



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 090	Fecha Informe: 28 - 09 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER
---------------------------------	----------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

Foto Bitacora:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Asunto:

REPORTE N° 090 - 28 DE SETIEMBRE DEL 2023
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12

Conclusiones:

EL DÍA DE HOY SE REALIZÓ LA IMPRIMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR RECONFORMADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+180 AL KM 28+480 CARRIL IZQUIERDO. CON RESPECTO AL ADICIONAL DE OBRA N°08 SE VIENE EJECUTANDO CUNETAS TIPO 2 ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+907 AL KM 28+020. SE VIENE REALIZANDO EL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO CON EL APOYO DE UNA CISTERNA PARA EL RIEGO DE VÍA Y EVITAR ASI LA POLUCIÓN, ASI MISMO EL MANTENIMIENTO DE VÍA EN CONSTRUCCIÓN CON APOYO DE LA MOTONIVELADORA Y RODILLO PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LOS SECTORES EN CONSTRUCCIÓN.

EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1295 DEL CONTRATISTA, SOBRE EL AVANCE FÍSICO REFERIDOS A LA EJECUCIÓN DE COLOCADO DE CONCRETO EN CUNETAS CORRESPONDIENTES A LA PAO N° 08, REIMPRIMADO DE BASE GRANULAR, TRANSPORTE DE MATERIAL AGREGADO (BASE) DESDE CANTERA DE ESPINAR EN 04 VEHÍCULOS DE 15 M3 DE CAPACIDAD CADA UNO Y PERFILADO DE SUBRASANTE ENTRE PROG. KM 23+300 A LA PROG. 23+700, A PESAR DE ELLO SIGUE SIENDO RESTRINGIDO POR NO TENER MAYORES FRENTE A PESAR DE TENER VARIAS PARTIDAS PENDIENTES DE EJECUCIÓN.

SE REITERA AL CONTRATISTA, HABILITAR LOS TRAMOS PENDIENTES DE EJECUCIÓN DE CUNETAS PARA EL PROCESO DE COLOCADO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE EN SEGUNDA CAPA, SIN ELLO ESTO NO SERÁ PERMITIDO.

SE DISPONE AL CONTRATISTA QUE, EL PERSONAL ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, TRAZO Y TOPOGRAFÍA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE Y SEGURIDAD Y SALUD JUNTO CON EL RESIDENTE DEBEN REALIZAR TRABAJOS EN CAMPO EN FORMA PERMANENTE, EN DEFECTO LA AUSENCIA DE ESTOS SE CONSIDERARÁ FALTA SUJETO A PENALIDADES ACORDE AL CONTRATO SUSCRITO.

CON CARTA N° 162-2023-TEC4 JS/PVN DE FECHA 27.09.2023 SE REMITE AL CONTRATISTA LA EVALUACIÓN POR LA SUPERVISIÓN A LA SOLICITUD DE CAMBIO DEL INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE DEL CONTRATISTA.

Recomendaciones:

SE REALIZA LOS TRABAJOS DE FORMA REDUCIDA EN LA CAPACIDAD DE CUADRILLAS, SE TIENE LAS MAQUINARIAS VINCULADAS A LA PORDUCCION DE MAC EN STAND BY, ASI MISMO HACE FALTA EL CAMBIO DE EPPS AL PERSONAL OBRERO, LA PARTICIPACIÓN DE DIRECCIÓN TÉCNICA ES MINIMA EN OBRA,



Auditoria Fecha De Creación:

03-10-2023

Auditoria Fecha De Edición:

03-10-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX
WALTER

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

28-09-2023

Actividades:

planta de asfalto

CDescripcion_____:

trabajos de batido de material para reposición de base, prog. 23+500

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-09-2023

Actividades:

construcción cunetas tipo II

CDescripcion _____ :

27+920, lado derecho

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-09-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-09-2023

Actividades:

Stand By Maquinaria

CDescripcion _____ :

28+120, maquinaria tren de asfalto en stand by.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-09-2023