



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 28	<b>Fecha Informe:</b> 20 - 10 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 028-2023  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
VISITA DE CONSTATAION INSITU DE MAYORES CANTIDADES EN LA OBRA. CANTA HUALLAY ( EN COMISION DE SERVICIOS),



### Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. NO Se ha logrado el acceso al cuaderno de obra
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna equipo de pavimentacion , 2 compactadoras de rodillo , dos compactadoras neumaticas
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente se esta asfaltando la vía en esta zona
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado y garuas en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la Zona de canales de SEDAPAL Y la TORRE DE ALTA TENSION se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL LA INCLUSIÓN de un especialista en seguimiento en campo o Monitor de obra permanente para realizar las constataciones de las diferentes variaciones y mayores cantidades

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor que realice las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

**Auditoria Fecha De Creación:**

20-10-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

20-10-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+820. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 36+820 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+840. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

En la progresiva Km. 39+840 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

2

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 45+860. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

:  
En la progresiva Km. 45+860 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

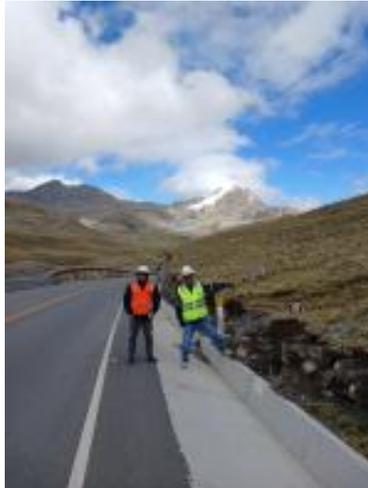
3

### Foto1:



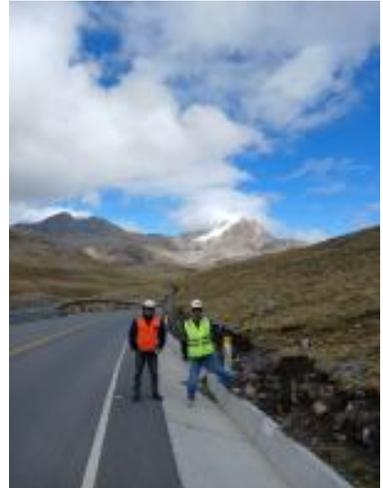
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 46+320. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

En la progresiva Km. 46+320 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 48+780. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

En la progresiva Km. 48+780 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

5

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-10-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 49+780. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 49+780 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

6

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 57+700. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

En la progresiva Km. 57+700 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-10-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 62+440. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 62+440 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

8

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 65+100. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 65+100 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

9

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

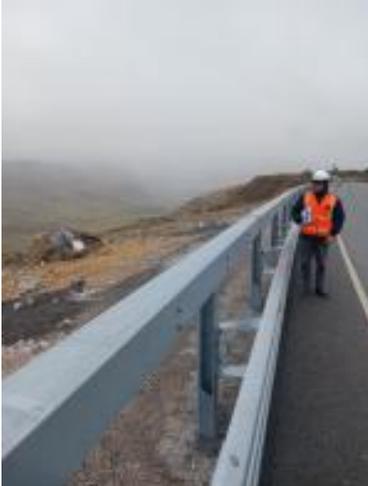
PROGRESIVA KM. 66+150. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 66+150 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

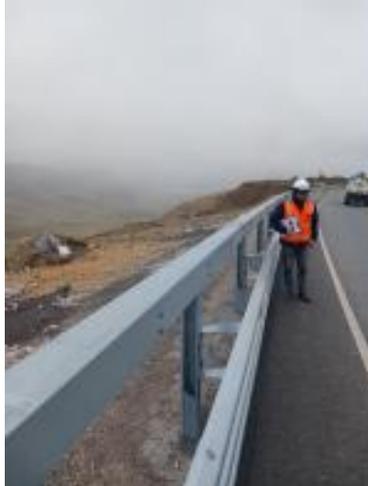
10

**Foto1:**



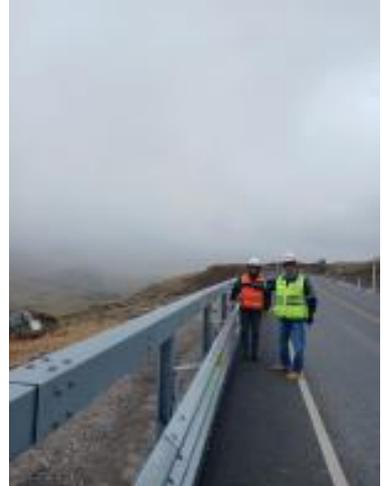
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 76+460. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 76+460 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

11

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-10-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 79+960. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 79+960 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

12

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 81+000. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 81+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

13

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 82+960. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

En la progresiva Km. 82+960 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

14

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-10-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 84+600. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 84+600 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

15

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 85+960. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 85+960 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

16

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

20-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 86+730. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

En la progresiva Km. 86+730 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

17

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-10-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+415. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 88+415 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

18

**Foto1:**



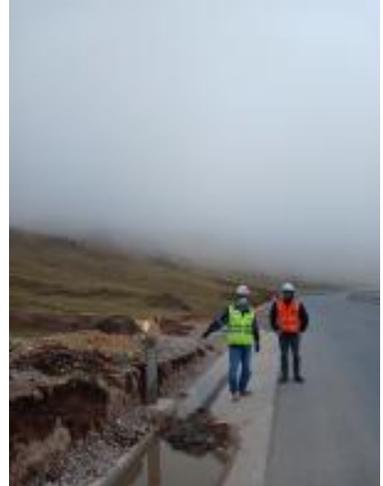
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

20-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+090. ( LADO DERECHO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 92+090 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

19

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

21-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+480. ( LADO IZQUIERDO )  
VISITA DE CONSTATAACION ( INICIAL ) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES  
CANTIDADES DE SEÑALIZACION AMBIENTAL

### CDescripcion

En la progresiva Km. 93+480 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Arévalo, especialista en Impacto Ambiental y el Ing. Juan Carlos Takamori, Jefe de Ingeniería por el Contratista y el Ing. Raúl Casana, especialista en Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades o adicional a ejecutar, se verifica in situ donde se ubicara la señalización ambiental, se verifica que no se ha realizado hasta la fecha ninguna actividad de señalización ambiental.

20

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-10-2023