZACIÓN PARA QUE LOS ESPECIALISTAS PUEDAN REVISAR Y DAR SU CONFORMIDAD DE SER EL CASO AL DESVÍO DEL PUENTE TULLO URCO KM.79+560.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-01.2-CJS-23-333 (07.06.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "AUTORIZACIÓN DE LA SUCAMEC PARA LOS TRABAJOS DE VOLADURA", REMITIÓ EL INFORME Nº 2510020-01.2-31-INF-262, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA, QUIEN LUEGO DE LA REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS ADJUNTOS DEL CONTRATISTA CON CARTA Nº CR20G/012/RO/23/242, MANIFIESTA QUE LOS MISMOS SE ENCUENTRAN ACORDES A LA NORMATIVA LEGAL Y QUE LOS MISMOS SE ENCUENTRAN VIGENTES. ES IMPORTANTE DESTACAR EL PERIODO DE AUTORIZACIÓN DE USO CONSIGNADO EN LA RESOLUCIÓN DE GERENCIA Nº 01202-2023-SUCAMEC/GEPP, ASPECTO A TENER EN CONSIDERACIÓN PARA LA PROGRAMACIÓN CORRESPONDIENTE, ASIMISMO SE REQUIERE QUE, PARA EL TRÁMITE DE PROTOCOLOS DE VOLADURA, DEBERÁN ADJUNTAR, EL SUSTENTO DE DIFUSIÓN A LA POBLACIÓN EN EL ÁREA DE INFLUENCIA, PARA PROCEDER CON LA APROBACIÓN CORRESPONDIENTE.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-OI.2-CJS-23-385 (21.06.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "ASIENTOS DE LA NECESIDAD; SOLICITUD Y PRESENTACIÓN DE LOS SUSTENTOS DE LOS MAYORES CANTIDADES Nº08", REMITIÓ COPIA DE LOS ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA DEL SUPERVISOR N°3947, REFERENTE A LA PRESENTACIÓN DE LOS SUSTENTOS NECESARIOS QUE SE ENCUENTRAN ESPECIFICADAS EN LA DIRECTIVA N°02-2021-MTC/20 DE LAS MAYORES CANTIDADES; Y, DEL CONTRATISTA, N°3945 Y N°3946, DE FECHA 19/06/2023, RESPECTIVAMENTE, REFERENTES A LA NECESIDAD Y SOLICITUD DE MAYORES CANTIDADES N°08 DEL PUENTE SIYAN.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-OI.2-CJS-23-423 (29.06.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "REVISIÓN INFORME TÉCNICO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO – EVALUACIÓN DE LA ALCANTARILLA TMC DE LA PROGRESIVA KM.70+836.88", REMITIÓ EL INFORME Nº2510020-OI.2-26-INF-089, EL CUAL HA SIDO ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y DRENAJE VIAL, QUIEN HA ANALIZADO Y EVALUADO LA NECESIDAD DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" EN EL KM 70+836.88. AL RESPECTO SE CONCLUYE EN EL CITADO INFORME, QUE DICHA ALCANTARILLA SE UBICARA EN UNA QUEBRADA NATURAL QUE EL EXPEDIENTE TÉCNICO NO LO HA CONSIDERADO; POR LO QUE ES NECESARIO IMPLEMENTAR ESTRUCTURA DE DRENAJE TRANSVERSAL. ASIMISMO, LA CAPACIDAD HIDRÁULICA DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" CUMPLE PARA EVACUAR UN CAUDAL DE DISEÑO DE 2.88 M3/S PROVENIENTES DE LA QUEBRADA QUE SE ENCUENTRA A PIE DE LA VÍA. POR LO EXPUESTO, SE DA CONFORMIDAD AL INFORME TÉCNICO, SUSTENTANDO LA NECESIDAD Y CAPACIDAD DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM. 70+836.88, DONDE SE VERIFICÓ LA EXISTENCIA DE UNA QUEBRADA.

Auditoria Fecha De Creación:

Auditoria Fecha De Edición:

30-06-2023

30-06-2023

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

29-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+340, KM 59+590, KM 59+300

CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR

BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR

CDescripcion____

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORAS, 02 RODILLOS VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

29-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 96+391, KM 96+503, KM 96+390

CUNETAS TRIANGULARES

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

VACIADO DE CONCRETO FC 175 KG/CM2 EN PAÑOS INTERMEDIOS DE CUNETA TRIANGULAR

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

2 CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 MIXER, 01 VOLQUETE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

29-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 86+891.78

1000 PUENTES

1000.F PUENTE SIYAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SIYAN

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 140 KG/CM2 UTILIZADO EN EL ESTRIBO DEL PUENTE SIYAN DEL ESTRIBO IZQUIERDO

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 210 KG/CM2 UTILIZADO EN LA ZAPATA DEL PUENTE SIYAN EN EL ESTRIBO IZQUIERDO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTES, EN LA ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN KM.86+891.78

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTES, DE ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN KM.86+891.78

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SIYAN KM. 86+891.78 EJE.

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 08 OPERARIOS, 10 OFICIALES, 12 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 04 MIXERS, 01 BOMBA ESTACIONARIA DE HORMIGÓN MONTADA SOBRE CAMIÓN, 01 VIBRADOR PARA CONCRET, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

3



Ver imagen completa

Foto2



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel: No Aplica Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

29-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 89+239, KM 62+990, KM 63+101

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURAS DE LA RANGA ENTO. ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

4

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

29-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 70+155.95 1000.D PUENTE SAN JUAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN JUAN

EXCAVACIÓN DE ZANJA PARA ENCAUZAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL ENROCADO

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE ENROCADO DE LA PLATAFORMA DEL ENCAUZAMIENTO DE INGRESO DEL PUENTE SAN JUAN KM.70+155.95 EJE.

CDescripcion_

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

5



Ver imagen completa



Ver imagen completa

Foto2:

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

29-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 89+080, KM 89+239, KM 89+200

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

6



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

29-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 79+800, KM 79+820, KM 79+850

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

7

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES, 02 TRACTOR ORUGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

29-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 94+020, KM 94+100, KM 94+200

CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR

BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR

LIBERACIÓN DE LA CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR

CDescripcion_

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORAS, 02 RODILLOS VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

8



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:





Fotos:

