



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 129	Fecha Informe: 06 - 07 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0129-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 AL KM. 38+400 (ZONA DONDE OCURRIO DERRUMBE)
 - ACOMPAÑAMIENTO A COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL- LIMA AL TRAMO 1 DESDE KM. 0+000 AL KM. 38+400 (ZONA DEL DERRUMBE)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión, hoy no se logro acceso al cuaderno de obra No. 32.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No, 26.

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de señalización vial en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 5 motoniveladoras, 5 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movlizado hacia el tramo 1 (han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy en horas de la mañana ha ocurrido un derrumbe en la progresiva Km. 38+400 donde se ha bloqueado toda la vía, impidiendo el pase de vehículos y personas, no se puede intervenir puesto que el derrumbe esta activo, la Contratista ha solicitado la declaratoria de EMERGENCIA en este punto para poder intervenir.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. hasta la fecha no incrementan las maquinarias y equipos.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra y entrega del tareo diario del personal clave.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilada por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada

Auditoria Fecha De Creación:

06-07-2023

Auditoria Fecha De Edición:

08-07-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+100
CODIGO : 500 OBRA DE DRENAJE
PARTIDA: 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 38+100 se realiza el encofrado de muro de concreto ciclópeo en el borde izquierdo de la vía, donde se utiliza herramientas menores y trabajan 1 capataz, 4 oficiales.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+360 AL KM. 38+400

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 1 (OI-T1): ZONA DONDE OCURRIO EL DERRUMBE

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 38+360 al 38+400 se realiza visita de acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL - LIMA, donde se visita la zona donde ocurrió el derrumbe el día de ayer 05-07-2023, ocasionando que en la zona no haya acceso hacia Punto Unión, Con presencia del Ing. Teófilo Baldeón, Coordinador de los 3 tramos y Administradores de contratos de los 3 tramos de la Entidad, se verifico que no hay paso en la vía. Ocasionando interrupción del tránsito automotor y malestar a las personas de las comunidades cercanas. La Contratista solicitaba la declaratoria oficial de EMERGENCIA VIAL en el sector para poder iniciar las labores puesto que la partida de DERRUMBES esta completamente agotada. De acuerdo a las condiciones de interrupción de tránsito y al clamor de los usuarios de la vía y las comunidades. El Coordinador de la Entidad le solicitó a los representantes de la Contratista presentes en el sitio, la intervención inmediata al derrumbe, para dar paso en este sector, también realizando a la vez, los trámites pertinentes al caso para la solución del problema. A las 2.20 pm se acondicionó un paso provisional dando acceso al tránsito automotor y peatonal, utilizando un equipo excavador y 8 volquetes.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+260

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 1 (OI-T1): ZONA DONDE OCURRIÓ EL DERRUMBE (REUNION EN CAMPO CON USUARIOS DE LA VIA)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 38+260 se realiza visita de acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL - LIMA, donde se visita la zona donde ocurrió el derrumbe el día de ayer 05-07-2023, ocasionando que en la zona no haya acceso hacia Punto Unión, Con presencia del Ing. Teófilo Baldeón, Coordinador de los 3 tramos y Administradores de contratos de los 3 tramos de la Entidad, se verifico que no hay paso en la vía. Ocasionando interrupción del tránsito automotor y malestar a las personas de las comunidades cercanas. Los Usuarios de la Vía manifiestan su malestar y solicitan apertura del paso de la vía de manera inmediata, La Contratista les explica que esperan respuesta de la Entidad para poder iniciar las labores. De acuerdo a las condiciones de interrupción de tránsito y al clamor de los usuarios de la vía y las comunidades. El Coordinador de la Entidad, solicitó a los representantes de la Supervisión y Contratista presentes en el sitio, la intervención inmediata al derrumbe, para dar paso en este sector, solicitando a la vez, la agilización de los trámites necesarios al caso para dar solución inmediata al problema. A las 2.20 pm se acondicionó un paso provisional dando acceso al tránsito automotor y peatonal.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

07-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+400
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL- LIMA AL TRAMO 1:
INTERFERENCIA DE VIVIENDA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+400 se visita un sector donde existe interferencia de vivienda, donde al dueño no le han pagado su casa , el solicita el pago de su vivienda y la construcción de un cisterna para que la contratista pueda acceder al sector. Se planteo el problema a los representantes de derecho de via

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+400
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL- LIMA AL TRAMO 1:
INTERFERENCIA DE VIVIENDA (continuación)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+400 se visita un sector donde existe interferencia de vivienda, donde al dueño no le han pagado su casa , el solicita el pago de su vivienda y la construcción de un cisterna para que la contratista pueda acceder al sector. Se plantea el problema a los representantes de derecho de via donde PACRI dice que no esta en el derecho de vía , pero la Supervisión explica que al realizar el corte, la vivienda sera afectado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+500
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 1:
INTERFERENCIA DE POSTE DE MEDIA TENSION

CDescripcion _____ :

en la progresiva Km. 36+500 se ubica un poste de media tensión en el talud superior derecho de la vía, donde es necesario movilizar el poste, para evitar su derrumbe cuando se inicie los cortes del talud superior. La contratista recomienda desplazarlo 20 metros hacia adentro por las condiciones geológicas del terreno. Se le planteo el problema al Ing, calles de Derecho de Via para que coordine el desplazamiento del poste a un lugar seguro.

Foto1:



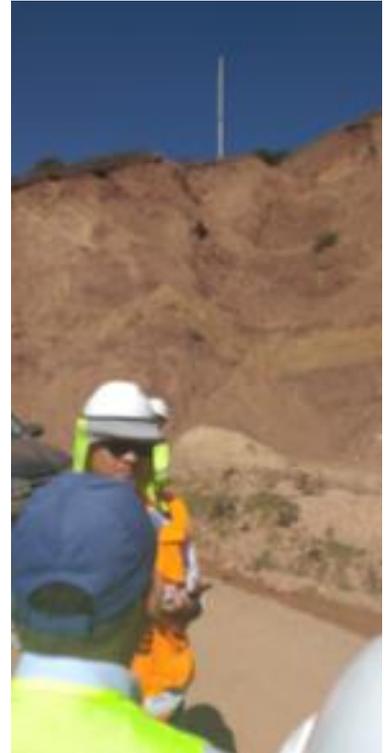
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+500 zona de derrumbe
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL EN EL TRAMO 1: PUENTE VERA (ZONA DE DERRUMBES)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 35+500 se realiza la visita de acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL donde se verifica la zona donde se realizara la remoción de derrumbes cerca de donde se ubicara el puente vera donde se realizara una intervención especial de derrumbes, donde luego de la evaluación de la zona se elabora el expediente técnico del adicional de zona de derrumbes. Donde el contratista se comprometió a entregar el expediente a Supervisión en un lapso de QUINCE (15) DIAS y el Supervisor se comprometió a revisarlo en TRES (3) DIAS.

Foto1:



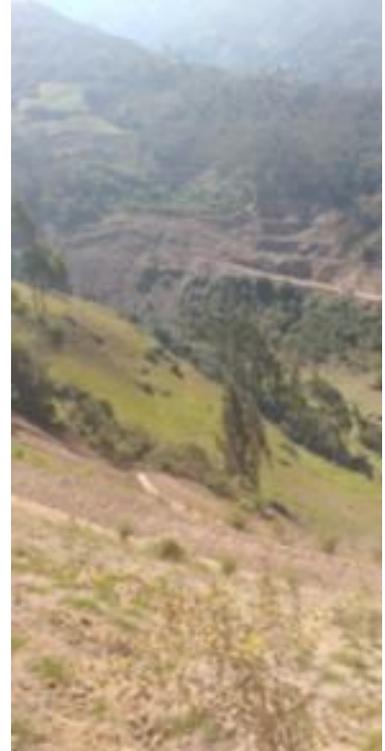
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-07-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 30+730 a KM. 32+280

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 1: SECTOR NO LIBERADA DE LA FAMILIA FERNANDEZ

CDescripcion _____ :

En la progresivas Km. 30+730 a Km. 32+280 se realiza visita de acompañamiento a los representantes de PROVIAS NACIONAL donde este sector pertenece a la familia Fernandez, la propiedad es privada, donde según derecho de via el sector esta liberado, pero cuando la Contratista quiere iniciar los trabajos, la Familia Fernandez se lo impiden y ponen condiciones solicitando restituir 3 pases y restituir 2 accesos. La Supervisión y Contratista se reunirán el día 07-07-2023 para aclarar divergencias y se plantea una reunión con el representante autorizado de la Familia fernandez .

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM.27+500

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL EN EL TRAMO 1: CAMBIO DE ALINEAMIENTO POR PRESENCIA DE TORRE DE ALTA TENSION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 27+500 se visita el sitio donde se ubica una torre de alta tensión en el talud superior derecho de la vía , donde se espera cortar unos 100000 m3 de corte esquivando la torre , sin causar daños a la estabilidad del mismo. Se ha tramitado a la Entidad el adicional No. 26 donde actualmente esta en revisión y se espera la aprobación.

Foto1:



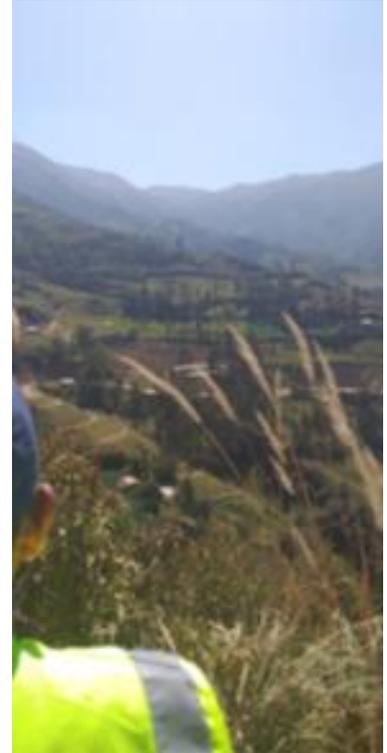
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+650
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 1: CANAL DE DESCARGA, DME Y CASA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 23+650 se realiza visita al sector de descarga de canal a construir al lado del DME km. 23+650 donde la comunidad no permite la construcción del canal de descarga, porque ese sector lo tienen destinado para construcción de viviendas, Un poseionario solicita un terreno para poder construir su vivienda, Se solicitó al contratista la ubicación de un espacio y la Supervisión se comprometió a apoyar al contratista en la búsqueda de ese terreno, para que la contratista pueda continuar con la construcción del canal de descarga.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+650

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 1: CANAL DE DESCARGA en dme

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 23+650 se realiza visita al sector de descarga de canal a construir al lado del DME km. 23+650 donde la comunidad no permite la construcción del canal de descarga, porque ese sector lo tienen destinado para construcción de viviendas. Un poseionario solicita un terreno para poder construir su vivienda. Se solicitó al contratista la ubicación de un espacio y la Supervisión se comprometió a apoyar al contratista en la búsqueda de ese terreno, para que la contratista pueda continuar con la construcción del canal de descarga.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+500

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 1 : PLANTA DE TRATAMIENTO SOLICITADO POR LA COMUNIDAD

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 19+500 se realiza visita de acompañamiento a comitiva de PROVIAS NACIONAL , en el sector de Huancapallac donde existen problemas sociales, donde la comunidad solicita la construcción de una planta de tratamiento para poder dejar trabajar a la Contratista, se ha planteado exponer el problema a la OFICINA DE DIALOGO DEL MTC realizando un informe detallado del problema.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+000
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 1: ZONA DE DERRUMBE (CAMBIO DE TRAZO Y ESTUDIO GEOLOGICO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 17+000 se realiza visita al sector donde ocurrió un gran derrumbe que ocasiono la construcción de un desvío, en este lugar se plantea realizar un cambio de trazo de la vía para evitar la zona de derrumbe, pero previamente a tomar esta decisión, se le ha solicitado a la Contratista realizar los ensayos correspondientes que demuestren que no es posible continuar con el trazo original planteado en el expediente técnico. La Contratista se ha comprometido a realizar un MACRO COMPARATIVO de hacer la variante Vs, los ensayos de geología determinando montos, indicando el tiempo a utilizar y las afectaciones prediales en cada lugar.,

Foto1:



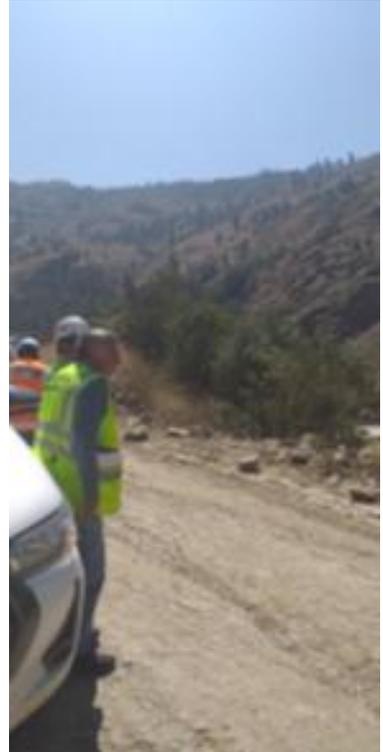
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

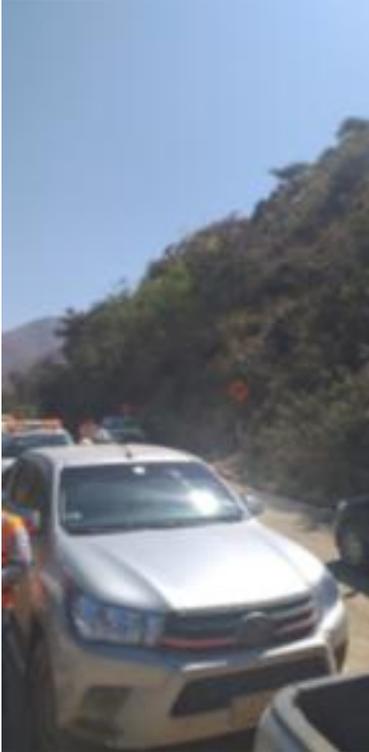
PROGRESIVAS KM. 6+600 AL KM. 4+200

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL EN EL TRAMO 1 : INTERFERENCIA DEL CANAL DE SEDA HUANUCO

CDescripcion _____ :

En ls progresivas Km. 6+600 al Km. 4+200 se realiza visita al sector donde en el lado izquierdo de la via, interfieren el canal de SEDA HUANUCO que abastece de agua a toda la Ciudad de Huánuco, El Contratista esta elaborando el expediente técnico del adicional donde se plantea la construcción de un terraplén y construcción de muros en este sector. La contratista se comprometió la entrega del expediente técnico a la supervisión dentro de 15 días, solo falta el informe de hidrología y geología para culminar el expediente.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

ANDABAMBA, HUANUCO
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA : REUNION DE CIERRE EN CAMPAMENTO DE ANDABAMBA HASTA LAS 8.30 PM

CDescripcion _____ :

En Andabamba, Huánuco, en la vía hacia Ambo se ubica el campamento de la Contratista donde se realiza la reunión de cierre, entre la Comitiva de PROVIAS NACIONAL. LIMA , con la Supervisión y Contratista del tramo 3 y tramo 1, dando un resumen de los diferentes puntos visitados en cada tramo y las acciones a tomar en cada caso.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

ANDABAMBA, HUANUCO

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA : REUNION DE CIERRE EN CAMPAMENTO DE ANDABAMBA (RESUMEN DEL TRAMO 1)

CDescripcion :

En Andabamba, Huánuco, en la vía hacia Ambo se ubica el campamento de la Contratista donde se realiza la reunión de cierre, entre la Comitiva de PROVIAS NACIONAL. LIMA , con la Supervisión y Contratista del tramo 3 y tramo 1, dando un resumen de los diferentes puntos visitados en cada tramo y las acciones a tomar en cada caso. Estando presentes el COORDINADOR de los 3 tramos, Administradores de contrato del tramo 1,2 y 3 de la Dirección de Obras , Administrador y representantes de Derecho de vía de PROVIAS NACIONAL, por la supervisión estaba el representante legal, gerente vial de los 3 tramos, jefe de supervisión de los 3 tramos y especialistas y por la Contratista: el representante legal Chino , gerente vial , residentes de los 3 tramos y especialistas.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2023

Actividades:

ANDABAMBA, HUANUCO

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA : REUNION DE CIERRE EN CAMPAMENTO DE ANDABAMBA (RESUMEN DEL TRAMO 3)

CDescripcion _____ :

En Andabamba, Huánuco, en la vía hacia Ambo se ubica el campamento de la Contratista donde se realiza la reunión de cierre, entre la Comitiva de PROVIAS NACIONAL. LIMA , con la Supervisión y Contratista del tramo 3 y tramo 1, dando un resumen de los diferentes puntos visitados en cada tramo y las acciones a tomar en cada caso. Estando presentes el COORDINADOR de los 3 tramos, Administradores de contrato del tramo 1,2 y 3 de la Dirección de Obras , Administrador y representantes de Derecho de vía de PROVIAS NACIONAL, por la supervisión estaba el representante legal, gerente vial de los 3 tramos, jefe de supervisión de los 3 tramos y especialistas y por la Contratista: el representante legal Chino , gerente vial , residentes de los 3 tramos y especialistas.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+100
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA COMITIVA DE PROVIAS NACIONAL EN EL TRAMO 1: TERRENO INESTABLE Y GAVIONES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 29+100 se realiza visita a zona de terreno in estable perteneciente a la Sra Feliciano Alejo, donde el terreno se ha deslizado cuando se inicio el corte del talud ocasionando el daño de baño y desplazamiento del terreno. derecho de via pagara a la Comunidad y no ha la Sra Feliciano, falta el registro de la Comunidad para el pago. la Contratista ha solicitado toda la documentación de DERECHO DE VIA , para explicar a la posesionaria del terreno.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2023