



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0024	<b>Fecha Informe:</b> 05 - 09 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 024-2023  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTÁ EN ACTIVIDAD ,  
VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO Y CONSTATAACION INSITU DE MAYORES CANTIDADES EN LA OBRA. CANTA HUALLAY ( EN COMISION DE SERVICIOS),CON LA ING. GLADYS SANTIAGO E ING. LUIS OSCATEGUI



### Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. NO Se ha logrado el acceso al cuaderno de obra
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGIA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) Actualmente estan trabajando en este sector imprimando y construyendo cunetas de concreto
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD

### Recomendaciones:

- Se recomienda al Contratista la inclusion de MAQUINARIAS Y EQUIPOS en el DME km. 42 el cual esta en uso, es completamente importante que el material depositado sea extendido y compactado para que sea reconocido por la Supervisión.
- Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,
- Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la zona de canales de SEDAPAL Y la TORRE DE ALTA TENSION se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.
- Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.
- Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.
- Se recomienda a PROVIAS NACIONAL LA INCLUSIÓN de un especialista en seguimiento en campo o Monitor de obra permanente para realizar las constataciones de las diferentes variaciones y mayores cantidades
- Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor que realice las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

**Auditoria Fecha De Creación:**

05-09-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

08-09-2023

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

POBLADO DE HUALLAY  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OI): ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. GLADYS SANTIAGO E ING. LUIS OSCATEGUI

**CDescripcion :**

En el poblado de Huallay, se realiza visita al final del tramo donde se realiza reunión in situ con ing Gladys Santiago e ing. Luis Oscategui de PROVIAS NACIONAL con la Contratista y Supervisión

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-09-2023

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+440  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OI): VISITA A TRAMO ADICIONAL ( A NIVEL DE SUB RASANTE)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 95+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final de la via km. 95+200 , donde se realizara un adicional de 240 m para empalmar con Huallay y el nivel de la via esta a nivel de subrasante

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-09-2023

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+320 A KM. 95+280

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): ZONA ADICIONAL DONDE SE PLANTEA LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 95+320 al Km. 95+280 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita el sector donde se realizara un adicional donde se realizara la construcción de cunetas de concreto.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-09-2023

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

05-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+200  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): FINAL DE L TRAMO 2

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas Km. 95+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita el sector donde se visita el punto final de acuerdo al proyecto que esta a nivel de asfalto

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

05-09-2023

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+360 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): ACCESO A VARIANTE DE HUALLAY

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 93+360 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita el sector donde se ha realizado un acceso a nivel de asfalto, el cual se observa que el pavimento de asfalto no esta en buenas condiciones de compactación, En este sitio ocurrio accidente por presencia de cable de alta tensión

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+360 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): ACCESO AL POBLADO DE HUALLAY ( LADO IZQUIERDO)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 93+360 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita el sector donde se ha realizado un acceso a nivel de asfalto, el cual se observa que el pavimento de asfalto, existe una cable de alta tensión a muy baja altura.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

05-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+960 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): TORRE DE ALTA TENSION

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas Km. 71+960 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita el sector donde se no se ha podido ensanchar la via por la presencia de una torre de alta tensión, se realiza reunión insitu para ver que es lo que se va hacer en este sector.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-09-2023

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

05-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+980 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): TORRE DE ALTA TENSION

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas Km. 71+980 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita el sector donde se no se ha podido ensanchar la via por la presencia de una torre de alta tensión, se realiza reunión insitu para ver que es lo que se va hacer en este sector.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-09-2023

8



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 59+100  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA DE CANALES DE SEDAPAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 59+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita el sector donde se no se ha podido continuar la via por la presencia de los canales de SEDAPAL, se realiza reunión insitu para ver que es lo que sltuación esta la elaboración del expediente adicional realizado por el Contratista.

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

05-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA DE CANALES DE SEDAPAL

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 56+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita el sector donde se no se ha podido continuar la via por la presencia de los canales de SEDAPAL, se realiza reunión insitu para ver que es lo que sltuación esta la elaboración del expediente adicional realizado por el Contratista.

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+640  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 24+640 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita en la zona arqueológica haciendo el acompañamiento al Ing. Luis Uzcategui e Ing. Alberto Salvatierra, geólogos de PROVIAS NACIONAL y Contratista, respectivamente. donde se verifica la reclasificación realizada por los geólogos de la Contratista y Supervisión que ha generado mayores metrados.

**Foto1:**



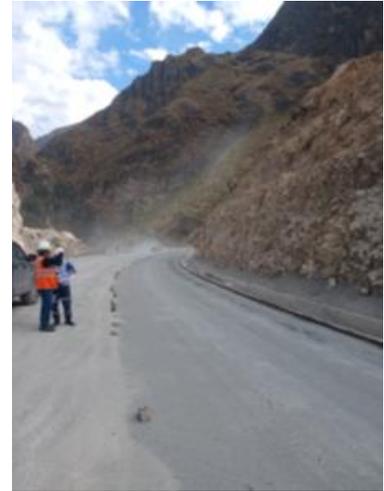
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023

11



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita en la zona arqueológica haciendo el acompañamiento al Ing. Luis Uzcategui e Ing. Alberto Salvatierra, geólogos de PROVIAS NACIONAL y Contratista, respectivamente. donde se verifica la reclasificación realizada por los geólogos de la Contratista y Supervisión que ha generado mayores metrados.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+450  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+450 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita en la zona arqueológica haciendo el acompañamiento al Ing. Luis Uzcategui e Ing. Alberto Salvatierra, geólogos de PROVIAS NACIONAL y Contratista, respectivamente. donde se verifica la reclasificación realizada por los geólogos de la Contratista y Supervisión que ha generado mayores metrados.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+320  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA ( RECLASIFICACION DE MATERIALES)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita en la zona arqueológica haciendo el acompañamiento al Ing. Luis Uzcategui e Ing. Alberto Salvatierra, geólogos de PROVIAS NACIONAL y Contratista, respectivamente. donde se verifica la reclasificación realizada por los geólogos de la Contratista y Supervisión que ha generado mayores metrados.

14

**Foto1:**



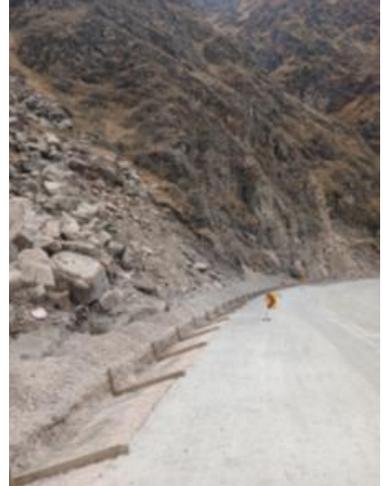
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+150  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA ( RECLASIFICACION DE MATERIALES)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita en la zona arqueológica haciendo el acompañamiento al Ing. Luis Uzcategui e Ing. Alberto Salvatierra, geólogos de PROVIAS NACIONAL y Contratista, respectivamente. donde se verifica la reclasificación realizada por los geólogos de la Contratista y Supervisión que ha generado mayores metrados.

15

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+900  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA ( RECLASIFICACION DE MATERIALES)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 22+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita en la zona arqueológica haciendo el acompañamiento al Ing. Luis Uzcategui e Ing. Alberto Salvatierra, geólogos de PROVIAS NACIONAL y Contratista, respectivamente. donde se verifica la reclasificación realizada por los geólogos de la Contratista y Supervisión que ha generado mayores metrados.

16

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+440  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA ( RECLASIFICACION DE MATERIALES)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 22+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita en la zona arqueológica haciendo el acompañamiento al Ing. Luis Uzcategui e Ing. Alberto Salvatierra, geólogos de PROVIAS NACIONAL y Contratista, respectivamente. donde se verifica la reclasificación realizada por los geólogos de la Contratista y Supervisión que ha generado mayores metrados.

17

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+920  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OI): VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA ( RECLASIFICACION DE MATERIALES)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 donde se visita en la zona arqueológica haciendo el acompañamiento al Ing. Luis Uzcategui e Ing. Alberto Salvatierra, geólogos de PROVIAS NACIONAL y Contratista, respectivamente. donde se verifica la reclasificación realizada por los geólogos de la Contratista y Supervisión que ha generado mayores metrados.

18

**Foto1:**



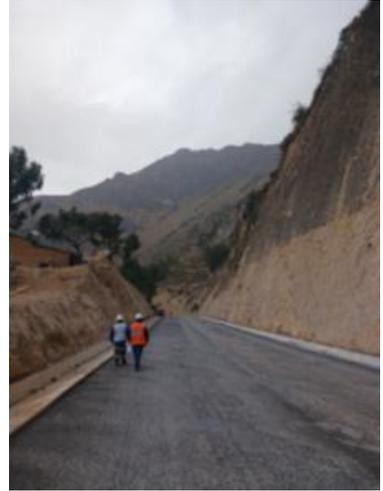
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-09-2023