



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 62	Fecha Informe: 2 1 - 1 2 - 2023	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 062-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): DESDE KM. 0+000 AL KM 95+500 (HUALLAY).

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01, 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 y 10,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación (sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo (sin actividad), dos compactadoras neumáticas(sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lloviznas en la zona de huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde está ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

22-12-2023

Auditoria Fecha De Edición:

22-12-2023

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta se verifica la asistencia del personal de supervisión, donde el personal día a día firma su asistencia en las oficinas de la Supervisión, se busco el cuaderno de obra y esta en manos de la Contratista, no se logro acceso al mismo.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS (TERMOMETROS CALIBRADOS)

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta se verifica la asistencia del personal de supervisión, donde el personal día a día firma su asistencia en las oficinas de la Supervisión, se busco el cuaderno de obra y esta en manos de la Contratista, no se logro acceso al mismo. Se verifico la calibración de térmómetros del laboratorio, que han sido calibrados en Lima.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-12-2023

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+280

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : REPOSICION DE CUNETAS TRIANGULARES TIPO 1 REVESTIDAS DE CONCRETO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km, 10+280 se realiza la reposición de cunetas triangulares tipo 1 en el margen izquierdo de la vía, se utiliza un camion mixer y herramientas menores, Trabajan 1 capataz, y 12 oficiales. Se observa que el material demolido de las cunetas dañadas del margen derecho e izquierdo, se han colocado en el lado izquierdo de la vía

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+170 a KM. 10+260

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DEMOLICION DE CUNETAS TRIANGULARES TIPO 1 REVESTIDAS DE CONCRETO EXISTENTES

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km, 10+170 al Km. 10+ 260 se ha realizado la demolición de cunetas triangulares tipo 1 existentes en el margen derecho de la vía, se utilizó una retroexcavadora y herramientas menores, Trabajaron 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 4 obreros y 2 vigías. Se observa que el material demolido de las cunetas dañadas del margen derecho, se han colocado en el lado izquierdo de la via

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-12-2023

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA AL
LABORATORIO DE LA SUPERVISION

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales), donde se visita al laboratorio de la Supervisión, donde se ha verificado la calibración de todos los equipos de laboratorio desde el día 29-11-2023 , Actualmente solo hay un jefe de laboratorio y un técnico laborando por la supervisión.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION (POBLADO DE CULLHUAY)

CDescripcion

En la progresiva Km. 21+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales), donde se visita al laboratorio de la Supervisión ubicado en la entrada al poblado de Cullhuay, donde se ha verificado la calibración de todos los equipos de laboratorio desde el día 29-11-2023 , Actualmente solo hay un jefe de laboratorio y un técnico laborando por la supervisión.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-12-2023

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): EQUIPOS DE LABORATORIO DE LA SUPERVISION CALIBRADOS (POBLADO DE CULLHUAY)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales), donde se visita al laboratorio de la Supervisión ubicado en la entrada al poblado de Cullhuay, donde se ha verificado la calibración de todos los equipos de laboratorio desde el día 29-11-2023. TODOS ESTAN VIGENTES

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+636

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ACCESO A LA VARIANTE LONG. 140m (PROGRESIVA KM. 0+000 AL KM. 0+060)

CDescripcion :

En la progresiva KM. 93+636 se ubica en el margen derecho de la vía principal el acceso a la Variante Huallay de 140 m de longitud, se realiza la construcción de banquetta de relleno, se ha utilizado una motoniveladora, una excavadora de oruga y actualmente se encuentra trabajando una compactadora de rodillo, en el sitio trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros, esta actividad es el Adicional No. 11 ya aprobado.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+636

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ACCESO A LA VARIANTE
LONG. 140m (PROGRESIVA KM. 0+000 AL KM. 0+020) LADO IZQUIERDO

CDescripcion

:

En la progresiva KM. 93+636 se ubica en el margen derecho de la vía principal el acceso a la Variante Hualay de 140 m de longitud, se realiza la construcción de 20 m. de banqueteta de relleno en el lado izquierdo del acceso, se ha utilizado una motoniveladora, una excavadora de oruga y compactadora de rodillo, esta actividad es el Adicional No. 11 ya aprobado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-12-2023

9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+636

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ACCESO A LA VARIANTE LONG. 140m (ALCANTARILLA TMC PROGRESIVA KM. 0+070)

CDescripcion

En la progresiva KM. 93+636 se ubica en el margen derecho de la vía principal el acceso a la Variante Huallay de 140 m de longitud, se ha colocado una alcantarilla TMC en la progresiva Km. 0+070 del acceso donde actualmente se realiza el encofrado de los cabezales de la alcantarilla TMC, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros, esta actividad es el Adicional No. 11 ya aprobado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-12-2023

10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+636

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ACCESO A LA VARIANTE LONG. 140m (PROGRESIVA KM. 0+000 AL KM. 0+140)

CDescripcion :

En la progresiva KM. 93+636 se ubica en el margen derecho de la vía principal el acceso a la Variante Huallay de 140 m de longitud, se realiza la construcción de relleno hasta la progresiva Km. 0+160 , donde el Contratista ha extendido 20 metros mas, el cual lo realizara a su costo, se utiliza en el sitio una excavadora de oruga, en el sitio trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros, En el sitio tambien se ubica una alcantarilla TMC existente, donde el contratista se ha comprometido ha extenderla para el pase del agua.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+636

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ACCESO A LA VARIANTE
LONG. 140m (PROGRESIVA KM. 0+000 AL KM. 0+140)

CDescripcion

:

En la progresiva KM. 93+636 se ubica en el margen derecho de la vía principal el acceso a la Variante Huallay de 140 m de longitud, se realiza la construcción de relleno, se utiliza una excavadora de oruga, en el sitio trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros, esta actividad es el Adicional No. 11 ya aprobado. Este acceso se extendera 20 metros mas.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+405
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONSTRUCCION DE
ALCANTARILLA MARCO DE 1X1 EN HUALLAY
CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE
PARTIDA 612.A : ENCOFRADO Y DEENCOFRADO
PARTIDA 615,A : ACERO DE REFUERZO

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 95+405 se continua con la construcción de alcantarilla marco de 1x1 donde ya se ha realizado la excavación y colocación del solado y base de concreto, se realiza el encofrado y la colocación del acero de refuerzo del cuerpo y techo, trabajan 1 capataz, 8 oficiales , La supervisión revisa las labores en ejecución . hoy se tiene planificado el vaciado del cuerpo y techo de la alcantarilla marco. Están presentes el jefe de supervisión y residente, especialistas y técnicos de la supervisión y contratista.

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+405
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : COLOCACION DE ACERO Y ENCOFRADO PARA CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO DE 1X1 EN HUALLAY CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE
PARTIDA 612.A : ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
PARTIDA 615,A : ACERO DE REFUERZO

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 95+405 se continua con la construcción de alcantarilla marco de 1x1 donde ya se ha realizado la excavación y colocación del solado y base de concreto, se realiza el encofrado y la colocación del acero de refuerzo del cuerpo y techo, trabajan 1 capataz, 8 oficiales , La supervisión revisa las labores en ejecución . hoy se tiene planificado el vaciado del cuerpo y techo de la alcantarilla marco. Están presentes el jefe de supervisión y residente, especialistas y técnicos de la supervisión y contratista.

14

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-12-2023