

Nro

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:

Si

Fech Infor Infor me:

me: 0 N 151-1 5 2023-0 8 -MTC/ 2023 20.9/ MJQY

Nombre De La Obra:

Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores -Llatà - Antamina, Tramo II

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



Ver imagen completa

Foto Bitacora

Foto Bitacora

Foto Bitacora

Foto Bitacora

Foto Bitacora

Ver imagen completa

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES -LLATA - ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA Nº 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNICO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EN PE-3N CONTRATION DE CORREDOR ANTAMINA/EN TRAMINA/EN PE-3N CONTRATION DE CORREDOR ANTAMINA/EN TRAMINA/EN PE-3N CONTRATION DE CORREDOR ANTAMINA/EN PE-3N CONTRATION DE CORPORADOR ANTAMINA/EN PE-3N CONTRATION D (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHÍCO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV) PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV) PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/358,709,252.68 (INC. IGV) PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCION OBRA 01-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019 FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019 PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: **660 DIAS** FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SFT/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 25/07/2023 (R.D Nº 822-2023-MTC/20)

SIGVIAL

Conclusiones:

- I). (HUÁNUCO LA UNIÓN HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.
- 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO Nº 31:

NO HAY REGISTROS DE FOTOGRAFIA DEL CUADERNO DE OBRA (C.O.) LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, SE TIENE HASTA LA PAGINA 57 DEL ASIENTO N° 4021 DEL CONTRATISTA DE FECHA 11.JUL.2023

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

```
PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2023-MTC/20: 06 DC.
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 1826-2023-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 1006-2023-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 1820-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 1820-2023-MTC/20
```

3. EVENTOS COMPENSABLES

```
EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20) EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20) EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20) EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)
```

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

```
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – APROBADO R.D. N° 549-2023-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D. N° 549-2023-MTC/20 PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – APROBADO R.D. N° 549-2023-MTC/20
```

MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

```
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL
```

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

```
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20 PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20
```





PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL

7. DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y CORTE DEL TALUD EN LOS SECTORES: DEL KM.79+750 AL KM.79+850; DEL KM.84+950 AL KM.85+000 Y DEL KM.85+180 AL KM.85+230.

TRABAJOS DE VOLADURA EN EL SECTOR: DEL KM.84+870 AL KM.84+930.

8. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000 RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819 MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000 MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR: RIEGO DE VÍA EN EL KM.61+000 AL KM.65+000.

- 9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:
- 12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA
- 10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:
- 86 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.
- 11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:
- 11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN
- 12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:
- 06 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 07 UNIDADES EN OBRA
- 13.TOPOGRAFIA

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y CORTE DEL TALUD EN LOS SECTORES DEL KM.77+310 AL KM.77+620, KM.79+600 AL KM.79+900 Y KM.84+980 AL KM.85+050.

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE SUB RASANTE EN EL SECTOR DEL KM.94+020 AL KM.94+200.

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE SUB RASANTE EN EL SECTOR DEL KM.77+490 AL KM.77+570.

TRABAJOS DE PERFORACIÓN DE ROCA EN EL SECTOR DEL KM.85+630 AL KM.85+660.

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUELOS, EN EL KM.83+460 AL KM.83+750, L/D.

14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EXCAVACIÓN PARA CUNETAS EN EL SECTOR DEL KM.57+815 AL KM.57+916, L/I.

EXCAVACIÓN Y PERFILADO PARA CUNETA TRIANGULAR DEL KM.57+815.00 AL KM.57+916.69, L/I.

COLOCACIÓN DE CERCHAS, EN EL SECTOR DEL KM.57+606.90 AL KM.57+754.78, L/I.

TRABAJOS DE PROTECCIÓN EN EL CAUCE DEL PUENTE SAN JUAN, KM.70+155.95.

15. SUELOS Y PAVIMENTOS

CONTROL Y VERIFICACIÓN DE LA COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE SOBRE BASE IMPRIMADA, KM.57+270 AL KM.57+390, C/D.

VERIFICACIÓN Y CONTROL DE LA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA CON MC-30 EN BASE GRANULAR RECONFORMADA, DEL KM.58+440 AL KM.58+670, C/I.

CONTROL DE MEZCLA Y VACIADO DE CONCRETO F´C =175 KG/CM2, PARA CUNETAS TRIANGULARES (12 PAÑOS ABIERTOS), KM.57+602.90 AL KM.57+919.77, L/I.

16/08/2023 12:36:34

16. TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE A DME 08 KM.61+840 (DMES DE TRAMO 3).

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE A DME 02 KM.77+620A (DMES DE EMERGENCIA).

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE A DME 05 KM.89+750 (DMES 3 ITS).

SIGVIAL

© Provias Nacional



17. PROTECCIÓN AMBIENTAL

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME $08\ \text{KM}.61+840\ \text{(DMES DE TRAMO 3)}.$

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME $02\ \text{KM}.77+620A\ \text{(DMES DE EMERGENCIA)}.}$

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 05 KM.89+750 (DMES 3 ITS).





Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-OI.2-CJS-23-624 (14.08.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "PENALIDAD - INCUMPLIMIENTO EN LAS ACCIONES ESPECIFICADAS EN LA EMA DEL EIA – EXPOSICIÓN A TRABAJADORES EN MANIPULACIÓN DE EXPLOSIVOS SIN QUE CUENTES CON LICENCIA EMITIDA POR LA SUCAMEC", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-OI.2-31-INF-276, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA, DOCUMENTO REFERENTE AL ASUNTO EN MENCIÓN, LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 VIENE INCUMPLIENDO LOS TDR DEL PROYECTO EN LO REFERENTE A LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y ENFERMEDADES OCUPACIONALES AL NO SER DILIGENTE EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMAS LEGALES DE SEGURIDAD, POR LO INDICADO EN EL INFORME, EL ESPECIALISTA, SOLICITA SE APLIQUE LA PENALIDAD DE UP300 DE ACUERDO AL CAPITULO 7 DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAI

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-OI.2-CJS-23-625 (14.08.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "PAGOS INDEBIDOS SOBRE ÁREAS ADQUIRIDAS POR PROVIAS NACIONAL KM 70+050 – KM 79+500", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-OI.2-43-INF-206, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS II, QUIEN DESCRIBE LAS SIGUIENTES CONCLUSIONES:

EL CONSULTOR FERNANDO CÁRDENAS SAAVEDRA, HA REALIZADO LA IDENTIFICACIÓN DE AFECTACIONES CORRESPONDIENTES A LA C.C. CHAVINILLO (KM. 70+050 – KM. 79+500).

LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HA REMITIDO LOS EXPEDIENTES TÉCNICO LEGALES Y PADRÓN, ELABORADO POR EL CITADO CONSULTOR A FIN DE QUE LA SUPERVISIÓN DE CONFORMIDAD A LOS MISMOS.

SE HA REALIZADO LA REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LAS AFECTACIONES IDENTIFICADAS POR EL CONSULTOR, ADVIRTIÉNDOSE QUE SE HAN ELABORADO EXPEDIENTES DE ÁREAS QUE HAN SIDO ADQUIRIDAS POR PROVIAS NACIONAL Y SE HAN CONSIDERADO MEJORAS INEXISTENTES QUE NO DEBEN SER COMPENSADAS.

AL RESPECTO SE RECOMIENDA COMUNICAR EL CONTENIDO DEL PRESENTE INFORME A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, PARA QUE SE DEJEN SIN EFECTO LAS GESTIONES DE PAGO DE AQUELLAS ÁREAS QUE YA HAN SIDO ADQUIRIDAS, DE AQUELLAS QUE NO SON AFECTADAS Y DE ÁREAS DONDE SE HAN CONSIDERADO MEJORAS INEXISTENTES.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-OI.2-CJS-23-626 (14.08.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "REMISIÓN DEL INFORME DE LA UNIDAD DE SALUD, SEGURIDAD EN OBRA, MEDIO AMBIENTE Y RELACIONES COMUNITARIAS, (USSOMARC) CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2023", CON EL FIN DE REMITIR EL INFORME MENSUAL Nº 007-2023-CR20/USSOMARC-T02, CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2023, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA Nº CR20G/OI2/RO/23/409, DOCUMENTO QUE FUE REVISADO POR EL ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS, ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL, SALUD OCUPACIONAL, SEGURIDAD DE OBRA, Y ARQUEOLOGÍA, SEGÚN LOS PROGRAMAS Y SUBPROGRAMAS CORRESPONDIENTES.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-01.2-CJS-23-627 (14.08.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "VERIFICACIÓN DE CASAS AFECTADAS CON RAJADURAS DE LOS MORADORES DEL CENTRO POBLADO DE AYAPITEG DEL TRAMO 2", CON EL FIN DE REMITIR EL INFORME Nº2510020-01.2-43-INF-208, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS II, QUIEN, EN ATENCIÓN AL OFICIO Nº1957-2023-MTC/20.9 DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS, SE LLEVÓ A CABO UN RECORRIDO DE CAMPO CON FECHA DE 03.08.2023, EN CORDINACIÓN CON EL SR. EDUARDO GAVINO – PDTE. C.C. AYAPITEG, CON LA FINALIDAD DE EFECTUAR LA VERIFICACIÓN DE LAS VIVIENDAS CON RAJADURAS EN EL REFERIDO CENTRO POBLADO, AL RESPECTO, SE PONE EN CONOCIMIENTO QUE ESTE INFORME FUE REMITIDO AL CONTRATISTA MEDIANTE CARTA Nº2510020-01,2-CJS-23-619, PARA QUE SE REALICE LOS DESCARGOS QUE CORRESPONDA CON EL DEBIDO SUSTENTO TÉCNICO Y DEMÁS FINES PERTINENTES.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-01.2-CJS-23-628 (14.08.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "ESTADO SITUACIONAL DE LA VARIANTES AYAPITEG Y CHAVINILLO – TRAMO 02", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-01.2-29-INF-094, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGÍA.

AL RESPECTO, LA SUPERVISIÓN RECOMIENDA PRESENTAR UN SOLO (PEA) PARA LA VARIANTE AYAPITEG. TIEMPO DE TRÁMITES Y EJECUCIÓN 03 (TRES) MESES CON EL QUE SE VA A DEFINIR SU LIBERACIÓN. POR OTRO LADO, Y PARA UNA SOLUCIÓN RÁPIDA ES QUE PROVIAS NACIONAL LLEGUE A UN BUEN TÉRMINO CON EL ARQUEÓLOGO CONSULTOR CONTRATADO POR PROVIAS NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL (PEA) OBSERVADO PARA QUE REALICE EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES EN COORDINACIÓN CON EL MÍNISTERIO DE CULTURA.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA Nº 2510020-OI.2-CJS-23-629 (14.08.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA – JULIO 2023", CON EL FIN DE REMITIRLES EL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA, PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA CON LAS CARTAS Nº CR20G/OI2/RO/23/358, CORRESPONDIENTES AL MES DE JULIO 2023.

SOBRE EL PARTICULAR, LA SUPERVISIÓN ADJUNTA LOS INFORMES Nº 2510020-01.2-22-INF-496 DEL

SIGVIAL



ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, LUEGO DE REVISAR LA DOCUMENTACIÓN RECIBIDA, SE DA CONFORMIDAD SOBRE EL CUMPLIMENTO DE LOS PLANES PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA CR20.

Auditoria Fecha De Creación:

Auditoria Fecha De Edición:

16-08-2023

16-08-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 92+570, KM 92+600, KM 92+690

CUNETAS TRIANGULARES

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

VACIADO DE CONCRETO FC 175 KG/CM2 EN PAÑOS INTERMEDIOS DE CUNETA TRIANGULAR

EXCAVACIÓN DE ZANJA DEL TERRENO NATURAL CON MAQUINARIA RETROEXCAVADORA

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

CE

1

CDescripcion____

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 MIXER, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

16-08-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 63+550, KM 63+939, KM 63+800

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

2



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

16-08-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 89+790, KM 89+700, KM 89+930

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR)

SE REALIZO EL CONTROL DE COMPACTACIÓN CON DENSÍMETRO NUCLEAR EN MEJORAMIENTO

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DE LA ALCANTARILLA

CDescripcion____

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:

3



Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 63+592, KM 63+590, KM 63+670, KM 92+450, KM 92+550

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

4



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 63+200, KM 63+260, KM 62+400, KM 62+500, KM 80+800, KM 80+860

MEJORAMIENTO DE SUELOS

MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE BASE GRANULAR

EXCAVACIÓN DE LA PLATAFORMA PARA SU MEJORAMIENTO DEL SUELO

EVALUACIÓN EN SECTORES DE MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN SECTORES INTERVENIDOS

CDescripcion____

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 07 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

5



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

16-08-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 86+891.78

1000 PUENTES

1000.F PUENTE SIYAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SIYAN

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 140 KG/CM2 UTILIZADO EN EL ESTRIBO DEL PUENTE SIYAN DEL ESTRIBO IZQUIERDO

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 210 KG/CM2 UTILIZADO EN LA ZAPATA DEL PUENTE SIYAN EN EL ESTRIBO IZQUIERDO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTES, EN LA ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTES, DE ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SIYAN

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 08 OPERARIOS, 10 OFICIALES, 12 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 04 MIXERS, 01 BOMBA ESTACIONARIA DE HORMIGÓN MONTADA SOBRE CAMIÓN, 01 VIBRADOR PARA CONCRET, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

6



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

16-08-2023

© Provias Nacional

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 61+913, KM 61+964

CONSTRUCCIÓN MURO MIXTO MSR/MCA

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN ZAPATAS DEL MSR/MCA

TRABAJOS DE ARMADO Y RELLENO GAVIONES EN MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 100 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

COLOCACIÓN DE VACIADO DE CONCRETO F'C 100 KG/CM2 EN SOLADOS DEL MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 210 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

CONSTRUCCIÓN DEL MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

RELLENO Y COMPACTADO POR CAPAS MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MURO SUELO REFORZADO Y MURO DE CONCRETO ARMADO (MSR/MCA)

CDescripcion____

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

7



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 90+070, KM 90+570, KM 89+350, KM 89+900, KM 89+350

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

LA SUBRASANTE ES LA SUPERFICIE TERMINADA DE LA CARRETERA A NIVEL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS (CORTE Y RELLENO), SOBRE LA CUAL SE COLOCA LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO O AFIRMADO

COLOCACIÓN DE MATERIAL GRANULAR OVER EN ZONA DE MEJORAMIENTO DEL SUELO

CORTE Y EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 03 EXCAVADORAS, 02 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

8



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

No Aplica

15-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 60+309, KM 60+315, KM 58+857, KM 58+919

CONSTRUCCIÓN MURO MIXTO MSR/MCA

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN ZAPATAS DEL MSR/MCA

TRABAJOS DE ARMADO Y RELLENO GAVIONES EN MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 100 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

COLOCACIÓN DE VACIADO DE CONCRETO F'C 100 KG/CM2 EN SOLADOS DEL MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 210 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

CONSTRUCCIÓN DEL MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

RELLENO Y COMPACTADO POR CAPAS MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO **ARMADO**

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MURO SUELO REFORZADO Y MURO DE CONCRETO ARMADO (MSR/MCA)

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 02 RODILLOS BERMEROS, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

9



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fecha Toma De Datos:





Fotos:

