



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b> 038	<b>Fecha Informe:</b> 29 - 07 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	<b>Personal Encargado:</b> AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER
---------------------------	----------------------------	---	---	---

<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>
---	---	---	---	---	---

**Asunto:**

REPORTE N° 038 - DEL 27 AL 29 DE JULIO DEL 2023  
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"  
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20  
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL  
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco  
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco  
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)  
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari  
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021  
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios  
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado  
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67  
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12  
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



## Conclusiones:

Número de asiento: 1153

Fecha y Hora: 27/07/2023 19:49

Título: ASIENTO N° 1177, TRABAJOS DE CAMPO

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO INDICAMOS QUE SE VIENE REALIZANDO TRABAJOS, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA KM 24+500 AL KM 24+820 CARRIL IZQUIERDO 2DA CAPA, EXCAVACION EN DEL MURO DE SUELO REFORZADO KM 28+965 AL KM 29+003, PERFILADO Y REFINE DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS 26+120 AL 26+430, SE ESTA REALIZANDO MANTENIMIENTO DE TRANSITO EN EL SECTOR EN CONSTRUCCIÓN PARA MITIGAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO.

COMPLEMENTANDO EL ASIENTO DEL CONTRATISTA INDICAMOS QUE PARA EL DÍA DE MAÑANA SE PIDE AUTORIZACIÓN A SUPERVISIÓN PARA LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+100 AL KM 25+500 CARRIL DERECHO Y KM 25+030 AL KM 25+500 CARRIL IZQUIERDO.

Número de asiento: 1154

Fecha y Hora: 27/07/2023 20:42

Título: ASIENTO N° 1 178, DEL SUPERVISOR, 27.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1177 DEL RESIDENTE DE OBRA, SOBRE LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO, EFECTIVAMENTE HOY SE REALIZÓ LA SEGUNDA CAPA DE LA COLOCACIÓN DE LA MEZCLA ASFÁLTICA LADO IZQUIERDO COMPRENDIDO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+500 AL KM 24+820, EXCAVACIÓN PARA EL MURO DE SUELO REFORZADO Y RECONFORMACIÓN DE LA BASE GRANULAR EN LAS PROGRESIVAS SEÑALADAS POR EL RESIDENTE DE OBRA DONDE LA SUPERVISIÓN REALIZO LOS CONTROLES RESPECTIVOS.

POR OTRO LADO, EL DÍA DE HOY HUBO DEFICIENCIA EN LA PRODUCCIÓN DEL ASFALTO DEBIDO A FALLAS MECÁNICAS DE LA PLANTA DE ASFALTO PARA SU PRODUCCIÓN EN MASA Y POSTERIOR COLOCADO EN LA PLATAFORMA Y A SU VEZ SE EXHORTA AL CONTRATISTA TENER UNA MEJOR COORDINACIÓN EN EL EXTENDIDO DE LA MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y ASÍ EVITAR QUE LOS VOLQUETES QUE CONTIENE EL MAC DESCARGUEN CON LA TEMPERATURA POR DEBAJO DE LO PERMITIDO DONDE EL CONTRATISTA DEBERÍA DE PREVENIR ESTOS SUCESOS PARA NO AFECTAR LA PRODUCCIÓN.

EN RELACIÓN A LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA EL COLOCADO DE LA PRIMERA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+100 AL KM 25+500 CARRIL DERECHO Y KM 25+030 AL KM 25+500 CARRIL IZQUIERDO, LA SUPERVISIÓN CONSIDERA CONFORME LA PETICIÓN PARA LOS TRABAJOS MENCIONADOS DE LA CUAL EL CONTRATISTA DEBERÁ DE REALIZAR DICHS TRABAJOS CUMPLIENDO CON LOS PROCEDIMIENTOS ADECUADOS PARA EL ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD.

CON CARTA N°117-2023-TEC4\_RL/PVN DE FECHA 26.07.2023 SE TRAMITA ANTE LA ENTIDAD EL INFORME TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN -OPINIÓN SOBRE LA NECESIDAD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL EN EL SECTOR DE CONCRETO EXISTENTE Y ALCANTARILLA KM 29+190.13

Número de asiento: 1155

Fecha y Hora: 28/07/2023 19:56

Título: ASIENTO N° 1179, TRABAJOS DE CAMPO

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO INDICAMOS QUE SE VIENE REALIZANDO TRABAJOS, ELIMINACIÓN DE MATERIAL ENTRE KM 29+700 AL 29+760, PERFILADO Y REFINE DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS 26+430 AL 26+700, BATIDO DE BASE GRANULAR ENTRE KM 26+700 AL KM 27+700, LIMPIEZA DE CUNETAS Y BORDILLOS ENTRE KM 25+500 AL 25+800, SE ESTA REALIZANDO MANTENIMIENTO DE TRANSITO EN EL SECTOR EN CONSTRUCCIÓN PARA MITIGAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO CON RESPECTO A LOS SECTORES AUTORIZADOS PARA LA COLOCACIÓN DE MAC, SE REALIZARA LA LIMPIEZA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+100 AL KM 25+500 CARRIL DERECHO Y KM 25+030 AL KM 25+500 CARRIL IZQUIERDO.PARA LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA CAPA DE CARPETA ASFALTICA.

COMPLEMENTANDO EL ASIENTO DEL CONTRATISTA INDICAMOS QUE PARA EL DÍA DE MAÑANA SE PIDE AUTORIZACIÓN A SUPERVISIÓN PARA LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+100 AL KM 25+500 CARRIL DERECHO Y KM 25+030 AL KM 25+500 CARRIL IZQUIERDO.

Número de asiento: 1156

Fecha y Hora: 28/07/2023 20:16

Título: ASIENTO N° 1 180, DEL SUPERVISOR, 28.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1179 DEL RESIDENTE DE OBRA, SOBRE LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO, EFECTIVAMENTE HOY SE REALIZÓ LA RECONFORMACIÓN DE LA BASE GRANULAR, LIMPIEZA DE LAS CUNETAS Y BORDILLOS COLMATADAS, EN LAS PROGRESIVAS SEÑALADAS POR EL RESIDENTE DE OBRA DONDE LA SUPERVISIÓN ESTUVO PRESENTE EN DICHS TRABAJOS. POR OTRO LADO, EL DÍA DE HOY NO SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE ASFALTADO DEBIDO A QUE EL PEN NO LLEGABA A LA TEMPERATURA ADECUADA PARA REALIZAR LA MEZCLA CON LOS AGREGADOS EN LA PLANTA DE ASFALTO. EL CONTRATISTA DEBERÍA DE PREVENIR ESTOS SUCESOS PARA NO AFECTAR LA PRODUCCIÓN.

COMPLEMENTANDO EL ASIENTO DEL CONTRATISTA INDICAMOS QUE PARA EL DÍA DE MAÑANA SE PIDE AUTORIZACIÓN A SUPERVISIÓN PARA LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+100 AL KM 25+500 CARRIL DERECHO Y KM 25+030 AL KM 25+500 CARRIL IZQUIERDO.

Número de asiento: 1157

Fecha y Hora: 29/07/2023 18:29

Título: ASIENTO N° 1181: TRABAJOS DE CAMPO

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR



Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: MEDIANTE EL PRESENTE ASIEN TO INDICAMOS QUE SE VIENE REALIZANDO TRABAJOS DE EMPLANTILLADO , CONFORMACION DE REPARACION DE BASE GRANULAR EN LAS PROGRESIVAS KM 26+680 AL KM 27+000, TRABAJOS DE PERFILADO Y REFINE DE BASE EN EL KM 26+430 AL KM 26+680, LIMPIEZA DE CUNETAS Y BORDILLOS KM 25+500 AL KM 25+900.

Número de asiento : 1158

Fecha y Hora : 29/07/2023 22:01

Título : ASIEN TO N° 1 182, DEL SUPERVISOR, 29.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

OTRAS OCURRENCIA Tipo de asiento:

Descripción: EN REFERENCIA AL ASIEN TO N° 1181 DEL RESIDENTE DE OBRA, SOBRE LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO, EFECTIVAMENTE HOY SE REALIZÓ TRABAJOS DE PLANTILLADO PARA LA RECONFORMACIÓN DE LA BASE GRANULAR Y LIMPIEZA DE LAS CUNETAS Y BORDILLOS COLMATADAS, EN LAS PROGRESIVAS SEÑALADAS POR EL CONTRATISTA DONDE LA SUPERVISIÓN ESTUVO PRESENTE EN DICHS TRABAJOS.

### Recomendaciones:

LOS TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LOS DIAS 27, 28, 29 DE JULIO, FUERON ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y COLOCACIÓN DE PLANTILLAS PARA LA NIVELACIÓN EN LA RECONFORMACIÓN DE BASE; LA ACTIVIDAD PROGRAMADA DE MAYOR INCIDENCIA EN LA OBRA, QUE ES LA COLOCACION DE MAC, SE VIO AFECTADA POR CONTINGENCIAS NO ATENDIDAS POR LA CONTRATISTA, COMO ES FUNCIONAMIENTO DE EQUIPO, CALENTAMIENTO DE PEN, Y CAMBIO DE PERSONAL OBRERO EN EL TREN DE ASFALTO, SITUACIONES QUE LOS LELVO SOLO A TRABAJAR EN LAS ACTIVIDADES ARRIBA MENCIONADAS, EN CUANTO A LAS PARTICULAS SUPENDIDAS, ESTAN SIGUEN SIENDO ATENDIDAS EN FORMA PARCIAL COMO SE PUEDE APRECIAR A LA FECHA.

**Auditoria Fecha De Creación:**

02-08-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

02-08-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico