



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 051	Fecha Informe: 05 - 12 - 2023	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 051-2023
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 AL KM. 83+400 (VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DEL TRAMO 2)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01, 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 y 10,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación (sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo (sin actividad), dos compactadoras neumáticas(sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lloviznas y caída de nieve en la zona de huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde está ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

07-12-2023

Auditoria Fecha De Edición:

07-12-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM.16+340

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE SEÑALIZACION EN PUNTOS NEGROS

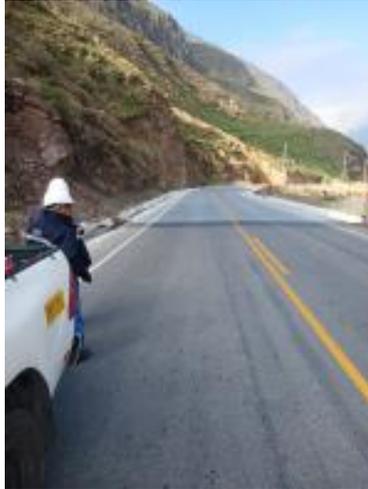
CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 16+340 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de seguridad de obra y el especialista de trazo y topografía de la Supervisión y especialista de trafico y seguridad vial de la contratista, a recorrer los diferentes sitios don de han ocurrido accidentes (llamados PUNTOS NEGROS DE LA VIA) se visita el sitio donde existe la construcción de pavimento de concreto que carece de textura adecuada para evitar deslizamiento de los vehículos en tiempo de lluvia, en este lugar han colocado TACHONES en una hilada en la entrada y salida del pavimento resbaladizo, pero es necesario el cepillado del concreto para que tenga la textura adecuada y la colocación de mas tachones en la entrada y salida de este sector para evitar los accidentes,

1

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 18+800

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+800 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que solo se han colocado los soportes de la señalización vertical , requiere la urgente colocación de SENALIZACION INFORMATIVA, PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA.

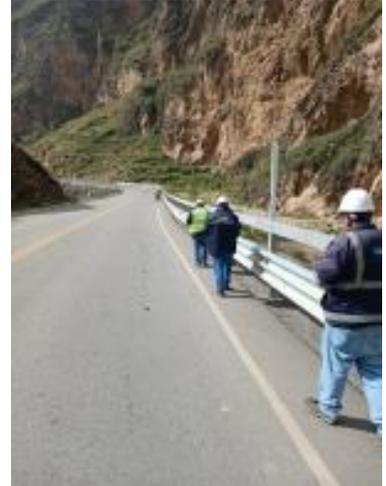
2

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+840 a km. 18+880

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 18+840 a Km. 18+880

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 18+840 al Km. 18+880 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que solo se han colocado los soportes de la señalización vertical , requiere la urgente colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA, PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+020

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 19+020

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 19+020 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que solo se han colocado los soportes de la señalización vertical , requiere la urgente colocación de SENALIZACION INFORMATIVA, PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400 a km. 24+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 24+400 a Km. 24+600

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+400 al Km. 24+600 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que se han colocado los soportes de la señalización vertical y se ha colocado señalización definitiva y provisional, requiere la urgente colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA, (de zona de derrumbe o caída de rocas)

5

Foto1:



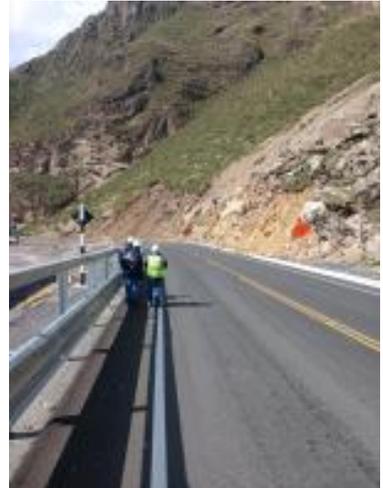
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 24+500

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+500 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que se han colocado los soportes de la señalización vertical y se ha colocado señalización definitiva y provisional, requiere la urgente colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA, (de zona de derrumbe o caída de rocas)

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 27+600

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 27+600 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que se han colocado los soportes y la colocación de la señalización vertical. El accidente ocurrió cuando no habían colocado la señalización vertical.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 32+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 32+900

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 32+900 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que la curva requiere de señalización vertical y se requiere la corrección del parapeto de alcantarilla en el margen izquierdo de la via y el pintado del mismo.

8

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+190

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 56+190

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 56+190 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona donde pasa el canal de SEDAPAL y se observa que la zona requiere de mas señalización preventiva, informativa, colocación de chevrones provisionales hasta que se realice la obra definitiva en este sector.

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 72+160
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 72+160

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 72+160 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona donde se observa que la zona requiere de barreras de seguridad y señalización preventiva, informativa y reglamentaria

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+900 al KM. 72+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 71+900 al km. 72+100

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 71+900 al 72+100 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona donde se considera como zona inestable, donde aca no habra barreras, por los momentos, se colocara solo chevrones provisionales y señalización vertical provisional hasta que se defina lo que se realizara con la torre de alta tensión.

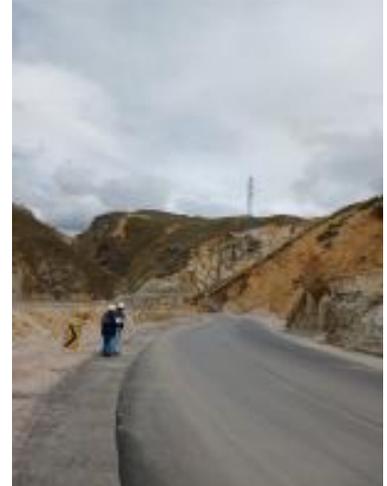
11

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 79+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 79+500

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 79+500 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que se han colocado los soportes de la señalización vertical y la colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA, PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA, se verifica que requiere mas señalización en la zona de curva.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 83+300

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 83+300 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que se han colocado los soportes de la señalización vertical y la colocación de SEÑALIZACION PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA, se verifica que requiere mas señalización en la zona de curva y señalización informativa.

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+300
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 83+300

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 83+300 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que se han colocado los soportes de la señalización vertical y la colocación de SEÑALIZACION PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA, se verifica la colocación de señalización en la zona de curva de ir a 70 km/hora se requiere cambiar esta señalización informativa por no adelantar o poner OTRA SEÑALIZACION VERTICAL, que aminore la velocidad en zona de curva.

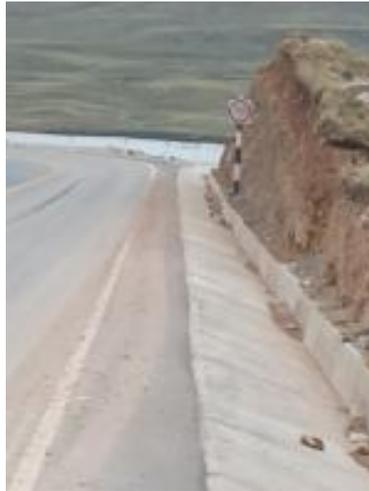
14

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 52+300

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 52+300 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que se han colocado los soportes de la señalización vertical y falta la colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA, PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA, se verifica que requiere mas señalización en la zona de curva.

15

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+100
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS PUNTOS NEGROS DE LA VIA km. 42+100

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 42+100 se realiza visita de acompañamiento con el especialista de Seguridad de obra y especialista de trazo y topografía de la Supervisión, junto con el especialista de señalización y seguridad vial de la Contratista a ver los puntos donde han ocurrido accidentes, llamados también como PUNTOS NEGROS DE LA VIA, se recorre la zona y se observa que se han colocado los soportes de la señalización vertical y la colocación de SEÑALIZACION PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA, se verifica que requiere mas señalización en la zona de curva.

16

Foto1:



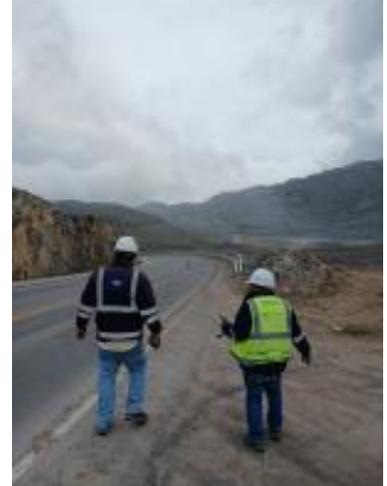
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-12-2023