



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	159	19 - 08 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0159-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION PARA VERIFICACION DE RECURSOS Y BUSQUEDA DEL CUADERNO DE OBRA  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE KM 0+000 AL KM 32+000 ( ASFALTADO)



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la CONTRATISTA, hoy se logro acceso al cuaderno de obra No.33, Donde la anotación mas importante del 24-07-2023 es:

ASIENTO No. 4929 DEL CONTRATISTA DEL 24-07-2023 ASUNTO: RIESGO POTENCIAL EN EL KM, 28+980 AL 29+050 REFERENCIA: OFICIO No. 1860-2023-mtc/20.9

Dejamos constancia que el día 21-07-2023 mediante oficio de la referencia de la Entidad , nos comunica que conjuntamente con supervisión han verificado la presencia de grietas con el alto riesgo de caídas de rocas y posible derrumbe. En el tramo en mención correspondería a una situación de riesgo potencial , por lo cual estaremos presentando los trámites correspondientes.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 19-09-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D No 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No, 26.( FUE IMPROCEDENTE)

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de señalización vial en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 6 motoniveladoras, 6 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizado hacia el tramo 1 ( han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ( cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio. se verifica la falta de especialista de seguridad ( ha renunciado)

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi,( tienen una camioneta parada día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de JULIO 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con regular rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL TOTAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS



**Recomendaciones:**

Se recomienda al Contratista iniciar las labores de asfaltado desde temprano y no realizarlo en horas nocturnas, por la bajas de temperatura, y el cansancio de los trabajadores, queda mal el trabajo realizado.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se esta reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3 ( HASTA LA FECHA NO HAN REGRESADO)

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la falta de ESPECIALISTA DE SENALIZACION y se requiere la asignación oficial del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD EN LA OBRA

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retraso ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES.

**Auditoria Fecha De Creación:**

19-08-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

20-08-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

19-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+570 A  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: VISITA AL DME KM. 19+570 A

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 19+570 Se realiza visita de acompañamiento al especialista ambiental hacia el deposito de material excedente DME km. 19+570 A , el cual esta sin actividad y todavía tiene capacidad y falta conformacion

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

19-08-2023

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 19+570 A  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: VISITA AL DME KM. 19+570 A

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 19+570a Se realiza visita de acompañamiento al especialista ambiental hacia el deposito de material excedente DME km. 19+570 A , el cual esta sin actividad y todavía tiene capacidad y falta conformación

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

19-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 14+000 A  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: VISITA AL DME KM. 14+000 A

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 14+000 A Se realiza visita de acompañamiento al especialista ambiental hacia el deposito de material excedente DME km. 14+000 A , el cual esta sin actividad visitandomla ampliación del dme

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

19-08-2023

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

19-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+730  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 37+730 se realiza visita al campamento de la contratista, en busca del cuaderno de obra, se logrp acceso al mismo.

**Foto1:**



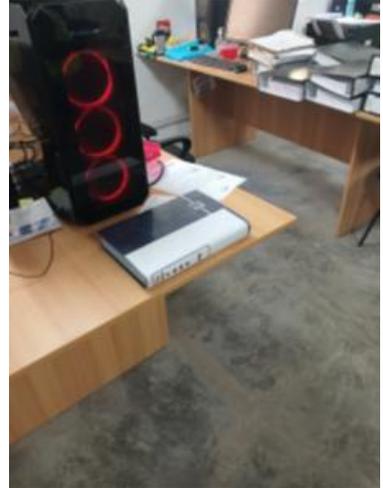
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 32+300  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 202,A EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

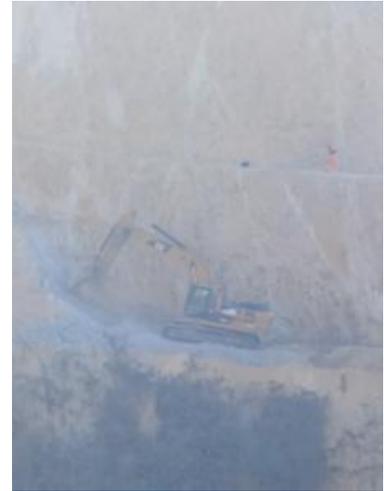
En la progresiva km. 32+300 se realiza el corte de material suelto, se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias-

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

20-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 31+090  
CODIGO 400 PAVIMENTOS  
CODIGO 400 B PAVIMENTOS FLEXIBLES  
PARTIDA 423 A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE  
PARTIDA 426 A CEMENTO ASFALTICO  
PARTIDA 428 A ASFALTO EN LIQUIDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 31+090 se inicia el asfaltado en caliente en el lado derecho de la via, se utiliza una pavimentadora de asfalto, 2 compactadoras de ruedas neumaticas y 1 compactadora de doble rodillo y 10 volquetes trabajan 1 capataz. 1 operador de pavimentadora, 3 operadores de compactadora, 12 obreros, 2 vigias , 10 choferes

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

19-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+530 al km. 31+090  
CODIGO 400 PAVIMENTOS  
CODIGO 400 B PAVIMENTOS FLEXIBLES  
PARTIDA 423 A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 30+530 al Km. 31+090 se prepara la superficie para el inicio del asfaltado en caliente en el lado derecho de la vía, se utiliza una pavimentadora de asfalto, 2 compactadoras de ruedas neumáticas y 1 compactadora de doble rodillo y 10 volquetes trabajan 1 capataz. 1 operador de pavimentadora, 3 operadores de compactadora, 12 obreros, 2 vigías , 10 chóferes

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

19-08-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 30+530 al km. 31+090  
CODIGO 400 PAVIMENTOS  
CODIGO 400 B PAVIMENTOS FLEXIBLES  
PARTIDA 423 A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 30+530 al Km. 31+090 se prepara la superficie para el inicio del asfaltado en caliente en el lado derecho de la vía, se utiliza una pavimentadora de asfalto, 2 compactadoras de ruedas neumáticas y 1 compactadora de doble rodillo y 10 volquetes trabajan 1 capataz. 1 operador de pavimentadora, 3 operadores de compactadora, 12 obreros, 2 vigías, 10 choferes, el transporte de la mezcla asfáltica se realiza desde la zona industrial ubicado en la progresiva km. 17+700

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

19-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+850 AL KM. 30+035 Id  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 207,A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresivas KM 29+850m al Km. 30+035 se realiza mejoramientos de suelos a nivel de subrasante ,donde se utiliza una compactadora de rodillo, una motoniveladora , trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

19-08-2023

9



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+370 AL KM. 25+440  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 25+370 al Km. 25+440 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras y se esta realizando el encofrado y vaciado de concreto para la construcción de cunetas tipo 1 (triangulares) , en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza 2 camión mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 17 obreros

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+300 AL KM. 25+250 }  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 25+300 al Km. 25+250 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras y se esta realizando el encofrado y vaciado de concreto para la construcción de cunetas tipo 1 (triangulares) , en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza 2 camión mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 17 obreros

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

19-08-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+659 AL KM. 23+716  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA: 503-D CONCRETO CLASE D ( F'C= 210 KG/CM2)  
PARTIDA: 503.1 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO  
PARTIDA: 504.A ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Progresivas km. 23+659 al Km. 23+716 Se realiza el encofrado, colocación de acero de refuerzo de muros de concreto armado, además se realiza el vaciado de elevación de muro ( paño 4 ) de concreto armado se utiliza herramientas menores , una camión bomba, 2 camiones mixer, 2 vibradores de concreto, trabajan 1 capataz, 3 operadores , 12 obreros y 2 vigías.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

19-08-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM.17+755 AL KM 17+826  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 517.A BORDILLO

### CDescripcion

:  
En las progresivas Km. 17+755 al Km. 17+826 se realiza la construcción de bordillos, en el lado derecho de la vía, se utiliza un camión mixer, virador de concreto y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 obreros 1 operador,

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

19-08-2023

13