



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 148	Fecha Informe: 07 - 08 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0148-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA
 ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO DEL ADICIONAL No.. 27 (MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO1)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista hoy no se logro acceso al nuevo cuaderno de obra No. 33.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 19-09-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No. 26.(FUE IMPROCEDENTE)

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de señalización vial en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 6 motoniveladoras, 6 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizad hacia el tramo 1 (han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi,(tienen una camioneta parada día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de JUNIO 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA.

Actualmente la obra se encuentra con regular rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL TOTAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS)



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3 (HASTA LA FECHA NO HAN REGRESADO)

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la falta de ESPECIALISTA DE SENALIZACION y se requiere la asignación oficial del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD EN LA OBRA

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos

Auditoria Fecha De Creación:

07-08-2023

Auditoria Fecha De Edición:

07-08-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+430 AL KM. 23+510 (SECTOR 1)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 1)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 23+430 al Km. 23+510 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 1 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 1(CARRIL IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

1

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+680 AL KM. 27+760 (SECTOR 2)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 2)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+680 al Km. 27+760 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 2 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 2(CARRIL IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

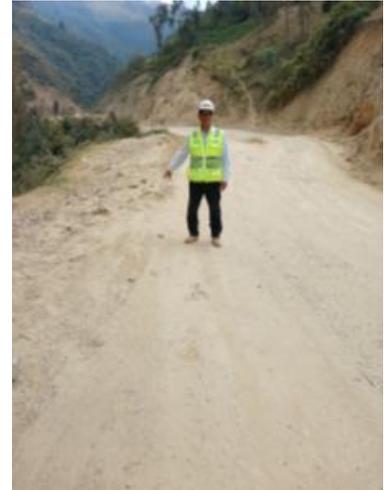
2

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+760 AL KM. 27+860 (SECTOR 3)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 3)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+760 al Km. 27+860 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 3 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 3(CARRIL IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+860 AL KM. 27+875 (SECTOR 4)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 4)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+860 al Km. 27+875 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 4 propuesto en la Variación No. 27 “VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1” acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 4(CARRIL IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+945 AL KM. 28+060 (SECTOR 5)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 5)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+945 al Km. 28+060 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 5 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 5 (CARRIL IZQUIERDO Y CARRIL DERECHO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

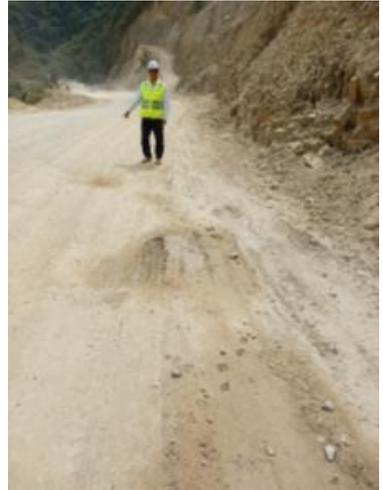
5

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+520 AL KM. 28+590 (SECTOR 6)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 6)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 28+520 al Km. 28+590 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 6 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural , en el lugar se observa hundimientos y se VERIFICA en el sector 6 (CARRIL IZQUIERDO Y CARRIL DERECHO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

6

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+880 AL KM. 28+940 (SECTOR 7)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 7)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 28+880 al Km. 28+940 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 7 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 7 (CARRIL IZQUIERDO Y CARRIL DERECHO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

7

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+960 AL KM. 29+075 (SECTOR 8)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 8)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 28+960 al Km. 29+075 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 8 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 8 (CARRIL IZQUIERDO Y CARRIL DERECHO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

8

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+255 AL KM. 29+300 (SECTOR 9)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 9)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 29+255 al Km. 29+300 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 9 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 9 (CARRIL IZQUIERDO Y CARRIL DERECHO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+300 AL KM. 29+420 (SECTOR 10) }
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 10)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 29+300 al Km. 29+420 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 10 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 10 (CARRIL IZQUIERDO Y CARRIL DERECHO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+300 AL KM. 30+400 (SECTOR 11)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 11)

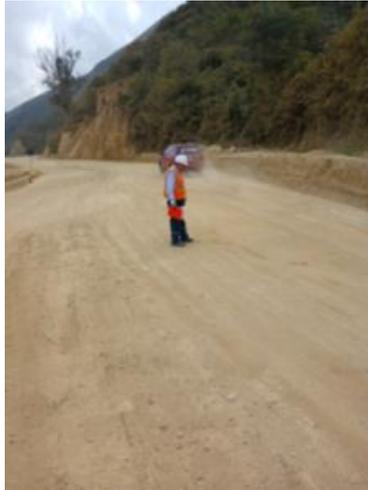
CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 30+300 al Km. 30+400 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 11 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 11 (CARRIL IZQUIERDO Y CARRIL DERECHO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

11

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+400 AL KM. 30+500 (SECTOR 12)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 12)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 30+400 al Km. 30+500 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 12 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 12 (CARRIL IZQUIERDO Y CARRIL DERECHO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

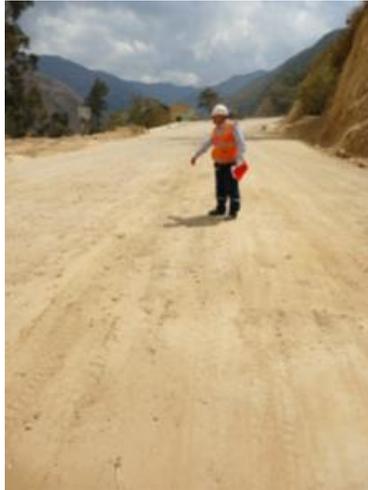
12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 33+920 AL KM. 33+940 (SECTOR 13)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 13)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 33+920 al Km. 33+940 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 13 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 13 (CARRIL IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

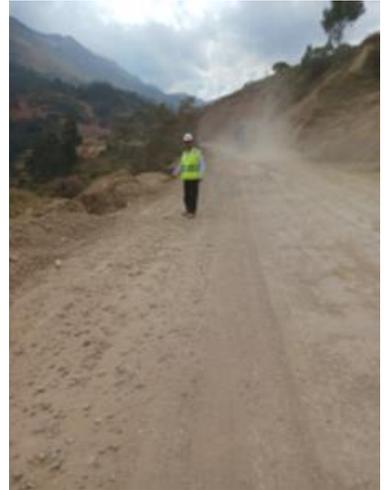
13

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 33+940 AL KM. 34+120 (SECTOR 14)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 14)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 33+940 al Km. 34+120 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 14 propuesto en la Variación No. 27 “VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1” acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y se VERIFICA en el sector 14 (CARRIL DERECHO E IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

14

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+400 AL KM. 34+530 (SECTOR 15)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 15)

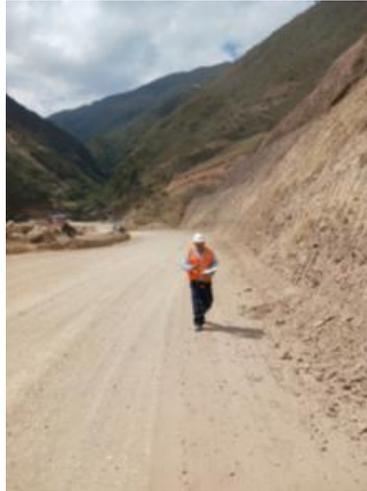
CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 34+400 al Km. 34+530 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 15 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y dentro del sector hay cortes a nivel de subrasante, se VERIFICA en el sector 15 (CARRIL DERECHO E IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

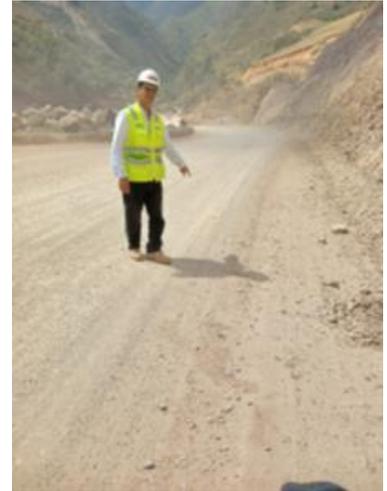
15

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+530 AL KM. 34+540 (SECTOR 16)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 16)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 34+530 al Km. 34+540 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 16 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y dentro del sector hay cortes a nivel de subrasante, se VERIFICA en el sector 16 (CARRIL DERECHO E IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

16

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+540 AL KM. 34+590 (SECTOR 17)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 17)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 34+540 al Km. 34+590 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 17 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y dentro del sector hay cortes a nivel de subrasante, se VERIFICA en el sector 17 (CARRIL IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

17

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+590 AL KM. 34+610 (SECTOR 18)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 18)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 34+590 al Km. 34+610 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 18 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y dentro del sector hay cortes a nivel de subrasante, se VERIFICA en el sector 18 (CARRIL DERECHO E IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

18

Foto1:



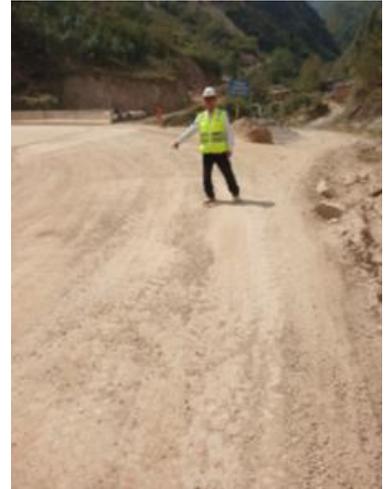
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+850 AL KM. 35+000 (SECTOR 19)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 19)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 34+850 al Km. 35+000 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 19 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural y dentro del sector hay cortes a nivel de subrasante, se VERIFICA en el sector 19(CARRIL DERECHO E IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

19

Foto1:



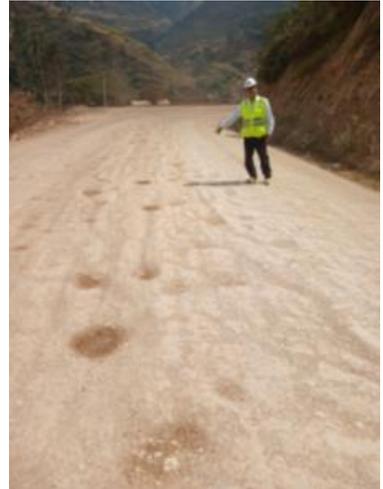
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+000 (PROGRESIVA KM. 34+850 AL KM. 35+000) (FINAL DEL SECTOR 19)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS POR
NUEVOS SECTORES EVALUADOS - TRAMO 1 (PROPUESTA ADICIONAL No. 27) (SECTOR 19)

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km, 35+000 es el final de los mejoramientos en las progresivas Km. 34+850 al Km. 35+000 Se realiza visita de verificación , seguimiento y monitoreo, realizando el recorrido en forma progresiva, donde se verifica las actividades ejecutadas hasta la actualidad de mejoramientos de suelos en el sector 19 propuesto en la Variación No. 27 "VARIACION DE METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS POR NUEVOS SECTORES EVALUADOS -TRAMO 1" acompañado por el Técnico Francisco Inga por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone mejoramientos de suelos a nivel de subrasante, actualmente el sitio se mantiene a nivel de terreno natural, se VERIFICA en el sector 19(CARRIL DERECHO E IZQUIERDO) que hasta la fecha NO se ha realizado ninguna actividad de MEJORAMIENTOS DE SUELOS en esos lugares, de acuerdo a las actividades a ejecutar en el presupuesto del adicional No. 27 propuesto.

20

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023