



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	Nº 176-2023-MTC/20.9/MJQY	06-10-2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo II	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>					

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019

FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SET/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 18/08/2023 (R.D N° 1029-2023-MTC/20)



## Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

### 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 32:

ASIENTO N° 4162 DEL CONTRATISTA 29/08/2023 ASUNTO: SOLICITUD Y SUSTENTO DE PRORROGA DE PLAZO N°35 REFERENCIA: A) CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20, B) R.D. N°1002-2023-MTC/20, C) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°4138 DE FECHA 18.08.2023.

ASIENTO N° 4164 DEL CONTRATISTA 30/08/2023 ASUNTO: APROBACION DE PLANOS DE REPLANTEO DE 01 ALCANTARILLA TMC REFERENCIA: A) CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/431.

ASIENTO N° 4168 DEL CONTRATISTA 30/08/2023 ASUNTO: POSIBLE AFECTACION EN EL AVANCE DE TRABAJOS PROGRAMADOS – SEMANA N°35 REFERENCIA: A) CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/440.

### 2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20  
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 282-2023-MTC/20  
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 390-2023-MTC/20

### 3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

### 4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D N° 225-2023-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – APROBADO R.D N° 549-2023-MTC/20

### 5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL

### 6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL

#### 7. DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y CORTE DEL TALUD EN LOS SECTORES: DEL KM.79+750 AL KM.79+850; DEL KM.84+950 AL KM.85+000 Y DEL KM.85+180 AL KM.85+230.

TRABAJOS DE VOLADURA EN EL SECTOR: DEL KM.84+870 AL KM.84+930.

#### 8. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR: RIEGO DE VÍA EN EL KM.61+000 AL KM.65+000.

#### 9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

80 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

06 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 07 UNIDADES EN OBRA

13. TOPOGRAFIA

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN LOS SECTORES DEL KM.85+200 AL KM.85+250.

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURA DEL KM.79+500 AL KM.79+530; DEL KM.84+860 AL KM.84+920.

14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EXCAVACIÓN PARA CUNETAS DEL KM.92+450 AL KM.92+550, L/D.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C 175 KG/CM2 EN PAÑOS INTERMEDIOS DE CUNETAS TRIANGULAR KM.92+570.00 AL KM.92+757.08, L/D.

ARMADO Y RELLENO DE ELEMENTO DE MURO DE SUELO REFORZADO EN MSR/MCA DEL KM.58+857.72 AL KM.58+919.73, L/I.

ARMADO Y RELLENO DE ELEMENTO DE MURO DE SUELO REFORZADO EN MSR/MCA DEL KM.60+309.61 AL KM.60+352.36, L/I.

15. SUELOS Y PAVIMENTOS

EVALUACIÓN Y MUESTREO DEL TERRENO NATURAL PARA ANÁLISIS DE ESTABILIDAD DE DME; KM.72+750.00, L/I. CALICATA 02 - MUESTRA 01, PROFUNDIDAD 3.00 M

ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO (MTC E 115), DEL MATERIAL INADECUADO DE MEJORAMIENTO DE SUELOS; TRAMO: DEL KM.63+965 AL KM.63+995, P/C; PM KM.63+965, L/D.

16. TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTES A DME KM.69+050 (DMES DE EMERGENCIA).

17. PROTECCIÓN AMBIENTAL

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM.69+050 (DMES



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DE EMERGENCIA).

#### 18. ARQUEOLOGÍA

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.63+200 AL KM.63+260, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.80+800 AL KM.80+860, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.91+710 AL KM.92+030, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y CONFORMACIÓN PARA DME EN LA PROGRESIVA KM.69+050. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.



## Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-762 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "RECLASIFICACIÓN DE MATERIALES DEL KM.56+240 AL KM. 56+250 Y KM.63+950 AL KM.64+000, MES DE SETIEMBRE 2023, PREVIA EJECUCIÓN DE LOS CORTES DE TALUDES"; MUESTRAN EN EL INFORME N°2510020-OI.2-25-INF-212 (11.09.2023), ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, EN EL CUAL CONTIENE LA RECLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DESDE EL KM.56+240 AL KM. 56+250 Y KM.63+950 AL KM.64+000, CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE 2023, PREVIA EJECUCIÓN DE LOS CORTES DE TALUDES. CABE MENCIONAR, QUE SE PUEDE OBSERVAR, QUE ESTA RECLASIFICACIÓN SE ENCUENTRA DEBIDAMENTE CONCILIADA Y FIRMADA (34 FOLIOS), POR AMBAS PARTES.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-766 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "REMISIÓN DEL OFICIO N°2281-2023-MTC/20.9 – APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR EL DÉCIMO SEGUNDO TRIMESTRE Y POR LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 34"; INDICA EN EL OFICIO N°2281-2023-MTC/20.9 (13.09.2023), EN EL CUAL LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL, OTORGA Y COMUNICA LA CONFORMIDAD DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR EL DÉCIMO SEGUNDO TRIMESTRE Y POR LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 34 DEL TRAMO 2 DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA".

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-764 (14.09.2023), DIRIGIDA AL MTC - PROVIAS NACIONAL, CON ASUNTO "REVISIÓN AL INFORME TÉCNICO DE MAYORES CANTIDADES N°09: "POR REPLANTEO DE OBRAS DE DRENAJE: CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C1 SECTORES KM 92+050 AL KM 92+121.25", CON EL FIN DE REMITIRLES LOS INFORMES: N° 2510020-OI.2-35-INF-243 (11.09.2023), N°2510020-OI.2-27-INF-622 (11.09.2023), N°2510020-OI.2-22-INF-550 (11.09.2023) Y N°2510020-OI.2-26-INF-103 (11.09.2023), ELABORADO POR EL ESPECIALISTA DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES, Y ESTRUCTURAS, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Y TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, Y HIDROLOGÍA E HIDRAULICA. EL CUAL SE INDICA, LA RESPUESTA AL INFORME DE LA CARTA N° CR20/OI2/RO/23/493 (11.09.2023), PRESENTADA POR EL CONTRATISTA POR LO TANTO, LOS ESPECIALISTAS CONCLUYEN QUE EL CONTRATISTA CUMPLE CON LAS CONDICIONANTES INDICADAS EN LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, RESPECTO DE: ESTAR COMPRENDIDO EN LAS VÍAS ESPECIFICADAS EN LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20; QUE EFECTIVAMENTE SE CONFIGURA COMO UNA NECESIDAD DE MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES; QUE CONSTITUYE UNA MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES (MAYOR METRADO), POR LO QUE SE CONSIDERA PROCEDENTE LA APROBACIÓN Y POR ENDE LA EJECUCIÓN DE LAS MAYORES CANTIDADES N° 09.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-763 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "CONFORMIDAD DE LOS PLANOS DE APROBADOS DE LOS DMES DEL ITS 03"; INDICAMOS EN EL INFORME N°2510020-OI.2-22-INF-519 (13.09.2023), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, QUIEN ADJUNTA LA DOCUMENTACIÓN REFERIDA AL ASUNTO, SE DA CONFORMIDAD DE LOS PLANOS DE APROBADOS DE LOS DMES DEL ITS 03 DE LA CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/471 (04.09.2023), DE ACUERDO A LOS PLANOS PRESENTADOS CON LOS DATOS TÉCNICOS: ÁREA, PERÍMETRO, TALUD DE REPOSO Y METRADOS DE DISPOSICIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00060-2023-SENACE-PE-DEIN (19.04.2023). SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA, LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-796 (21.09.2023), DIRIGIDA AL MTC-PROVIAS NACIONAL, CON ASUNTO "ADVERTENCIA ANTICIPADA N°57 – "POR POSIBLE IMPEDIMENTO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA, EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA Y EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO, EN EL SECTOR CORRESPONDIENTE A LA COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG, EL CUAL PUEDE OCASIONAR LA AFECTACIÓN DE LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO"; PARA REMITIRLES ADJUNTO, COPIA DE LOS ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA DEL CONTRATISTA N° 4256 (20/09/2023) Y DEL SUPERVISOR ASIENTO N° 4257 (21/09/2023), RESPECTO A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N°57 – "POR POSIBLE IMPEDIMENTO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA, EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA Y EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO, EN EL SECTOR CORRESPONDIENTE A LA COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG, EL CUAL PUEDE OCASIONAR LA AFECTACIÓN DE LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO". ASIMISMO, SE PONE EN CONOCIMIENTO LA CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/524 (20/09/2023, PRESENTADA POR EL CONTRATISTA, QUE CONTIENE EL OFICIO N°0029-2023-CCA-DCH-PY-HCO (07.09.2023).

**Auditoria Fecha De Creación:**

07-10-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

08-10-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

06-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 84+746, KM 84+787

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-10-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 89+060, KM 89+090, KM 78+400, KM 78+530, KM 78+600

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES, 02 TRACTOR ORUGAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-10-2023

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+805, KM 80+030, KM 81+059, KM 80+666

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

**CDescripcion:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-10-2023

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 83+730, KM 83+310, KM 88+210, KM 88+300

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

LA SUBRASANTE ES LA SUPERFICIE TERMINADA DE LA CARRETERA A NIVEL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS (CORTE Y RELLENO), SOBRE LA CUAL SE COLOCA LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO O AFIRMADO

COLOCACIÓN DE MATERIAL GRANULAR OVER EN ZONA DE MEJORAMIENTO DEL SUELO

CORTE Y EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 03 EXCAVADORAS, 02 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-10-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 86+891.78

1000 PUENTES

1000.F PUENTE SIYAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SIYAN

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 VIBRA PISÓN, 01 CONO DE ABRAMS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-10-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 90+709.25 AL KM 90+756.25 L/I.

CONSTRUCCIÓN MURO MIXTO MSR/MCA

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN ZAPATAS DEL MSR/MCA

TRABAJOS DE ARMADO Y RELLENO GAVIONES EN MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 100 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

COLOCACIÓN DE VACIADO DE CONCRETO F'C 100 KG/CM2 EN SOLADOS DEL MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 210 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

CONSTRUCCIÓN DEL MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

TRABAJOS DE ARMADO Y RELLENO DE ELEMENTO DE MURO DE SUELO REFORZADO EN MSR/MCA

6

RELLENO ESTRUCTURAL Y COMPACTADO POR CAPAS MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MURO SUELO REFORZADO Y MURO DE CONCRETO ARMADO (MSR/MCA)

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-10-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

06-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 83+660, KM 83+700, KM 82+200, KM 82+300, KM 87+260

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

LA SUBRASANTE ES LA SUPERFICIE TERMINADA DE LA CARRETERA A NIVEL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS (CORTE Y RELLENO), SOBRE LA CUAL SE COLOCA LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO O AFIRMADO

COLOCACIÓN DE MATERIAL GRANULAR OVER EN ZONA DE MEJORAMIENTO DEL SUELO

CORTE Y EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 03 EXCAVADORAS, 02 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-10-2023



**Fotos:**