



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0019	Fecha Informe: 02 - 08 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 019-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019
 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE MAYORES CANTIDADES EN LA OBRA. CANTA HUALLAY (EN COMISION DE SERVICIOS),CON EL ING, CRISTIAM RIOS



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. NO Se ha logrado el acceso al cuaderno de obra
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) Actualmente estan trabajando en este sector.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite una vez de reinicie las actividades.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL LA INCLUSIÓN de un especialista en seguimiento en campo o Monitor de obra permanente para realizar las constataciones de las diferentes variaciones y mayores cantidades

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor que realice las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

02-08-2023

Auditoria Fecha De Edición:

03-08-2023

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 20+900

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES No. 12 : PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS 700 TRANSPORTES Y 900 PROTECCION AMBIENTSL

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 20+900 se verifica que la carretera esta en construcción a nivel de subbase granular, donde se realiza una reparación de la subbase, desde esta progresiva inicia las mayores cantidades de los movimientos de tierra, donde la Contratista presenta las diferentes actividades ejecutadas, con la previa autorización, control y sustento de la Supervisión . En campo se evidencia el avance en la zona donde todas estas actividades de movimientos de tierras , transportes realizados al DME 42 (según información de la supervisión) fueron transportados al DME km. 42

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+180

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 12 PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+180 En la Progresiva se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Alvaro Portugal, residente y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Mendoza , especialista de trazo y topografía de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub base, y se evidencia en el talud superior izquierdo, la presencia de material rocoso fijo y suelto (según la reclasificación realizada entre CONTRATISTA Y SUPERVISION. Se realiza la visita de constatación inicial para verificar los informes técnicos presentados por la Supervisión. Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas, puesto que el movimiento de tierra , transporte y conformación del material ya esta ejecutada, según la Contratista, con la autorización de la Supervisión, es necesario que se incluyan todas las pruebas, evidencias, controles, cuantificación de los volúmenes trasportados de un lugar a otro con el visto bueno de la Supervisión.

2

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+500

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 12 PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 23+500 En la Progresiva se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Alvaro Portugal, residente y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Mendoza , especialista de trazo y topografía de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub base, y se evidencia en el talud superior izquierdo, la presencia de material rocoso fijo y suelto (según la reclasificación realizada entre CONTRATISTA Y SUPERVISION. Se realiza la visita de constatación inicial para verificar los informes técnicos presentados por la Supervisión. Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas, puesto que el movimiento de tierra , transporte y conformación del material ya esta ejecutada, según la Contratista, con la autorización de la Supervisión, es necesario que se incluyan todas las pruebas, evidencias, controles, cuantificación de los volúmenes trasportados de un lugar a otro con el visto bueno de la Supervisión.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+300

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 12 PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+300 En la Progresiva se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Alvaro Portugal, residente y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Mendoza , especialista de trazo y topografía de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub base, y se evidencia en el talud superior izquierdo, la presencia de material rocoso fijo y suelto (según la reclasificación realizada entre CONTRATISTA Y SUPERVISION. Se realiza la visita de constatación inicial para verificar los informes técnicos presentados por la Supervisión. Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas, puesto que el movimiento de tierra , transporte y conformación del material ya esta ejecutada, según la Contratista, con la autorización de la Supervisión, es necesario que se incluyan todas las pruebas, evidencias, controles, cuantificación de los volúmenes trasportados de un lugar a otro con el visto bueno de la Supervisión.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+720

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 12 PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+720 En la Progresiva se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Alvaro Portugal, residente y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Mendoza , especialista de trazo y topografía de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub base, y se evidencia en el talud superior izquierdo, la presencia de material rocoso fijo y suelto (según la reclasificación realizada entre CONTRATISTA Y SUPERVISION. Se realiza la visita de constatación inicial para verificar los informes técnicos presentados por la Supervisión. Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas, puesto que el movimiento de tierra , transporte y conformación del material ya esta ejecutada, según la Contratista, con la autorización de la Supervisión, es necesario que se incluyan todas las pruebas, evidencias, controles, cuantificación de los volúmenes trasportados de un lugar a otro con el visto bueno de la Supervisión.

5

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 24+110 AL KM. 24+088
VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 13 PARTIDAS: 500 OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 24+110 al Km. 24+088 En la Progresiva se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Alvaro Portugal, residente y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad de sub drenes , se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante, se realiza excavación con la presencia de material rocoso fijo dentro del subsuelo, para construir sub drenaje. Se realiza la visita de constatación inicial para verificar los informes técnicos presentados por la Supervisión. Los trabajos ejecutados cuenta con la autorización de la Supervisión

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 23+180 AL KM. 23+210

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 13 PARTIDAS: 500 OBRAS DE ARTE (BORDILLOS)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 23+180 al Km. 23+210 En la Progresiva se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Alvaro Portugal, residente y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad de sub drenes , se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante, se verifica insitu que no se ha iniciado la ejecucion de los bordillos.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 22+600 AL KM. 22+660

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 13 PARTIDAS: 500 OBRAS DE ARTE (BORDILLOS)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 22+600 al Km. 22+660 En la Progresiva se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Alvaro Portugal, residente y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad de sub drenes , se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante, se verifica insitu que no se ha iniciado la ejecucion de los bordillos.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023