



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

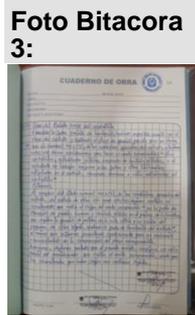
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0155	15 - 08 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



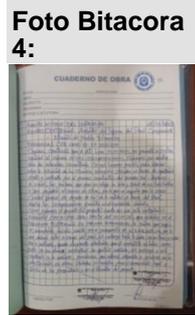
[Ver imagen completa](#)



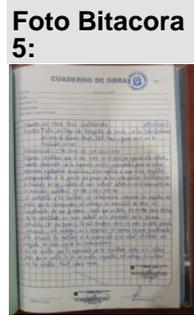
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0155-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION PARA VERIFICACION DE RECURSOS Y BUSQUEDA DEL CUADERNO DE OBRA  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE KM 0+000 AL KM 52+920 ( PUNTA UNION )



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista hoy se logro acceso al nuevo cuaderno de obra No. 33. Donde la anotación mas importante del día 18-07-2023 hasta el 19-07-2023 es el siguiente: ASIENTO No. 4913 DEL CONTRATISTA de fecha 19-07-2023 ASUNTO:ADVERTENCIA ANTICIPADA DE PRORROGA DE PLAZO POR POSIBLE FALTA DE COMBUSTIBLE

Se ha tomado conocimiento de la carretera al Sur y la Carretera Central del País, por el paro civico y popular , por lo que el proveedor de combustible para la obra ha informado que nos abastecera solo por hoy por lo tanto dejamos constancia, la advertencia anticipada por una posible prorroga de plazo.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 19-09-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123,80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite adicional No. 26.( FUE IMPROCEDENTE)

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de señalización vial en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 6 motoniveladoras, 6 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizad hacia el tramo 1 ( han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ( cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi,( tienen una camioneta parada día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de JUNIO 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con regular rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL TOTAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3 ( HASTA LA FECHA NO HAN REGRESADO)

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la falta de ESPECIALISTA DE SENALIZACION y se requiere la asignación oficial del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD EN LA OBRA

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retraso

**Auditoria Fecha De Creación:**

15-08-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

16-08-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Leve

### Fecha De Fotografía:

15-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+850  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: VISITA AL DME KM. 35'850  
CON LA SUPERVISION

### CDescripcion

:  
En la progresiva Km. 35+850 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al DME km. 35+850 donde el día sábado ha ocurrido un desplazamiento del terreno en la zona baja cerca del rio, actualmente se realiza la limpieza del material desplazado, en el lugar se ubican 2 excavadoras de oruga realizando la limpieza y un tractor realizando la conformación del material excedente. Se realiza el acompañamiento con el especialista en arqueología y el especialista de Impacto Ambiental de la supervisión que evalúan lo acontecido.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

15-08-2023

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

15-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 35+850

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: VISITA AL DME KM. 35'850 CON LA SUPERVISION ( VERIFICACION DE RESTOS ARQUEOLOGICOS)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 35+850 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al DME km. 35+850 donde el día sábado ha ocurrido un desplazamiento del terreno en la zona baja cerca del río, actualmente se realiza la limpieza del material desplazado, en el lugar se ubican 2 excavadoras de oruga realizando la limpieza y un tractor realizando la conformación del material excedente. Se realiza el acompañamiento con el especialista en arqueología y el especialista de Impacto Ambiental de la supervisión que evalúan lo acontecido. El especialista de arqueología busca restos arqueológicos en el lugar desplazado y donde se realiza excavaciones sin encontrar restos o evidencia de antepasados.

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

15-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+730  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 37+730 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la Contratista, donde se busca el cuaderno de obra, no se logro acceso al mismo por estar en manos de la supervisión

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2023

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 52+730  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: VISITA AL DME KM 52+730

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 52+730 en Punto unión, entrando a la derecha y recorriendo 500 m se ubica el DME km. 52+730, Donde actualmente se esta utilizando una excavadora de oruga, en vez de un tractor de oruga para el extendido y conformación del material existente acamellonado en el lugar. Solo esta el operador del equipo laborando en el sitio,

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-08-2023

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

15-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA 50+515  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1): MAQUINARIAS DE ASFALTADO EN LA VIA

### CDescripcion

En las progresivas km. 50+515 al km. 50+460, se prepara el equipo de asfalto para iniciar el asfaltado desde la progresiva km. 50+460 al km,50+515, desde ayer han llegado el tren de asfalto al tramo 1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

16-08-2023

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA 50+515  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1): MAQUINARIAS DE ASFALTADO EN LA VIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas km. 50+515 al km. 50+460, se prepara el equipo de asfalto para iniciar el asfaltado desde la progresiva km. 50+460 al km,50+515, desde ayer han llegado el tren de asfalto al tramo 1 donde se verifica una pavimentadora de asfalto, una compactadora de ruedas neumáticas y compactadora de doble rodillo, una cepillador , La zona se aprecia humedad, se evidencia la presencia de lluvias en horas nocturnas.

6

**Foto1:**



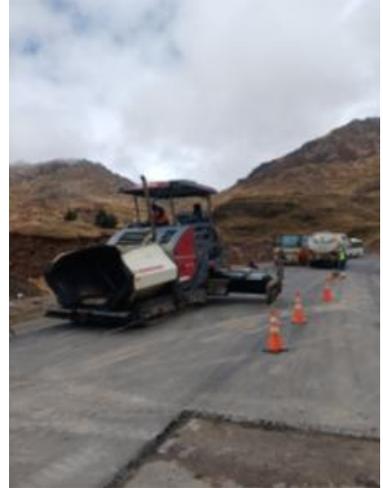
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-08-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: VISITA AL DME KM 40+600

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 40+600 se visita el DME km. 40+600, Donde actualmente se esta utilizando un tractor de oruga, para el extendido y conformación del material existente acamellonado, trabajan 1 capataz, 1 operador y 1 obrero en el sitio.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-08-2023

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografía:**

15-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 35+850

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: VISITA AL DME KM. 35+850 CON LA SUPERVISION ( VISTA DESDE EL FRENTE)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 35+850 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al DME km. 35+850 donde el día sabado ha ocurrido un desplazamiento del terreno en la zona baja cerca del rio, actualmente se realiza la limpieza del material desplazado, en el lugar se ubican 2 excavadoras de oruga realizando la limpieza y un tractor realizando la conformación del material excedente. Se realiza el acompañamiento con el especialista en arqueología y el especialista de Impacto Ambiental de la supervisión que evalúan lo acontecido. El material continua desplazandose hacia el rio, con uso de excavadoras se limpia el desplazamiento para evitar que llegue al rio.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-08-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Leve

### Fecha De

### Fotografía:

15-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+850

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DESPLAZAMIENTO DEL AREA DE REFORESTACION EN DME KM. 35+850 CON LA SUPERVISION ( VISTA DESDE EL FRENTE)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 35+850 Se continua con los trabajos en el DME km. 35+850 donde el dia sabado ha ocurrido un desplazamiento del terreno en la zona baja ( ZONA DE AREA DE PROTECCION FORESTAL ) actualmente se realiza la limpieza del material desplazado, en el lugar se ubican 2 excavadoras de oruga realizando la limpieza y un tractor realizando la conformación del material excedente. Se realiza el acompañamiento con el especialista de Impacto Ambiental de la supervisión. El material continua desplazando hacia el rio, con uso de excavadoras se limpia el desplazamiento para evitar que llegue al rio.

9

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

16-08-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

15-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 25+018 AL KM. 25+440  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 25+018 al Km. 25+440 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras y se esta realizando el encofrado y vaciado de concreto para la construcción de cunetas tipo 1 (triangulares) , en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza 2 camión mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 17 obreros

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

16-08-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+100 AL KM. 25+120  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 25+100 al Km. 25+120 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras y se esta realizando el encofrado y vaciado de concreto para la construcción de cunetas tipo 1 (triangulares) , en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza 2 camión mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 17 obreros

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-08-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

15-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+659 al 23+716  
CODIGO : 500 OBRA DE DRENAJE  
PARTIDA: 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 23+659 al Km. 23+716 se realiza el encofrado de muro de concreto ciclópeo en el borde izquierdo y construcción de muros de concreto armado de la vía, donde se utiliza herramientas menores y trabajan 1 capataz, 12 oficiales

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

16-08-2023

12

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

15-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: ZONA INDUSTRIAL ( PLANTA DE ASFALTO)

planrade asfalto actibo

**CDescripcion**

:

En la progresiva Km. 12+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto, donde se carga el material de asfalto, se utiliza 10 volquetes que llevaran el asfalto hasta a la progresiva Km. 92+500

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

16-08-2023